RADIO C.B. magazine

Numéro Spécial

10e ANNIVERSAIRE

REPORTAGES :

- Florence Arthaud et la route du rhum
- Radio Néderland

BIDOUILLE :

- Equipement d'un Zodiac
- Sélectivité audio variable

TESTS :

- Président : William
- Midland : ● Alan 28 ● 78.100



N° 111 - MENSUEL - NOVEMBRE 1990 - 22 F -
BELGIQUE : 160 FB - SUISSE : 7 FS - CANADA : 5,5$ CAN



MANTOVA 5

CARACTÉRISTIQUES :

5/8 d'onde
Gain : 7,5 Db
Puissance maxi : 2 kw
Largeur de bande : 26 à 28 Mhz
Longueur : 7 m
Aluminium renforcé

Le TOP NIVEAU

PUBLICRT



VENTE UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS
Particuliers, téléphonez nous pour connaître les coordonnées du revendeur le plus proche

481 et 524, rue de la Pièce Cornue - Z.I. - 21160 MARSANNAY LA COTE
Tél. 80.51.90.11 - Télex CRT 351 447 F - Fax 80.51.90.28

HYPER-CB

Valable jusqu'au 01-01-91, dans la limite de nos stocks disponibles

PROMO NOEL

ALAN 80 A 950 F

ALAN 28 + antenne mobile à percage 1.590 F

REGLAGES

TOSMETRE
- Tos standard 90

TOS WATTMETRE
- Tos Watt SWR 2P 110
- Tos Watt 201 250
- Tos Watt 202 310

TOS WATT MATCHER
- HP 100 210
- SWR 179 240
- TM 1000 590
- HQ 2000 690

TOS WATT MODULO
- HQ 1000 590
- HQ 315 690

MATCHER
- MM 27 - 100 W 110
- CTE 27-422 - 300 w 190
- M 27 - 500 W 210

PREAMPLIS ANTENNE
- P 27 - 1 210
- HQ 375 290
- HQ 35 M 310
- HP 28 340

COMMUTATEURS
- V2 - positions 80
- V3 - positions 150

SEPARATEUR
- DX 27 99

REDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 250
- HP6 260

CHARGES FICTIVES
- 5 Watts 15
- 30 Watts 140

FREQUENCEMETRES
- FC 250 - 5 chiffres 480
- C 57 - 7 chiffres 850

AMPLIS LINEAIRES

MOBILES AM-FM
- CTE 735 150
- CTE 737 350

MOBILES AM-FM-BLU
- B150 390
- CTE 747 499
- CTE 757 890
- B 303 920
- Connex 200 1050
- AB 300 1.090
- B 300 P 1.090
- B 501 P 24-12 v 1.990

FIXES AM-FM-BLU
- BV 131 890
- CTE HQ 1313 1.299
- CTE Condor 2.300
- CTE Jumbo 3.500

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 75
- 1/2 Rack antivol 55
- Mini rack antivol 70
- Etrier régalble 120

DEPARASITAGE
- Filtre TX antenne- F27 70
- Filtre TV ferrite 90
- Filtre NFS 2000 160
- Filtre FU 400 70

alternateur et régulateur

ACCESSOIRES ML TAGRA
- LS 12 support coffre 79
- LS 01 N 45
- LS 01 embase 60
- LS 02 embase 65
- LC 55 cable 55
- prise cable LC 55 15

pour les micros ou chambres d'echo indiquez le type de votre Tx : Midland ou Président

TX AM
- Miniscan 490
- Midland 77-104 550
- Midland 77-225 1.090

TX AM-FM
- Orly 590
- Midland 77-114 690
- California 690
- Mariner 750
- Harry 750
- Alan 18 790
- Superscan 790
- Midland 2001 790
- Colorado 870
- Oceanic 890
- Midland 4001 990
- Valery 950
- Superstar 3000 1.290
- Alan 27 1.090
- Herbert 1.190
- Superstar 3300 1.390
- Superstar 3500 1.390
- JFK 1.390
- **Alan 28 1.590**

TX AM-FM-BLU
- Pacific 4 1.190
- Jack 1.450
- Grant 1.690
- Superstar 3900 1.690
- avec facade noire 1.690
- facade noire + écho 1.950
- facade noire + HI 1.890
- Superstar 360 1.790
- Jackson 1.890
- Lincoln 2.590
- Uranus Galaxy 2.690
- Base N.C

Accessoires Alan 80 A
- CT60 Chargeur 550
- Micro HP Maxon 290
- Bloc accus 490
- Chargeur accus 125ma 150
- Cordon allume cigare 65
- Housse Tx 50
- BS 80 - ampli 690
- Pied magnétique 260

PROMO ANTENNE 5/8 ème 190 F

TX PORTABLES

Portables AM
- Midland 75-790 750
- Midland 77-805 940

Portables AM-FM
- SH 7700 950
- Alan 80 a 950
- William 1.150
- Pocket 1.490
- SH 8000 1.450

Portables 144
- CTE 1600 2.490
- CTE 1700 2.780
- CTE 1800 - 142-168 2.890

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 195
- GPE 27 170
- Signal Keeper 27 190
- GPLF fibre 495

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel 290
- GPF fibre carbone 520

ANTENNE 5/8 ONDE
- BT 101 Tagra 350
- GPE Sirtel 325
- GPE 27 Sirio 350
- BT 210 Tagra 460
- S 2000 Sirtel 690
- Turbo 2000 690
- Spectrum 200 690
- GPF fibre verre 750
- F3 Tagra 790
- S 2000 Gold Sirtel 850
- GPF 2000 fibre 1.190

ANTENNE 6/8 ONDE
- BT 104 999

ANTENNES BALCON
- Boomerang 180
- Mini Boomerang 210

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27A 570
- Lemm D3 480
- Lemm D4 560
- AH 03 720
- BT 122 1290

MOTEURS DIRECTIVES
- Moteur 50 Kg 590
- KR 200 Kg 1230
- KR 400 Kg 2350
- Machoire KR 400 390

CABLES MOTEUR
- Cable moteur3 brins 5
- Cable moteur 5 brins 14

ANTENNE SCANNER
- GDX antenne fixe 240
- Mobile magnétique 350

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 75
- DMC 531 110
- MC 437 145
- MC 7 Sadelta 250
- EC 2018 - écho 299
- MB 4+ Sadelta 320
- CS 3 President 390
- Combiné téléphone 290

MICROS MIDLAND
- F 10 180
- F 16 250
- F 22 350
- F 24 430

MICROS DE BASE
- DMC 545 280
- TW 232 DX 350
- MB + 4 Zetagi 350
- MB + 5 Zetagi 490
- Sadelta Bravo 495
- Sadelta Echo Master 690

CHAMBRES D'ECHO
- ES 880 490

précisez le TX

CASQUES
- Maxon 49 Hs 780
- Casque stéréo 150

ACCESSOIRES FIXATIONS D' ANTENNE

MATS EMBOITABLES
- 1.5 x 0.35 60
- 1.5 x 0.40 60
- 2.0 x 0.40 80

FIXATIONS
- Simple fixation 130
- Double fixation 150
- Feuillard - 5 m 60
- Bras de balcon 110
- Fixation mur 210
- Machoire universelle 85
- Fixation mur GM 180
- Fixation mur PM 140
- Patte scelle PM 55
- Patte scelle GM 65
- Collier tirefond 45
- Pieds de mât sol 70
- Tuile faîtière 240
- Tuile de passage 110

MATS TELESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 360
- 6 mètres - 3 x 2 m 370
- 8 mètres - 4 x 2 m 490
- Embout plast. mât 3

indiquez le diamètre du mât

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25

indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15
- Collier hauban 3 fix 20
- Piton hauban - PM 15
- Piton hauban - GM 20
- Tendeur hauban 7
- Cosse coeur 3
- Serre cable - 1 boul 8
- Serre cable - 2 boul 10
- Noix porcelaine 6
- Cable hauban - 25 m 95
- Cable haub - 100 m 220
- Adhésif - rouleau 20

HP - PA

HAUT PARLEUR
- Hp mini rond 80
- HP carré plat 90
- HP carré filtre 110

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 75
- PA - 15 watts 150

ALIMENTATIONS

SANS VUMETRE
- 3-5 amp 170
- 5-7 amp 200
- 6-8 amp 290
- 10 amp 350
- 20 amp 620

AVEC VUMETRE
- 10 amp 450
- 20 amp 680

ANTENNES MOBILES

MAGNETIQUES
- Magnetique simple 120
- Président Florida 150
- Magnum GR carbon 245
- Eurocb ML 145 290
- Tagra ML 145 370
- Président Nevada 310
- CTE ML 145 280
- CTE ML 170 320
- Space Shuttle 370

A PERCAGE
- Tagra Log HN 90 130
- Tagra HN 5/8 160
- Mini Cobra 155
- Cobra 27 Black 195
- Président Arizona 205
- CTE AS 145 220
- CTE Ginko 230
- CTE Diabolik 240
- CTE AS 170 250
- CTE Bond 250
- Star 9000 Sirio 250
- Taifun 250
- Président Oregon 270
- Président Alabama 340
- Télescopique élect 730

SUPPORT COFFRE
- CTE RML 145 270
- CTE RML 170 290

SUPPORT RETRO
- Sirtel Truck 27 270
- Président Michigan 420

PERCAGE SIRTEL
- Rambo 120
- Rocky 125
- Hy-Tune 145
- DV 27-U 150
- DV 27 U noire 190
- S - 9 Plus 240
- Santiago 600 290
- Santiago1200 340

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 420
- K 40 magnétique 580
- Brin K40 seul 60
- Pieds magnétique 190

1/4 ONDE ENTIERE
- 1/4 complète 250
- Brin 1/4 seul 130
- Gros ressort 130

ANTENNES PORTABLES
- Embase DV 27 100
- Embase PL 259 100
- Enfichable 100
- BNC - 144 Mhz 150

RADIO AMATEUR
- VH1 - 144 Mhz 140
- CTE - M8 144 Mhz 180
- UH 50 - 400 Mhz 195

RECEPTION
- Combi Control 220

POCKET TAGRA
- Micro HP 210
- Bloc accus 440
- Bloc allume cigare 390
- Cordon alim - 12 V 40
- Chargeur 12v / 50 ma 60
- Antenne 25 cm 130
- Antenne 50 cm 150

Téléphonez votre commande et payez avec votre Carte Bleue
L'envoi sera fait sous 48 heures

1 Seul magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15 ème

183 Rue St.Charles - 75015 - Paris
Téléphone :16 - (1) - 45-54-41-91
METRO LOURMEL / PLACE BALARD
OUVERT DU MARDI au SAMEDI
de 9.30 à 13 h et de 14 à 19 h

BON DE COMMANDE A ENVOYER A : HYPER-CB 183 RUE ST.CHARLES - 75015 - PARIS
TELEPHONE : 16-(1)-45-54-41-91 - FAX : 45-57-31-17

Valable jusqu'au 01-01-91 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter - CBM12-90

NOM.........
PRENOM.........
ADRESSE.........
....
CODEPOSTAL.........
VILLE.........
TEL.........

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2.30 F

Participation aux frais de port
Commande - 200 F ajouter + 35 F
Supérieure à 200 F ajouter + 60 F
Envoi Sernam = antenne ou colis + de 7 Kg ajouter + 150 F

ARTICLES	QTES	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT +			
Total de la commande =			

o - Je règle par chèque, mandat ou Carte Bleue n°

Signature

Date expiration :

CBM 12/90



KENWOOD

TRIO-KENWOOD FRANCE S.A. - HiFi - AUTORADIO - TELECOMMUNICATIONS - 13 Bd Ney - 75018 Paris - Tél. : (1) 40 35 70 20



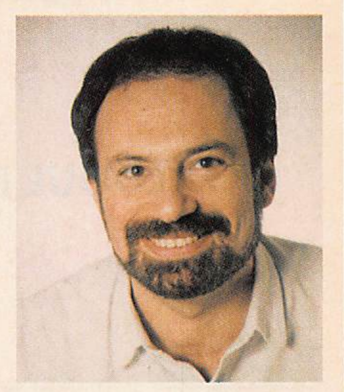
SOMMAIRE

N° 111 - DECEMBRE 1990

Radio CB Magazine, 5-7, rue de l'Amiral Courbet, 94160 Saint-Mandé. Tél :43.98.22.22.
Abonnements : Radio CB Magazine - OGP, 175, avenue Jean Jaurès, 75019 Paris. Tél : (16) 1.42.41.30.10. de 8h30 à 18h du lundi au vendredi.
Directeur de la publication et de la rédaction : Jean Kaminsky
Rédacteur en chef chargé des questions techniques : Philippe Gueulle.
Secrétariat de rédaction et maquette : D. Belcberg, G. Geneslay.
Publicité : Henri Ricciarelli.
Assistante de publicité : Malika Renaï.
N° de commission paritaire : 63242.
Dépôt légal : 4è trimestre 1990.
Radio CB Magazine est édité par la Société Européenne de Presse et de Communication.
Imprimeurs : imprimeries Barbou et RBI.

EDITO

IL Y A 10 ANS : LA CONQUETE DE LA PAROLE



En décembre 1980, naissait CB MAGAZINE, dans des conditions épiques.
Il s'agissait d'une réelle naissance : AUTO-STEREO, l'autre magazine de la Société, avait en effet brutalement grossi, au printemps, d'un cahier détachable "CB MAGAZINE", première publication francophone consacrée à ce hobby.
Le jour même où le ministre des P&T légalisait le 27 Mhz, nous donnions le feu vert au numéro 1, séparé, accouché en quelques heures.
Ce mensuel s'était réalisé au rythme d'un quotidien, avec une équipe minuscule, mais d'une ferveur extraordinaire. Il tenait du quotidien le rythme mais aussi la forme : un seul cahier de 16 pages de format tabloïd, replié en deux. Un titre barrait la couverture de ce numéro imprimé en deux couleurs : "CB, LA LIBERATION".

A l'origine, comme toujours, des rencontres. Quelques mois auparavant, un appel de Jacques Lair, un des responsables de l'AFA, prosélyte convaincu, qui m 'avait démontré l'intérêt passionnant du 27 Mhz.
En Avril 1980, après cette découverte, une visite au salon des Composants Electroniques, à la Porte de Versailles, où la marque Président exposait ce matériel encore illégal. Sur l'énorme stand de Claude Schmitz, au moment même où j'y parvenais, se retrouvaient (hasard des choses !), le Pentax en bandoulière, Francois TOURRES - son challenger, importateur de Midland - et quelques distributeurs : Jean DESSART (TPE), Monsieur VARAGNAT d'Annecy et le regretté Vidocq, ambassadeur de la CB chez les routiers.
Quelques semaines plus tard, au Mans, l'Automobile Club de l'Ouest organisait un rassemblement et des tables-rondes sur le 27 Mhz. L'importance du public, venu de toute la France, démontrait l'incontournable popularité du phénomène. Le gouvernement, ne pouvant plus empêcher le déferlement des postes et forcé de constater l'existence de centaines de milliers de cibistes, autorisait enfin la CB, plutôt que de continuer une inutile et anachronique répression.

Entre les deux tours des élections présidentielles, en mai 1981, notre équipe organisait le 1er Salon de la CB et de l'Auto-radio.

Les associations, qui avaient combattu pour cette légalisation, depuis des années, bien avant que la Citizen Band ne fut à la mode, devenaient les hôtes du Ministre des P&T. Daniel CHALLANGEON, ingénieur à l'EDF président de l'AFA, et Claude LAMARRE, Président de l'UFR, rivaux de toujours, luttaient au coude à coude pour une norme plus libérale.
Car le couperet très vite était tombé : la CB, d'accord, mais extrêmement limitée. Les 22 canaux dégoûtèrent la majorité des utilisateurs. Des importateurs, comme Cybernet, s'écroulaient. La vague était retombée.

Afin d'assurer sa pérennité, le magazine se devait d'évoluer, comme la majorité de ses lecteurs, d'ailleurs. Il ouvrait ses colonnes aux divers types d' émission-réception de loisirs et devenait "Radio CB Magazine".
Depuis des années, votre magazine bénéficie d'une stabilité extraordinaire, grâce à l'exemplaire fidélité de ses lecteurs. Cela ne nous empêche pas de de nous remettre en cause périodiquement et de tâcher de nous améliorer sans cesse. Des Guides hors-série enrichissent le magazine depuis deux ans, et la forme (couverture, maquette) vient de faire l'objet, comme vous pourrez le constater, d'un nouvel effort.

Ces derniers mois, le dynamisme des importateurs joint à une forte demande des mobiles a fait chuter considérablement le prix de nombreux postes, ce qui ne peut que rendre de nouveau très populaire notre secteur d'activité.
L'évolution de l'électronique permet par ailleurs des postes toujours plus attrayants, compacts et économiques. Nous demeurons par conséquent très optimistes pour les dix prochaines années, en essayant de promouvoir tous ensemble une radio axée sur le *loisir* et la *sécurité*.

Jean KAMINSKY

Spécialiste RADIO CITIZEN BAND EMETTEUR RECEPTEUR

En stock un grand choix de matériel :

★ MIDLAND ★ SUPERSTAR ★
★ PRESIDENT ★ SIRIO ★ SIRTEL ★
★ TAGRA ★ EURO CB ★ HAM ★
★ MAGNUM ★ ZETAGI ★ CTE ★
★ TURNER ★ KENWOOD ★



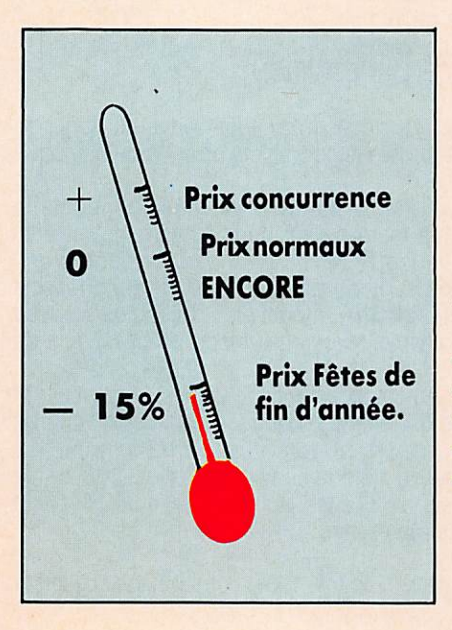
Magasin ENCORE : 37, rue Raymond Poincaré - 10000 TROYES

SERVICE APRES-VENTE, INSTALLATION, VENTE et RENSEIGNEMENTS Tél. 25 73 22 02

CATALOGUE ET COMMANDE PAR MINITEL 3615 CODE ENCORE

(VENTE PAR CORRESPONDANCE SUR TOUTE LA FRANCE ET LES DOM TOM)

ENCORE CB c'est aussi un VRAI SERVICE APRES-VENTE
RAPIDE et EFFICACE



Le micro climat de Troyes
va "ENCORE" frapper...
METEOSAT
ANNONCE DES PRIX GELÉS
A — 15% sur tout le magasin
De quoi vous faire frissonner
Heureusement que l'accueil
y est chaleureux...



OFFRE VALABLE DU 1 AU 31 DECEMBRE 1990 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES



RECEVEZ VOS COMMANDES
" ENCORE " PLUS VITE !
PASSEZ VOTRE COMMANDE PAR TEL.
ET REGLEZ AVEC VOTRE
CARTE BANCAIRE.

CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1 500 F

VEUILLEZ M'ADRESSER VOTRE NOUVEAU CATALOGUE COULEUR, TARIFS, CONDITIONS ET BON DE COMMANDE.
CI-JOINT 15 F EN TIMBRES
NOM ....
Prénom ....
Adresse ....
....
....

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du lundi après-midi au samedi, le matin de 10 h à 12 h - l'après-midi de 15 h à 19 h 15.

(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes seuls les petits paquets PTT : Non urgent 50 F, Urgent : 70 F. Colis SERNAM: (bases, antennes et colis de plus de 5kg), Non urgent: 100F, Urgent: 150F. Contre-remboursement possible avec 100F minimum à la commande et prévoir en plus 50F de frais de contre-remboursement Pour les DOM-TOM ou autres pays nous consulter pour les frais de transport et conditions de vente.

LE 1er PRIX D'UN TX EST A 360 F TTC

INDICATEUR LUMINEUX D'EMISSION DX FLASH

Sacrifiant à la mode des accessoires CB gadgets, President Electronics Europe vient de mettre sur le marché des indicateurs lumineux d'émission baptisés "DX Flash". Adaptables à toutes les antennes de type ML dont le diamètre est compris entre 30 et 34 mm, ces petites couronnes éclairantes se fixent à la base de la self grâce à une seule vis. Dès que le poste CB passera en émission, une intense lumière verte illuminera alors l'antenne. Ce dispositif, précisons-le, fonctionne selon le constructeur pour une puissance AM variant de 4 à 15 W. Attention, le DX Flash n'est pas prévu pour résister à une puissance supérieure à 15 W !



CB BOOSTER BS 80 : SPECIAL ALAN 80 A

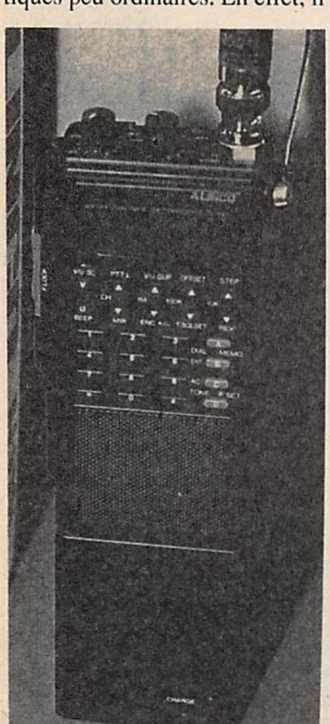
A l'instar des boosters utilisés par les radioamateurs dans le but de muscler leurs portables lorsqu'ils les emploient à bord d'un véhicule, CTE a réalisé un



tel ampli, fonctionnant avec le Midland 80 A. Le booster BS 80, c'est de lui qu'il s'agit, possède sur sa tranche supérieure une glissière sur laquelle vient s'emboîter le Midland Alan 80 A, l'alimentation s'effectuant directement via la batterie. Un câble coaxial est relié à la prise d'antenne tandis que le cordon de l'antenne vient se visser en dessous.
Par ailleurs, un inverseur offre la possibilité de mettre le système en position maximale (environ 30 W) ou en position normale.
Sur le côté, à toutes fins utiles, un support de micro a été installé dans l'éventualité où l'on désirerait faire appel à un micro extérieur.

PORTATIF ALINCO DJ 500 E : UN DOUBLE TX

Voici un petit portable importé par GES qui remporte actuellement un succès sans précédent, du fait de ses caractéristiques peu ordinaires. En effet, il offre la particularité de fonctionner sur double bande, c'est-à-dire aussi bien en VHF qu'en UHF, toujours en FM (144-430 MHz). De plus, il est équipé d'un clavier DTMF, d'un affichage LCD et de diverses fonctions duplex. Un joli bijou dont le prix s'avère plutôt attractif puisqu'il est commercialisé à moins de 4000 F.

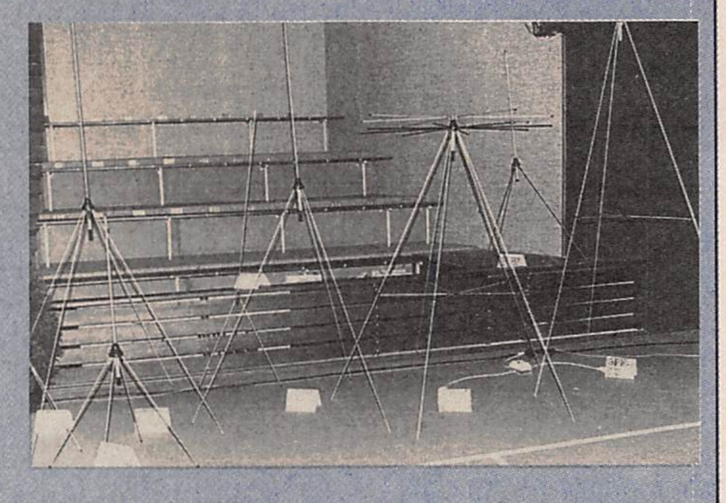


CONTROLEUR HQ 330 : TROIS EN UN !

Montés dans un grand coffret, trois vu-mètres à aiguille permettent de contrôler simultanément la puissance d'émission (watt-mètre à trois échelles : 0 à 10 W, 0 à 200 W, et 0 à 2000 W), le tos (tos-mètre) ainsi que le pourcentage de modulation délivrée par le micro en AM (modulomètre). Opérant sur la gamme 26-30 MHz, le HQ 330 s'intégrera d'excellente manière dans l'équipement d'une station CB fixe. Afin d'autoriser une exploitation nocturne de la station, un dispositif d'éclairage des trois cadrans a été prévu. Il faudra alors raccorder les deux câbles arrière à une alimentation de 12 V.



SIGMA : DES ANTENNES DE BASE AUSSI



Dans notre précédent numéro, nous avions présenté en détail les nouvelles antennes mobiles Sigma, importées par CRT France. Il convient d'ajouter que la marque fabrique également des antennes destinées aux stations de base, qu'il s'agisse de modèles 27 MHz 1/4 d'onde de toutes tailles ou d'antennes "discône" spécialement conçues pour les récepteurs scanners. Nous reviendrons très bientôt sur ces aériens peu ordinaires.

NORME CB : STATU QUO

Depuis l'article faisant le point sur la norme ETS BA, paru dans notre numéro 108 de Septembre 90, les choses n'ont pas évolué. La France conserve donc, pour l'instant, sa norme NFC 92412 autorisant 40 canaux en AM/FM, tandis que bon nombre de pays européens ont accepté de se contenter de la seule FM ! Lors des dernières réunions de l'ETSI, la Citizen Band n'a guère été abordée, beaucoup d'autres questions figurant à l'ordre du jour. Reste qu'il semblerait que les réglemen-

PROCHAINS POSTES CB CHEZ CRT FRANCE

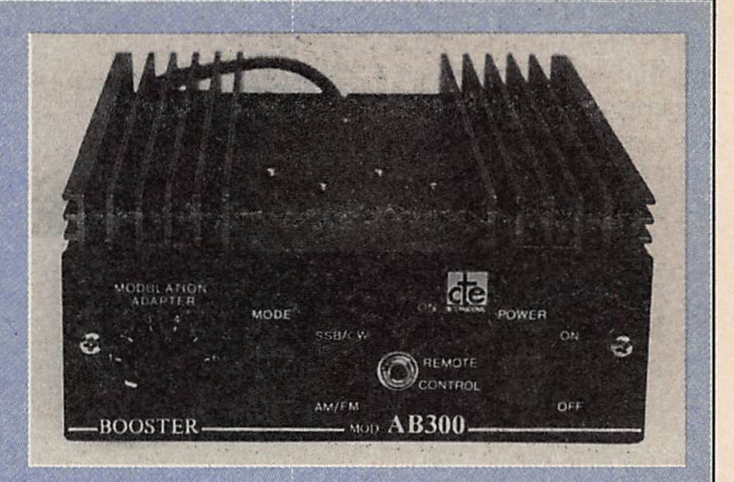
Lors du récent Salon d'Elancourt, CRT France en a profité pour exposer toute une gamme de postes Citizen Band qui devraient normalement être commercialisés dans les mois à venir. Sous réserve, bien évidemment, de décrocher la sacro-sainte homologation !
Voici, en avant-première, deux des TX qui y étaient présentés. Imitant un téléphone muni de son support, le Superstar CB Phone est un poste 27 MHz à 40 canaux dont la sélection et le réglage du volume s'effectuent en actionnant deux touches de style "UP" et "DOWN". Quant à l'Intek B 3104 AF, il s'agit d'un 40 canaux AM/FM plus classique. Doté lui aussi d'une montée/descente des canaux par système de touches "UP" et "DOWN", d'un scanner et d'un potentiomètre assurant le réglage de la puissance d'émis-sion, il possède également un roger bip et une chambre d'écho débrayables.





tations en vigueur chez nos voisins soient sur le point de bouger. Par exemple, en Grande-Bretagne, la licence CB ne serait bientôt plus obligatoire. Il en serait de même en Hollande ainsi qu'en Allemagne à dater de janvier 1991. Des informations dont nous nous efforcerons d'obtenir des confirmations officielles. A suivre !

L'AMPLI CTE AB 300 : LE DIGNE SUCCESSEUR DE L'A 300



Ressemblant énormément à son prédécesseur, l'amplificateur linéaire CTE AB 300 a vraiment de quoi séduire les amateurs de liaisons à très longues distances, pour peu qu'ils disposent de 18 A sous 13,8 V. Avec sa puissance d'excitation variant de 0,5 à 10 W, on pourra espérer obtenir un maximum de 170 W en AM/FM et de 350 W en BLU/CW. A noter l'apparition d'un commutateur à 6 positions ("modulation adapter") voué, selon le constructeur, à faire bénéficier l'utilisateur d'une bien meilleure modula-tion. Enfin, un socle jack a été installé dans le but de pouvoir raccorder ultérieurement une télécommande, seulement disponible en option.

ENREGISTREUR TELEPHONIQUE NEW LOOK

Conçu et fabriqué par Benelux Manufacturing, une société de Hong Kong spécialisée dans les cassettes, un enregistreur téléphonique fonctionnant avec des micro-cassettes est sur le point d'apparaître en Europe. Cet appareil est le premier du genre à pouvoir être raccordé aisément à une installation professionnelle comme, par exemple, un standard quelconque. Le magnétophone vient directement se brancher entre le téléphone et le combiné, ce qui le rend compatible avec tous les modèles de postes téléphoniques.

LES TELEPHONES DE VOITURE CHANGENT DE LOOK

Avec l'arrivée des réseaux Radiocom 2000 et SFR, le marché des TDV (Téléphones De Voiture) explose littéralement en France. Pour la fin de l'année, on assiste à un remodelage des gammes d'appareils portables. Ainsi, après Matra, voilà que Vodophone vient de présenter un nouveau modèle VT 70 (compatible Radiocom 2000 ou SFR, selon la version) très compact et plus léger (il pèse tout de même 2 kg, batterie comprise !). Parmi ses avantages, on relèvera sa fonction "mains libres", son répertoire alphanumérique, son code confidentiel d'accès, son transfert d'appels, son compteur de communications, son identificateur des appels reçus en cas d'absence, et son autonomie de 8 heures en version portable.



POINTEL A STRASBOURG EN DECEMBRE 91

Pointel, le futur service de téléphonie sans fil sera opérationnel à Strasbourg en décembre 1991. Grâce aux bornes radio, dont la portée sera de l'ordre de 200 mètres, les personnes en déplacement pourront accéder au réseau commuté en utilisant un poste guère plus gros d'une banale

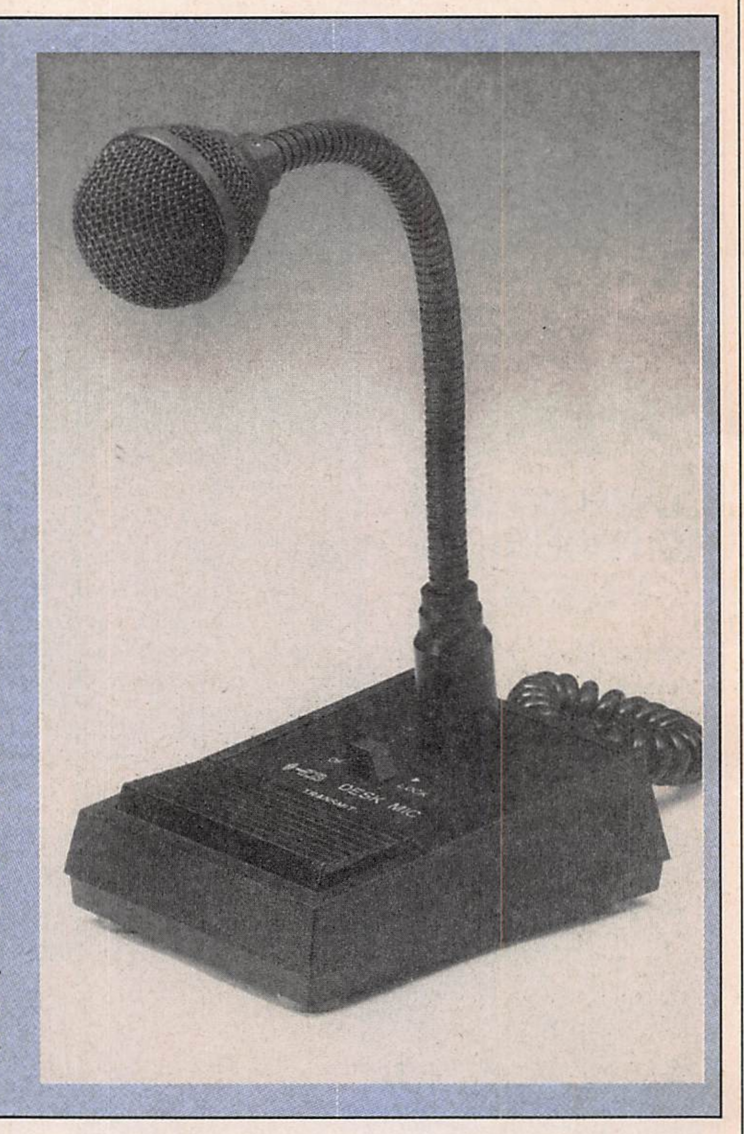
calculatrice de poche. A noter que les trois constructeurs qui fourniront les 5000 premiers terminaux, retenus par France Télécom, sont Dassault Electronique, Matra et Sagem.

EURO CB NEW YORKER : EN COURS D'HOMOLOGATION

Euro CB New Yorker, c'est le nom du prochain poste CB que commercialisera d'ici peu l'importateur de Nébias. Il s'agit d'un poste AM/FM de conception classique (rotacteur à galette des canaux) mais extrêmement complet : gain micro, RF gain, tos-mètre incorporé, delta tune, filtre NB, canal 9 prioritaire et fiche micro implantée en façade. Un appareil Citizen Band qui viendra grossir la gamme déjà conséquente des postes distribués en France par CB House. Bien entendu, dès qu'il sera homologué, nous ne manquerons pas de vous le présenter en détail.

MICRO DE TABLE EURO CB DMC 545

D'un design incontestablement réussi, le micro de table Euro CB DMC 545 donnera une bien meilleure allure à votre station CB de base. Signalons, à l'intention des grands bavards, que la pédale d'émission-réception peut se verrouiller. Quant au flexible, il permet d'orienter à sa guise la pastille du micro, au plus près de l'opérateur. D'une impédance de 600 ohms et possédant une réponse en fréquence allant de 200 Hz à 5 KHz, ce micro ne dispose d'aucun circuit électronique de compression, ni même de préamplification. Il s'agit donc d'un modèle de table extrêmement simple. En attendant la sortie de micros plus complets, on ose espérer que le prix de l'Euro CB DMC 545 sera en rapport avec ses possibilités !



Ne manquez pas le prochain numéro hors-série de

Radio CB Magazine

GUIDE D'ACHATS 1991

en vente mi-décembre chez votre marchand de journaux

CITYTRONIC



LE SPECIALISTE DE LA CB VOUS OFFRE LE CHAMPAGNE

1 BOUTEILLE POUR TOUT ACHAT DE 1 000 F

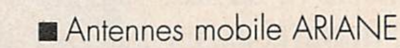
Grande promo sur la gamme SUPER STAR !!!





- SUPER STAR 3900 avec fréquencemètre
- MICRO MOBILE ROAD KING
- ANTENNE ML 135 CITY
- ANTENNE MOBILE HERCULE
- ANTENNE CITY STAR FIXE OU BALCON.

CITYTRONIC c'est aussi des conseils techniques, des contrôles, des produits sélectionnés et toute une gamme spéciale de produits CITY :



- Antennes mobile ARIANE
- Antenne fixe WEGA 27
- ROMA 1
- YAGI 3 et 4 éléments
- GALAXIE DX 4 éléments double polarisation
- DELTA LOOP 2 et 3 éléments
- KIT PORTABLE
- Alimentation TURBO 4
- 6 et 10 Ampères
- Réducteur 24/12 V
- Chambre d'écho à répétition 256 K

CHAMPAGNE
CUVÉE
SPÉCIALE CITY

Venez nous rendre visite !!!

plus de 400 articles en stock dans notre magasin.

PRESIDENT - MIDLAND - TAGRA - SIRTEL - RMS - ZETAGI - CTE - ETC..
S.A.V. TOUTES MARQUES.

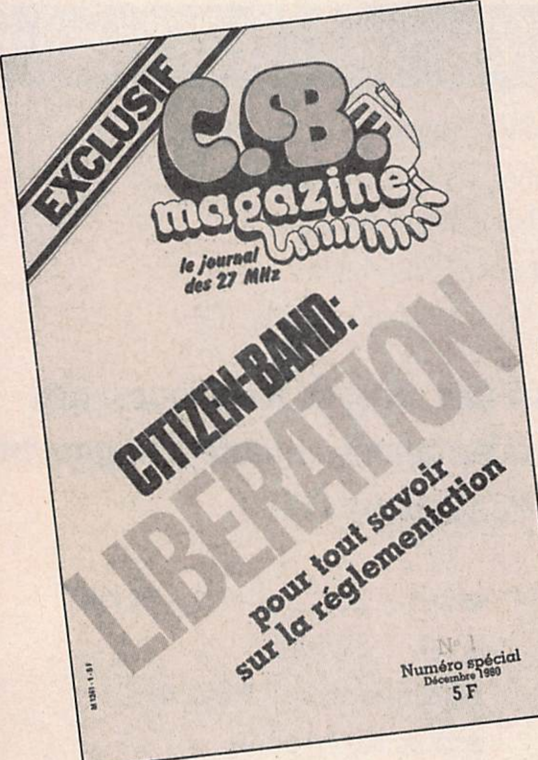
AGENCE PARIS ILE DE FRANCE
88 Boulevard Stalingrad 94400 VITRY
Tél. (1) 46 72 15 50

AGENCE MIDI-PYRENEES
RN 20 Toulouse Lespinasse 31150 FENOUILLET
Tél. 61 35 49 00

PUBLIANCE

RADIO CB MAGAZINE

10 ANS AU SERVICE DE SES LECTEURS



RADIO CB MAGAZINE FETE SES DIX ANS D'EXISTENCE. QUE DE CHEMIN PARCOURU DEPUIS LA SORTIE DU PREMIER NUMÉRO ! C'EST POURQUOI NOUS SAISISSONS CETTE OCCASION POUR DRESSER UN PETIT BILAN DE LA CITIZEN BAND ET DE SES UTILISATEURS, EN FRANCE.



A l'intention des adeptes de la CB, qu'il s'agisse de fidèles parmi les fidèles, ou de tout nouveaux cibistes, nous leur avons préparé un bref historique de notre chère CB. Puis, nous avons posé une série de questions aux personnes concernées au premier chef par la radio de loisirs sur 27 MHz. C'est ainsi que vous pourrez découvrir les réactions des importateurs qui ont accepté de nous répondre, ainsi que les opinions de représentants d'associations, dont les présidents en titre des deux fédérations. Enfin, pour que la revue soit aussi proche que possible des voeux exprimés par ses lecteurs, et qu'elle n'ait de cesse de s'améliorer, nous invitons ces derniers à participer nombreux à notre grand sondage. D'autant que ceux qui le feront n'ont pas été oubliés: un poste CB sera tiré au sort parmi toutes les réponses (non anonymes) parvenues ! Alors, dépêchez-vous, la date limite de réception des sondages est fixée au 31 janvier 1991 !

RADIO CB MAGAZINE : DIX ANS D'AGE !

Née aux Etats-Unis, aux alentours des années 50, la Citizen Band donna alors l'occasion aux citoyens américains de profiter des surproductions de matériel radioélectrique d'émission-réception. Aussitôt, cette bande de fréquences qui était déjà considérée comme une bande "poubelle", en raison des perturbations qui empêchaient tout emploi de cette dernière par des professionnels, fit le bonheur des amateurs de convivialité sur l'air. Bien vite, les chauffeurs routiers US, qui se définissent comme de grands dévoreurs de kilomètres, s'équipèrent eux aussi de postes CB dans le but de rompre leur solitude, mais également par sécurité. Après une période de forte expansion, durant les années 75 à 77, la Federal Communications Commission (les PTT des Etats-Unis) imposa une réglementation qui

devait, par la suite, faire boule de neige en Europe: 40 canaux, avec 4 watts de puissance d'émission, pilotés par PLL (Phase Locked Loop). Depuis, la mode gadget est retombée et les cibistes américains sont passés d'une radio de loisirs conviviale à une radio à dominante utilitaire: échange de renseignements sur la circulation et sur la présence de radars, mais aussi relais d'appel de secours en cas d'accident.

LA CB GAGNE LA FRANCE

En France, la Citizen Band ne tarda pas à apparaître sous forme de timides balbutiements de rares pirates. Seulement quelques postes, ramenés discrètement par des touristes lors de voyages aux Etats-Unis, constituaient le faible parc d'appareils employés par les premiers cibistes, de vrais pionniers ! Face à la croissance brutale et à l'importation en masse de postes CB, l'Administration de tutelle réagissait aussitôt. Constatant subitement qu'un phénomène (qu'elle ne maîtrisait absolument pas !) prenait de l'ampleur, elle ne savait plus quelle attitude adopter. C'est ainsi que l'on assistait, selon les humeurs des Pouvoirs Publics, à des périodes de répression (saisies de matériels suivies de procès), puis d'apaisement, voire de promesse lointaine d'attribution d'une autre bande (900 MHz). Et, tout à coup, probablement à la suite de l'importante concentration cibiste du Mans (qui s'était déroulée le 14 septembre 1980 et qui démontrait l'existence d'un véritable mouvement cibiste, riche de 10 000 participants et de près de 4 000 véhicules !), une rumeur circula sur l'imminence d'une future réglementation autorisant uniquement la modulation de fréquence (FM), 22 canaux, et 500 milliwatts ! Enfin, le 19 novembre 1980, ce fut officiel ! Le Secrétariat d'Etat aux Postes et aux Télécommunications annonçait qu'il avait fixé définitivement la nouvelle réglementation, sur la base de 2 watts de puissance, en FM, et avec 22 canaux. Juste un léger mieux par rapport à ce que l'on redoutait tous ! Mais on était encore très loin des 40 ou 120 canaux, 4 watts de puissance, tous modes de modulation (AM/FM/BLU), que tous les cibistes désiraient.. C'est dans ce contexte difficile que naissait Radio CB Magazine, en décembre 1980, pour être précis, aprés avoir fait ses premiers pas, quelques mois plus tôt, sous la forme d'un petit supplément inséré dans Auto Stéréo. Malgré les tentatives exercées notamment par les importateurs pour mettre en application la nouvelle norme AFNOR NFC 92411, les principales associations et fédérations, à savoir l'A.F.A., l'U.F.R. et la F.F.C.B. (Fédération Française de la Citizen Band, créée en novembre 1980 et regroupant la quasi-totalité des clubs appartenant précédemment à la LIG 27) se relançaient dans une campagne visant à obtenir 40 canaux, 4 watts et l'ensemble des modes de modulation. Plusieurs propositions de loi devaient alors se succéder, tandis que dans le même temps, nous démontrions sans équivoque les performances nettement insuffisantes de la FM, indiscutablement inférieures à celles de l'AM. Sous l'impulsion de son président, Christian de Montmagner, la F.F.C.B. poursuivait son action en adressant un courrier au Président de la République, en sensibilisant les médias et le public, et en rencontrant la plupart des chefs de groupes de l'Assemblée Nationale, jouant sur la pression électorale que pouvaient représenter 300 000 citoyens. Le 10 mai 1981, les élections présidentielles marquèrent l'arrivée au pouvoir de François Mitterand, et c'était alors l'euphorie du côté des cibistes qui ne doutaient pas de l'application prochaine de sa fameuse proposition-promesse des 100 canaux, 4 watts, et tous types de modulation. En réalité, ce sera trés vite la douche froide car la promesse électorale ne sera jamais tenue ! Les socialistes feront même tout pour l'oublier, avec, à leur tête, le ministre des PTT, M. Mexandeau. Elle portait pourtant le numéro 2222 et était datée du 18 décembre 1980 (pour mémoire, consultez le n°9 de Radio CB Magazine de septembre 1981, page 9). Dans notre numéro d'avril 81, nous avions publié l'interview de M. René Bletterie, Président de la Commission de Concertation, proposant un compromis sur la base de 40 canaux, 4 watts en FM, 500 milliwatts en AM et en BLU. Une proposition que l'Administration se déclarait prête à entériner le 17 mars, mais que les associations de cibistes refusèrent alors, bloquant par conséquent le processus de la concertation.

EVOLUTION

Il faudra attendre la parution de notre numéro de janvier 1983 pour prendre connaissance de la nouvelle norme NFC 92412, autorisant 40 canaux (entre 26.965 et 27.405 MHz) sur les trois modes de modulation (AM, FM et BLU), avec 4 watts de puissance en crête. Cette norme est toujours à la base de la réglementation en vigueur. Axé avant tout sur la Citizen Band dans ses premiers numéros, Radio CB Magazine ne tarda pas à créer diverses rubriques couvrant le vaste domaine des radiocommunications, répondant ainsi aux souhaits émis par les lecteurs consultés lors de sondages. C'est ainsi qu'en plus des informations "Clubs", des tests de nouveaux TX et d'accessoires, et des dossiers comparatifs, apparaissent des rendez-vous réguliers, comme les rubriques baptisées Scanners, Ondes Courtes, Radio-Amateurs, Reportages, Bidouilles, etc... Aujourd'hui, les associations de cibistes qui comptaient des centaines, voire parfois des milliers de membres, voient fondre leurs effectifs. Certaines, comme l'UFR, ont même disparu. Il est vrai que les utilisateurs de la Citizen Band ne sont plus tout à fait les mêmes. Suivant en cela l'évolution qui s'était précédemment produite aux USA, la "Bande du Citoyen" a vu partiellement son aspect convivial remplacé par son côté essentiellement utilitaire. Les automobilistes, les routiers, les agriculteurs, les randonneurs et les plaisanciers ont découvert l'intérêt non négligeable de pouvoir disposer, à tout moment, d'émetteur- récepteurs à moyenne portée, capables d'alerter des secours en cas de problèmes (pannes, accidents...), de solliciter un radio-guidage dans une ville jamais traversée, évitant ainsi de chercher dangereusement sa route, de se sécuriser en songeant à la possibilité de demander une assistance quelconque grâce à un portable, ou encore de s'indiquer la position des radars et des bouchons sur les routes. Grands oubliés des Pouvoirs Publics qui se refusent à admettre leur existence, les amateurs de liaisons occasionnelles à grande distance, sur la bande des 27 MHz, sont contraints, quant à eux, de retourner dans l'illégalité en modulant avec des appareils CB ou radioamateurs modifiés.

TEMOIGNAGES

En cette fin d'année 1990, à l'occasion de son 10ème anniversaire, Radio CB Magazine a pensé qu'il était intéressant de dresser un bilan de la Citizen Band. Aussi, sa rédaction a décidé d'interviewer quelques uns des principaux partenaires du monde CB.
Sollicités, MM. Claude SCHMITZ, Président-Directeur Général de PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE, Philippe CELESTRANO, Président-Directeur Général de CRT FRANCE, Lucien MASSARDIER, Président national de l'Association Française des Amateurs radio (A.F.A.), Daniel CHAFFANJON, Président d'honneur de l'A.F.A., André ANTONIO, Président de la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.), et Orphée ALIAGA, Président de la Fédération Française de la Citizen Band et des Amateurs de Radio (F.F.C.B.A.R.) ont bien voulu répondre à nos questions. Nous les en remercions.
A la suite de ces interviews, il nous a paru opportun de tracer un rapide portrait de deux vétérans de la CB : François TOURRES, fabricant d'antennes de radiotéléphones et Jean-Claude JACOB qui est à présent chez Ascom/Autophon.

CLAUDE SCHMITZ



Radio CB Magazine: Pouvez-vous nous relater vos débuts dans le petit monde de la Citizen Band ? En quelle année, dans quelles circonstances ? Etiez-vous alors personnellement un cibiste ou plutôt attiré par l'aspect commercial du phénomène ?
Claude SCHMITZ: J'ai fait connaissance avec le 27 MHz, pour la première fois, en 1961, lorsque Mr. Sommerkamp, un ami de mon père, m'a offert un talkie-walkie "Tokay". Séduit par ce type d'appareil, j'ai démarré en 1971 ma première société: ZODIAC. Puis, en 1979, j'ai enfin véritablement découvert la "vraie" CB avec la marque PRESIDENT. Cela fait donc, maintenant, 30 ans que je connais la CB et 20 ans que je travaille dans ce domaine. Dès le départ, mon nom de cibiste a été: CASINO.

RCBM: Jusqu'à aujourd'hui, pouvez-vous nous retracer votre propre évolution ?
C.S.: J'ai débuté avec mon épouse, en 1971, avec 10 000 FF d'argent liquide que m'avait prêtés mes parents. Il y a aujourd'hui, dans ma société, 150 personnes (tout confondu) et notre chiffre d'affaires dépasse les 250 000 000 FF Entre ces deux dates, nous avons importé et vendu plus de 3 millions de postes CB PRESIDENT !

RCBM: Pour vous, la CB, le matériel, les utilisateurs, les besoins, le rôle de la CB ont-ils changé ? Comment définissez-vous les cibistes actuels ?
C.S.: Effectivement, la CB a beaucoup évolué ces derniers temps. Au départ, les utilisateurs CB étaient des radio-amateurs, sans licence, dont le désir était d'avoir des contacts lointains. Actuellement, la CB est devenue un moyen de communication réel (pour des distances allant de 10 à 20 km), indispensable à beaucoup de français.

RCBM: Pensez-vous que la norme NFC 92412 soit toujours adaptée aux besoins de nos concitoyens cibistes ? Quelles améliorations vous paraissent envisageables, ou pour le moins nécessaires ?
C.S.: Globalement, on peut dire que la norme NFC n'est pas mauvaise et qu'elle est nécessaire au bon fonctionnement de la CB. Il serait évidemment souhaitable d'obtenir une extension à 80 ou 120 canaux pour libérer certaines zones saturées et accepter une puissance légèrement supérieure, essentiellement pour les liaisons en campagne.

RCBM: Suivez-vous l'évolution de la CB hors de nos frontières ? Que savez-vous des réglementations en vigueur chez nos voisins ?
C.S.: Evidemment, avec la nouvelle exclusivité pour l'ensemble de l'Europe, nous nous occupons entièrement de tous ces pays. Nous connaissons toutes les réglementations en vigueur et nous les suivons de très près. Une forte proportion de notre gamme PRESIDENT est d'ailleurs déjà homologuée dans la plupart des pays européens.

RCBM: Craignez-vous un revirement de l'ETSI et de la CEPT ? Avez-vous participé aux actions destinées à lutter contre la tentative qui visait à nous imposer une norme "ETS BA" inacceptable car la FM n'est guère exploitable entre stations mobiles ?
C.S.: Il y a toujours une possibilité de revirement de la part des organismes ETSI ou CEPT. Mais ce n'est en aucun cas à nous, les importateurs, d'être en première ligne, ce rôle revient aux clubs, et associations des divers pays européens; à eux d'animer le débat. Il est, par contre, évident que nous nous devons de les soutenir mais tout le monde sait que nous le faisons depuis de nombreuses années déjà.

RCBM: Comment voyez-vous l'avenir de la CB en France ? En Europe ?
C.S.: Dans l'état actuel des choses, la CB en France se porte bien. Nous sommes dans une phase de croissance importante en ce qui concerne ce secteur. Il semble, qui plus est, que ce phénomène de croissance s'étende au niveau européen, et soit parti pour durer.

RCBM: Quelles seront les prochaines évolutions du matériel CB ?
C.S.: Les prochaines nouveautés en matériel CB seront essentiellement des appareils complémentaires destinés à étoffer la gamme. Toutefois, nous envisageons de lancer une nouvelle série haut de gamme au design inattendu !

Philippe CELESTRANO



Radio CB Magazine: Pouvez-vous nous relater vos débuts dans le petit monde de la Citizen Band ? En quelle année, dans quelles circonstances ? Etiez-vous alors personnellement un cibiste ou plutôt attiré par l'aspect commercial du phénomène ?

Philippe CELESTRANO: J'ai fini mes études en 1972, et, la même année, je suis entré en stage d'entreprise dans un magasin de vente et dépannage radio-télévision. Le responsable venait du Canada où il pratiquait la CB depuis quelques années. Lors de mon stage, j'ai effectué des réparations sur les appareils 27 MHz professionnels où l'on insérait des quartz 27.275 MHz pour la CB (émetteur- récepteurs Belson Belcom). J'ai réalisé mes débuts dans ce domaine, à cette époque, car j'étais très attiré par la communication.

RCBM: Jusqu'à aujourd'hui, pouvez-vous nous retracer votre propre évolution ?

P.C.: J'aime la CB. J'étais moi-même un cibiste fervent de 1972 à 1979. Après cette expérience d'amateur, en 1979, j'ai décidé d'ouvrir un magasin de distribution spécialisé dans la CB. A partir de 1983, avec mon équipe, nous avons créé une structure de distribution au niveau national. Et, en 1989, nous avons commencé l'importation de matériel CB directement en provenance des fabricants d'Asie.

RCBM: Pour vous, la CB, le matériel, les utilisateurs, les besoins, le rôle de la CB ont-ils changé ? Comment définissez-vous les cibistes actuels ?

P.C.: A l'heure actuelle, la CB a beaucoup changé. Elle est utilisée pour la communication pure. Le matériel est plus perfectionné. Les utilisateurs se multiplient car les besoins de communication sont plus importants. La CB est employée dans tous les milieux et par différentes catégories de consommateurs.

RCBM: Pensez-vous que la norme NFC 92412 soit toujours adaptée aux besoins de nos concitoyens cibistes ? Quelles améliorations vous paraissent envisageables, ou pour le moins nécessaires ?

P.C.: En ce qui concerne la norme NFC 92412, il est évident que celle-ci doit évoluer dans un sens positif, et, pour les éventuelles modifications à y apporter, je conseillerais les 4 watts pour toute modulation et l'extension de fréquences dans le 26 MHz.

RCBM: Suivez-vous l'évolution de la CB hors de nos frontières ? Que savez-vous des réglementations en vigueur chez nos voisins ?

P.C.: En vue du marché européen, je pense que l'ouverture des frontières s'avère nécessaire pour une entreprise qui a pour but d'évoluer, la CB étant d'autant plus un moyen de communication pour développer cette relation. Notre objectif est de présenter nos produits, tout particulièrement en Espagne et au Portugal, qui sont des pays qui utilisent de plus en plus ce moyen de communication. Et, à court terme, de s'intéresser au marché européen. Concernant les réglementations, celles-ci ne correspondent pas souvent aux normes françaises. C'est pourquoi, une norme européenne qui s'alignerait sur celle de la France pourrait accélérer le processus de développement du matériel CB dans toute la Communauté Européenne.

RCBM: Craignez-vous un revirement de l'ETSI et de la CEPT ? Avez-vous participé aux actions destinées à lutter contre la tentative qui visait à nous imposer une norme "ETS BA" inacceptable car la FM n'est guère exploitable entre stations mobiles ?

P.C.: Nous suivons de très près les propositions de l'ETSI et de la CEPT, en appui avec plusieurs fédérations cibistes françaises. Il est évident que la FM est inacceptable, étant donné son exploitation très restreinte.

RCBM: Comment voyez-vous l'avenir de la CB en France ? En Europe ?

P.C.: L'avenir de la CB en France est très positif car elle s'est notamment démocratisée au niveau de l'utilisation. Actuellement, en France, la CB est le point pilote, et, en Europe, elle est en pleine évolution.

RCBM: Quelles seront les prochaines évolutions du matériel CB ?

P.C.: Concernant l'évolution du matériel CB, deux marchés bien distincts se développent aujourd'hui. D'une part, le matériel destiné à l'utilisateur de la route (CB standard), et, d'autre part, le matériel très sophistiqué employé sous forme de radioamateurisme.

Lucien MASSARDIER

Radio CB Magazine: Pouvez-vous nous relater vos débuts dans le petit monde de la Citizen Band ? En quelle année, dans quelles circonstances ? Etiez-vous alors personnellement un cibiste ou plutôt attiré par l'aspect associatif du phénomène ?



Lucien MASSARDIER: En 1983, en Auvergne, j'ai débuté avec un poste professionnel 6 canaux. Au bout de 8 jours, compte tenu de la limite des contacts, j'ai acheté un RAMA 40 et j'ai fait de l'écoute pendant quelques jours. Des hauteurs de Thiers, j'ai réalisé mon premier contact avec une YL sympa de Clermont-Ferrand. Elle m'a expliqué le code Q et m'a aidé à trouver mon QRZ. Rentré à mon QRA, j'ai contacté le club A.F.A. d'Angers, où, après quelques visus sympas, j'adhérais.

J'étais plus attiré par l'aspect associatif du mouvement.

RCBM: Jusqu'à aujourd'hui, pouvez-vous nous retracer votre propre évolution ?
L.M.: En 1985, je rentrais au bureau de l'A.F.A. 49 comme Conseiller Associatif (depuis 10 ans, je m'occupais de mouvements associatifs départementaux d'éducation populaire). Puis, en 1986, j'accédais au bureau national.

RCBM: Pour vous, la CB, le matériel, les utilisateurs, les besoins, le rôle de la CB ont-ils changé ? Comment définissez-vous les cibistes actuels ?
L.M.: Depuis mes débuts, si le rôle de la CB n'a pas beaucoup changé, par contre, les besoins et les utilisateurs ont évolué. Si, pour certains, la convivialité des débuts est toujours vivante, pour d'autres, la CB est devenue essentiellement un accessoire de conduite sur route. Ces deux dernières années, au moins la moitié des postes CB vendus l'étaient plus comme accessoires à la conduite que pour des contacts conviviaux.

RCBM: Pensez-vous que la norme NFC 92412 soit toujours adaptée aux besoins de nos concitoyens cibistes ? Quelles améliorations vous paraissent envisageables, ou pour le moins nécessaires ?
L.M.: La norme NFC 92412, compte tenu de l'évolution du monde de la CB et de la technique, n'est plus adaptée aux besoins. Si, comme moyen de sécurité, elle remplit son rôle, comme moyen de communication convivial, le nombre de stations dans certaines régions pose des problèmes. La solution serait d'étendre la bande allouée aux postes ayant une sélectivité plus grande pour les contacts conviviaux. Un poste ayant un VFO serait le bienvenu !

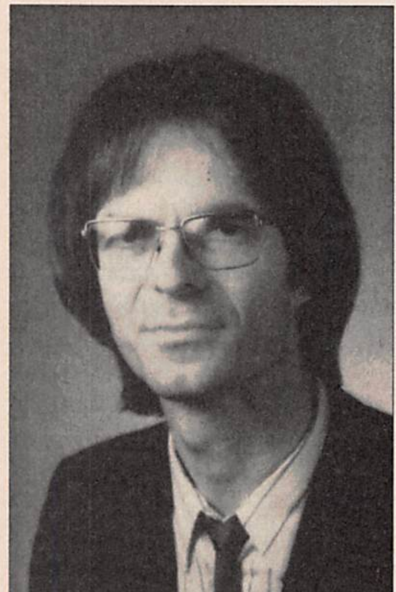
RCBM: Suivez-vous l'évolution de la CB hors de nos frontières ? Que savez-vous des réglementations en vigueur chez nos voisins ?
L.M.: L'évolution de la CB hors de nos frontières est assez disparate. Car, si les pays nordiques sont plutôt limités en CB, dans les pays du Sud, un espace de liberté s'est créé.

RCBM: Craignez-vous un revirement de l'ETSI et de la CEPT ? Avez-vous participé aux actions destinées à lutter contre la tentative qui visait à nous imposer une norme "ETS BA" inacceptable car la FM n'est guère exploitable entre stations mobiles ?
L.M.: Non, je ne crains pas un revirement de la CEPT. Son action ne peut s'exercer que sur l'adoption de recommandations. Elle ne peut obliger les pays à les appliquer. Ce qui est le plus à redouter, c'est la Commission Européenne de Bruxelles qui a le pouvoir d'imposer ses vues à l'ensemble des 12 pays de la C.E.E., le parlement européen n'ayant pas de véritable pouvoir. L'U.I.T. est aussi à craindre puisque c'est l'organisme qui attribue les fréquences à l'échelon mondial, la plupart des pays se pliant à ses décisions.

RCBM: Comment voyez-vous l'avenir de la CB en France ? En Europe ?
L.M.: Une réunion de concertation avec les pouvoirs publics serait nécessaire pour faire évoluer la CB en France (élargissement de la bande, matériels, droit à l'antenne, indicatifs nationaux...). Pour l'Europe, une discussion avec tous les représentants des utilisateurs CB serait indispensable à la présentation au Parlement de Strasbourg d'une plate-forme commune de revendications.

DANIEL CHAFFANJON

Radio CB Magazine: Pouvez-vous nous relater vos débuts dans le petit monde de la Citizen Band ? En quelle année, dans quelles circonstances ? Etiez-vous alors personnellement un cibiste ou plutôt attiré par l'aspect associatif du phénomène ?



Daniel CHAFFANJON: J'ai débuté en 1967 (talkie-walkie autorisé: PAR <= 50 mW sur antenne télescopique, un seul canal, pas de microphone extérieur..., le tout appelé ERPP27). Mais, très vite, se sont ajoutés "clandestinement" antenne extérieure, d'autres quartz, un préampli-micro, un ampli HF de puissance (quelques watts) et une alimentation secteur. J'étais essentiellement intéressé par les aspects techniques, et, en particulier, les antennes et la propagation. Il est vrai, également, que le besoin de communication, sans doute latent jusque là, sous-tendait ma démarche "27" (on ne disait pas encore CB !). Ce n'est que fin 1969 que j'adhérais à une association (contraint et forcé, pour pouvoir récupérer mes QSL à la boîte postale !). Puis, en 1970, on eut recours à mes services pour écrire des articles techniques. En 1971, on me "propulsa" vice-président. Ce qui, en 1975, me conduisit à être président de l'A.F.A. jusqu'en 1983. Rapidement, le technique fut submergé par l'administratif, le juridique, les relations, etc... (plus le médiatique qui battit son plein en 1980 !).

RCBM: Jusqu'à aujourd'hui, pouvez-vous nous retracer votre propre évolution ?
D.C.: Mon évolution antérieure figure ci-dessus. Mon évolution récente et actuelle (à partir de 1984) est quasiment déconnectée de la CB. Aujourd'hui, je me consacre grandement à ma vie professionnelle, qui est devenue beaucoup plus attrayante qu'au cours des années 70. Je baigne dans les télécommunications, mais en tant qu'ingénieur-chercheur à l'EDF. Cela dit, je ne renie aucunement mon passé cibiste (ou d'amateur de radio). Ma position, très fournie en responsabilité, tout autant que ma
qualité d'homme-lige, m'ont permis de tirer nombre d'enseignements quant aux individus, aux groupes et aux administrations. Le plus délicat est de savoir - et de pouvoir - s'arrêter !
RCBM: Pour vous, la CB, le matériel, les utilisateurs, les besoins, le

Centre ville : CB SHOP - 8, allée Turenne - 44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE - 55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

CB SHOP

QUAND ON EST SÛR DE LA QUALITÉ
DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR.
LES POINTS **CB SHOP** VOUS OFFRENT LA
DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**

01 JYR DEPANNAGES
Z.A. l'Allondon
01630 St Genis de POUILLY
Tél. 50 20 66 62

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

03- COMPTOIR ELECTRONIQUE DU CENTRE
64, Boulevard Carnot
03200 VICHY
Tél. 70.97.73.84

04-AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

11 ETS KUGELE
6 av. Camille Bouché
11300 LIMOUX -
Tél. 68.31.07.44

11.NARBONNE CROIX SUD
Centre Routier International
11100 - NARBONNE
Tél . 68 41 44 00

13 ETS SERTAIX
11, Rue Camille P elletan
13090 AIX EN PROVENCE
Tél. 42.38.31.32

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC -
Tél. 45.35.26.05

16 ETS VALLADE
16 place A. Briand
16700 RUFFEC
Tél 45.31.03.82

17 OLERON NAUTIQUE
Centre commercial
17550 DOLUS ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

18 AUTOMATIC ALEX - LA MAIN BLANCHE
18220 PARASSY
Tél. 48.64.45.22

19 STE A.D.I.M.
1,Av. Winston Churchill
19000 TULLE -
Tél. 55.26.08.28

20 ETS BLANC MUSIQUE
6, rue Stéphanopoli
20000 AJACCIO
Tél. 95 21 07 62

28 PERCHE CARAVANES
20 bis,rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU - Tél. 37.52.22.38

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61 95 85 25

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél: 56.71.04.13

33 MGD ELECTRONIQUE
129, rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél: 56.96.33.45

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU-VERCIEU
Tél:74.88.55.77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, Rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE DEPANAGE
98, Avenue G. Clémenceau
en face l' hyper Friand
40100 - DAX
TéL.58.90.09.37

42 STATION ELECTRONIQUE DU CENTRE
19, rue Alexandre Roche
42300 ROANNE
Tél. 77.71.79.59

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LEBASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

52- PSC ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél.25.32.38.88

56 ETS SARIC (Mercédès)
Rue Maneguen Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ETS SARIC (Mercédès)
Z.I du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97.45.40.71

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87.93.20.72

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 ETS PRINGAULT
39, ter Route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27.64.85.26

61 EQUIP' PHONE
68 bis, Faubourg St Eloi
61400 MORTAGNE AU PERCHE
TéL 33 83 63 63

62 MAD ELECTRONIC
41, rue Henri Cadot
62700 BRUAY LA BUISSIERE
Tél. 21.62.00.59

62 MAD ELECTRONIC
C. Cial Carrefour - Galerie Marchande - 62800 LIEVIN
Tél. 21.62.00.59

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél: 68.52.59.19

67 LE RELAIS DE HERRENWALD
199, Avenue de Strasboug
67170 - BRUMATH
Tél. 88 51 12 35

68 TELE LEADER
19, Rue du Général de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.86

73 RELAIS DE LA MAURIENNE
RN 6 LA CHAPELLE
73660 ST REMY DE MAURIENNE
Tél. 79.36.15.88

74-ETS. AUDISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél: 50.94.01.04

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, Rue Queue de Renard
76400 FECAMP
35.27.25.13

77 BREC
Route de Montereau
VAUX LE PENIL
77000 MELUN
Tél. 64.37.55.82

77 A.R.C.
23 rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 16.1.64.30.91.43

79 MONDIAL AUTO RADIO
29, rue Alsace Lorraine
79000 NIORT
Tél: 49.24.85.59

80 STATION ANTAR
Relais des Fontaines
12, rue d'Hardvilliers
80290 - POIX DE PICARDIE
Tél. 22.90.04.21

83-GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél.:94 79 56 80

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/LELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard
85400 CHASNAIS-LUCON -
51.97.74.56

87 - ETS SOND'OR
23,rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

90 ETS. E 21
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél: 84.28.03.03

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.
13 place de la Mairie
91100 - VALPUISEAUX par MAISSE
Tél. 64 96 05 16

ATTENTION, FILTRE SECTEUR OBLIGATOIRE PROTEGEZ-VOUS !

REVENDEURS CB des départements : 04 • 05 • 06 • 13 • 26 • 30 • 83 • 84
Vous nous intéressez ! Une bonne surprise vous attend.
Téléphonez au 68 43 15 31 ou 68 43 12 80

C' EST UNE EXCLUSIVITE !
DEVENEZ LE POINT CB. SHOP DE VOTRE VILLE

VOUS TROUVEREZ **CB MAGAZINE** DANS TOUS LES POINTS DE VENTE **CB SHOP**

BON DE COMMANDE *Je désire recevoir vos catalogues au prix de 40 F les deux

CB SHOP - 8 allée Turenne
44000 NANTES - Tél.40.47.92.03

Professionnels
Cachet commercial obligatoire

NOM...
Adresse...
Ville ....Code Postal.....................................

Ci-joint mon règlement : 40 F

Je suis Particulier ☐ Dirigeant de club ☐ Revendeur ☐

CBM 11/90

rôle de la CB ont-ils changé ? Comment définissez-vous les cibistes actuels ?
D.C.: Non. Je ne perçois pas de changements fondamentaux depuis le début des années 80. Au plan quantitatif, si l'on compare les prix en francs constants, on peut observer une division par deux ! Les cibistes de la décennie écoulée ont été empreints des pesanteurs dominantes de l'époque. A savoir, en premier lieu, l'individualisme et l'hédonisme à court terme. La CB, tout en restant "beaufisée" s'est empanachée de "fun". Alors, bien sûr, dans un tel contexte, foin des associations ! Sauf en ce qui concerne l'incontournable petit club local vivotant entre "gastros" et assistances diverses. Je ne me crois pas obligé de dire si cela est bien ou mal. C'est ainsi que la CB a trouvé un certain équilibre. Il ne sert à rien de déployer moult énergie pour ramer à contre-courant. Notons, néanmoins, que la province (hors grandes villes) permet un certain épanouissement de par la longueur des conversations et- aspect connexe - la limitation à quelques dizaines du nombre de stations potentiellement communicantes dans un secteur donné.

RCBM: Pensez-vous que la norme NFC 92412 soit toujours adaptée aux besoins de nos concitoyens cibistes ? Quelles améliorations vous paraissent envisageables, ou pour le moins nécessaires ?
D.C.: Ayant été l'auteur de rapports techniques ayant débouché sur l'antenne directive et les trois modes de modulation, pendant la tenue de la Commission de Concertation (1981-1982), je ne puis que me féliciter de la position relativement enviée de la France, dans son contexte européen. Position précaire, si j'en juge par les menaces dont se sont faites l'écho les revues cibistes, ces derniers temps ! Aujourd'hui, l'on pourrait accroître le nombre de canaux, jusqu'à une centaine, environ. Je ne crois pas à un relèvement sensible de la puissance (tout au plus un alignement de l'AM et de la BLU sur 4 watts en pseudo- efficace...). Car, il faut l'avouer, en dépit de certains progrès déjà accomplis, la compatibilité électromagnétique demeure un gros problème. Dans cet esprit, il y a lieu de "mettre le paquet" en direction du droit à l'antenne extérieure.

RCBM: Suivez-vous l'évolution de la CB hors de nos frontières ? Que savez-vous des réglementations en vigueur chez nos voisins ?
D.C.: En dépit de mon rôle passé comme partenaire actif - voire très actif - au sein de la Fédération Européenne de la CB (de 1975 à 1983), je ne glane plus guère d'informations sur l'Europe CB de 1990. J'ai le vague sentiment que la grisaille et l'immobilisme imprègnent à peu près toutes les CB nationales. Nous sommes probablement fort loin des discours enflammés des Hollandais, en 1975, des Italiens, en 1977, des Belges, en 1979, etc... Mais si le calme apparent semble la règle, y-a-t-il regain de l'efficacité ? J'en doute a priori !

RCBM: Craignez-vous un revirement de l'ETSI et de la CEPT ? Avez-vous participé aux actions destinées à lutter contre la tentative qui visait à nous imposer une norme "ETS BA" inacceptable car la FM n'est guère exploitable entre stations mobiles ?
D.C.: Revirement: possible, mais le confort du statu-quo sied à beaucoup de monde. En et hors CB. Participation: non.
RCBM: Comment voyez-vous l'avenir de la CB en France ? en Europe ?
D.C.: Avenir mou, pendant les cinq prochaines années. Un changement interviendra peut-être lorsque les moeurs ambiantes reviendront peu ou prou vers le goût pour l'efficacité par le nombre, et, en corollaire, perdront de leur individualisme frénétique. Il sera intéressant de regarder l'Europe Centrale !

RCBM: Quelles seront les prochaines évolutions du matériel CB ?
D.C.: Un afficheur du spectre (vision des canaux occupés) serait fort plaisant. Un synthétiseur de brèves paroles permettrait, par exemple, de se signaler en "break" au sein d'un QSO, ou, tout simplement, de lancer un appel général en appuyant sur une touche.

ANDRÉ ANTONIO

Radio CB Magazine: Pouvez-vous nous relater vos débuts dans le petit monde de la Citizen Band ? En quelle année, dans quelles circonstances ? Etiez-vous alors personnellement un cibiste ou plutôt attiré par l'aspect associatif du phénomène ?



André ANTONIO: J'ai débuté dans la CB tout à fait accidentellement, en juillet 1982. Mon frère, ma belle-soeur et ma mère allaient passer un mois au Canada, à Montréal, chez ma soeur cadette qui y est propriétaire de l'hôtel "Les Glycines", Boulevard Maisonneuve (si vous passez par là, n'hésitez pas à lui rendre visite !). J'ai été chargé de garder mon neveu qui avait, à cette époque, 17 ans, cibiste sous l'indicatif de CABU 11. Voilà comment, tout à fait par hasard, j'ai découvert la CB, étant donné le montage rapide de toute son installation CB à mon domicile. Ayant pratiqué la radio lors de mon service militaire, à Bouar (République Centrafricaine), sous les ordres du Général Bigeard, j'avais une notion du respect des ondes bien différente de ce que je découvrais sitôt mes premiers contacts avec la CB. Ma motivation pour pratiquer ce mode de radiocommunication est en priorité l'assistance et le secours, sans négliger pour autant la convivialité, les contacts longues distances, etc...

RCBM: Jusqu'à aujourd'hui, pouvez-vous nous retracer votre propre évolution ?
A.A.: Le virus de la radio étant à nouveau ancré, j'ai souhaité porter ma "petite" contribution à l'évolution d'une CB plus libre et responsable, donc ma deuxième motivation associative pour ce hobby. Président-Fondateur et toujours actif de l'Association des Cibistes Libres Aveyronnais (A.C.L.A.) depuis le 10 décembre 1982, qui compte dans ses rangs, chaque année, plus de 200 membres, nous avons sur notre département, je pense, contribué énormément,

par notre sérieux et le sens de nos responsabilités, à la reconnaissance de la CB par les pouvoirs publics, parlementaires, gendarmerie et autres. Statuairement, nous avions prévu notre affiliation à une fédération nationale. C'est pourquoi, le 3 janvier 1983, je transmettais le premier listing de nos adhérents à la F.F.C.B.L. (Fédération Française de la Citizen Band Libre). Un seul regret aujourd'hui: le manque de démocratie de certains mouvements CB qui ont passé plus de temps à combattre cette fédération et à oeuvrer auprès des administrations pour nous exclure des négociations et essayer d'obtenir l'exclusivité de la délivrance des licences CB P.T.T., qu'à faire progresser notre hobby. Mes fonctions: Président de la Commission des Sages de la F.N.C.B. (fédération provisoire) de 1983 à octobre 1986, Président intérimaire de la F.F.C.B.L. d'octobre 1986 à mars 1987, et Président en titre depuis cette date.

RCBM: Pour vous, la CB, le matériel, les utilisateurs, les besoins, le rôle de la CB ont-ils changé ? Comment définissez-vous les cibistes actuels ?
A.A.: Beaucoup de choses ont changé depuis mes débuts, me semble-t-il. Ceci est le résultat de l'ancienneté des clubs CB (à qui je rends hommage aujourd'hui !). Certains ont fêté leurs dix ans d'ancienneté ! Cette persévérance dans l'effort pour une CB plus libre, conviviale et responsable, offre de très bons résultats: moins d'anarchie, plus de compréhension. La progression des clubs réellement responsables, disponibles et compétents, confirme cette analyse. Le matériel (TX, accesoires, etc...) a considérablement progressé, mais pas toujours qualitativement, la course à la nouveauté n'est peut-être pas toujours bénéfique... Les besoins des cibistes sont identiques à ceux de mes premières années: plus de canaux, plus de puissance, le droit à l'antenne, le droit de faire du DX, et ils ont raison ! Mon combat est le leur depuis mes débuts. En parallèle, les services demandés aux cibistes sont de plus en plus nombreux: assistances sportives, assistances humanitaires, surveillance de la mer ou des feux de forêts, aide aux grands départs en vacances, etc... La mentalité du vrai cibiste a évolué dans le bon sens. La notion de responsabilité, de civisme et d'altruisme est évidente. Nous devons continuer à consolider nos structures et à former des responsables de clubs ou d'associations. La CB d'aujourd'hui, et celle de demain, ont beaucoup à y gagner. Le rôle de la CB a évolué "malheureusement" dans le même temps dans le mauvais sens: trop de "non-cibistes" s'équipent d'un TX pour connaître uniquement l'emplacement des radars aux bords des routes ou la position des gendarmes (style "la route est propre de X à Y"), ni bonjour, ni bonsoir, ni QRZ. Rien ! Je souhaite mettre en garde celles et ceux qui pratiquent de la sorte. Cet anti-civisme ne peut être toléré à moyen terme, mais même, puis-je, dire à court terme, alors réagissez, il est peut-être encore temps !

RCBM: Pensez-vous que la norme NFC 92412 soit toujours adaptée aux besoins de nos concitoyens cibistes ? Quelles améliorations vous paraissent envisageables, ou pour le moins nécessaires ?
A.A.: Non, la norme NFC 92412 n'est pas adaptée. Combien sont-ils à être respectueux de cette norme ? 4 ou 5% ? Depuis longtemps, nous dénonçons cette hypocrisie. Malheureusement, chaque jour, certains de nos amis sont traduits en correctionnelle comme de vulgaires malfaiteurs. C'est pourquoi la proposition de loi n°137 de M. le Député Jacques Godfrain, en faveur d'une meilleure réglementation, avait tout son sens. En son temps, au lieu d'appuyer cette heureuse initiative, certains écrivaient à MM. Chirac, Léotard et Masson, pour démolir cette initiative. Nous devons continuer à nous battre pour ces objectifs. Les 95% des cibistes sont ainsi équipés. Alors, ne serait-il pas bientôt le moment pour que nos administrations, ou le législateur, agissent de façon à régulariser l'état de droit par rapport à l'état de fait ?

RCBM: Suivez-vous l'évolution de la CB hors de nos frontières ? Que savez-vous des réglementations en vigueur chez nos voisins ?
A.A.: Oui, nous suivons l'évolution de la CB hors de nos frontières, et les contacts que nous avons ne sont pas brillants. La mise en place du "M.E.D.C.B." (Mouvement Européen de la Défense de la CB), créé depuis déjà quelques mois, devrait nous permettre, à moyen terme, de constituer une forteresse composée de l'ensemble de représentants des 12 pays de la Communauté Européenne qui pourront faire face à nos administrations respectives. Ces actions ne doivent pas être prises à la légère, bien au contraire. Je profite de cette occasion pour lancer un appel à des traducteurs compétents (ayant du temps disponible) car les dossiers à traiter sont très lourds.

RCBM: Craignez-vous un revirement de l'ETSI et de la CEPT ? Avez-vous participé aux actions destinées à lutter contre la tentative qui visait à nous imposer une norme "ETS BA" inacceptable car la FM n'est guère exploitable entre stations mobiles ?
A.A.: Il est toujours à craindre un revirement, que cela soit de l'E.T.S.I., de la C.E.P.T., ou de tout autre organisme. La vigilance des cibistes s'impose. Ils doivent être une force de propositions cohérentes, réalistes et déterminées. Nous devons agir auprès de ceux qui sont à l'écoute de nos préoccupations, comme nous l'avons fait durant la période où le risque de nous voir imposer la norme "ETS BA" était très grand. MM. François Rochebloine, Jean Briane, Jacques Godfrain et Jean Charbonnel, Députés, Membres du Comité d'Honneur de la F.F.C.B.L., n'ont-ils pas écrit à nos administrations pour apporter leur désapprobation à une telle norme ? La F.F.C.B.L. a mené une campagne contre cette norme et participait, le 5 janvier 1990, à la réunion de l'A.F.N.O.R. L'union des cibistes de France, mais aussi d'Europe, sera la garantie d'un non- retour en arrière, ainsi que d'une évolution certaine de notre hobby. Le sectarisme ou l'affairisme, au niveau associatif ou fédératif, seraient suicidaires ! Depuis de longues années, nous avons souhaité l'union des cibistes de notre pays. Nous sommes des responsables conscients de cette nécessité. Malheureusement, certains ne l'ont pas encore compris ! Et pourtant, ne sommes-nous pas aujourd'hui le mouvement le plus important ?

RCBM: Comment voyez-vous l'avenir de la CB en France ? En Europe ?
A.A.: L'avenir de la CB doit évoluer en France et en Europe. Le mur de Berlin est tombé, des dictatures sont tombées grâce à d'importants mouvements de foules. Si les cibistes souhaitent que la CB obtienne plus de liberté, à eux de se comporter comme de vrais responsables. Chaque cibiste ne devrait-il pas être membre d'un club ? Chaque club ne devrait-il pas être fédéré ? Cette simplicité de raisonnement offrirait un potentiel humain et financier pour que des femmes et des hommes

élus démocratiquement à des postes-clé puissent agir efficacement. Ceux qui me connaissent depuis déjà de longues années savent que notre combat est permanent et sans faille. Ma devise est la suivante: Aidez-nous à vous aider. Ceci sera la garantie d'un meilleur avenir de la CB en France et en Europe.

RCBM: Quelles seront les prochaines évolutions du matériel CB ?
A.A.: D'où qu'ils viennent, les avis sur cette question ne portent que sur le court terme. Cela est particulièrement vrai en ce qui concerne les importateurs. L'on sait que la libre circulation des matériels CB au sein de la Communauté Européenne sera soumise à une norme qui ne devrait autoriser que la FM. Cependant, le marché des postes multimodes se porte très bien et de nouveaux modèles apparaissent fréquemment. Aussi, face aux prochaines échéances normatives européennes, la publicité pour ces appareils n'a jamais été aussi furieuse et s'axe évidemment sur les usagers de la route, lesquels constituent la majorité de la population cibiste. Toutefois, il faut comprendre que l'avenir du matériel se joue sur le long terme. On ne change pas du jour au lendemain les caractéristiques techniques fondamentales (souvenez-vous du clash commercial dû à la norme NFC 92411 pour les TX 22 canaux FM). Aussi, dans une optique portant sur le long terme, la CEPT avait-elle décidé, avec l'administration canadienne des P & T et de la FCC, au début des années 80, d'opérer le transfert du 27 MHz vers le 900 MHz, d'ici à la fin du siècle. La Grande-Bretagne et la Suisse, parallèlement au 27 MHz, disposent du 900 MHz. La CB au Japon - pays à la pointe des technologies des télécommunications - fonctionne de même. A court terme, une régression normative à 40 canaux FM constituerait une étape de ce transfert, à plus forte raison si le marché de ces 40 canaux FM s'impose dans les années à venir. De ce point de vue, l'UHF (900 MHz ou autre) serait beaucoup plus intéressante. Certes, diverses autres applications sont prévues en 900 MHz. Cela n'empêcherait cependant pas l'instauration d'une CB UHF. En conclusion, l'avenir du matériel CB 27 MHz efficace est lié au sens de l'organisation et des responsabilités de la population cibiste. A nous, tous ensemble, de provoquer une offre correspondant à notre demande, et non une demande résultant d'une offre inconséquente.

Orphée ALIAGA



Radio CB Magazine: Pouvez-vous nous relater vos débuts dans le petit monde de la Citizen Band ? En quelle année, dans quelles circonstances ? Etiez-vous alors personnellement un cibiste ou plutôt attiré par l'aspect associatif du phénomène ?
Orphée ALIAGA: En 1978, je découvrais la CB dans la revue "Science et Vie", et, dans un supermarché, j'achetais alors un poste 788 DX Sommerkamp et, immédiatement après, 5 appareils President et 2 Pacific Tagra, convaincu que ces appareils allaient très vite devenir une denrée rare. Avec le recul, je constate que je ne me trompais qu'à moitié. Les fantastiques découvertes que me procurait la CB me rapprochaient très vite de toutes les formes associatives. Quant à l'aspect commercial, j'imaginais également rapidement que cela allait être une véritable explosion, et là non plus, je ne me trompais pas !

RCBM: Jusqu'à aujourd'hui, pouvez-vous nous retracer votre propre évolution ?
O.A.: L'idée qu'une organisation de toutes les bonnes volontés devait s'effectuer très vite s'imposait avec évidence: des groupes plus ou moins formels naissaient un peu partout. Ma formation professionnelle m'inclinait tout naturellement soit à prendre des postes de responsabilité dans les associations, soit de leur donner une forme légale lorsqu'elles n'existaient pas. C'est ainsi que fut créée la première série des clubs HF: HF 65, HF 66, HF 31, HF 09, HF 34, etc... Devant l'anarchie associative de l'époque, avec un groupe d'amis, fin 1981, nous avons créé une association de DX que nous avons voulue exemplaire.
Comme des milliers d'amis, je suis devenu India Fox. La CB et ses constituantes ont longtemps été - et le sont toujours d'ailleurs - la proie d'esprits cupides, fascinés par l'obtention d'une gloire facile (même si elle est éphémère) et la manne providentielle que pouvait procurer les cotisations. Ainsi naquit, après la première Fédération Française de la CB (FFCB), la FNCL dirigée pendant quelques mois par le peu scrupuleux Jean D'Avignon.
Avec la notoriété montante, j'en devins l'un des trois co-présidents. C'était en janvier 1982. L'unité cibiste a toujours été de mise et les grands ténors de l'époque, le 19 décembre 1982, créaient la FFCBAR qui était un amalgame de la FFCB-FNCL, devenue FFCBL en juin 1982, à Limoges, laquelle fusionnait avec la CNAR. En 1983, Serge Kauder devenait Président d'Honneur de la FFCBAR. C'était un grand Monsieur, et il le méritait, pendant que Jean Weissembacher (Jean D'Avignon) était chassé par ses pairs. Répudié par ses amis, durant les 17 jours de mon intérim, une assignation en reconstitution de la FFCBL était lancée sans que l'on sache très bien pourquoi, mais surtout sans en mesurer les effets.
Ce n'est que 3 ans après que le successeur de Jean D'Avignon fut trouvé. Différents artifices permirent la mise au point d'un procès qui dure encore, et vous en savez quelque chose puisque dans le numéro précédent de Radio CB Magazine, vous avez cru bon, et d'une manière fort maladroite, de prendre position sur un point qu'apparemment vous connaissez très mal. Cet historique rapide a surtout le mérite de montrer que la FFCBAR est devenue une grande organisation, aujourd'hui très enviée.
En 1990, la FFCBAR est l'une des composantes de la CNCBA (Commission Nationale de la CB et ses Applications) dont je suis le Secrétaire Général, et Mr. Galbats de Getvas (UIARAS), le Président. Mais la défense et l'évolution de la CB, avec la signature de l'acte unique de 1986 et la prochaine Communauté Economique Européenne, a largement dépassé les frontières de l'hexagone, et c'est la Fédération Européenne de la CB (ECBF), dont je suis le

Secrétaire Général, qui préside aux destinées, à l'avenir et à l'essor de la CB et de l'ensemble de ses composantes. En guise de conclusion, je dois ajouter que si c'était à refaire, en hommage à tous ceux qui ont compris que l'évolution de la CB passe nécessairement par l'évolution des associations, je suivrais rigoureusement le même chemin.

RCBM: Pour vous, la CB, le matériel, les utilisateurs, les besoins, le rôle de la CB ont-ils changé ? Comment définissez-vous les cibistes actuels ?

O.A.: Matériels, besoins, utilisateurs: tout évolue et tout a évolué. Mais le rôle de la CB n'a pas changé. Les cibistes d'aujourd'hui sont les mêmes que ceux d'il y a 10 ans. Cependant, si l'on parle sur un plan général, ils sont plus sages, plus posés et plus méritants. Il est donc tout à fait normal que les associations, les constructeurs, les importateurs et les professionnels s'intéressent à eux et oeuvrent avec eux.

RCBM: Pensez-vous que la norme NFC 92412 soit toujours adaptée aux besoins de nos concitoyens cibistes ? Quelles améliorations vous paraissent envisageables, ou pour le moins nécessaires ?

O.A.: La norme française NFC 92412 n'est pas la plus adaptée aux besoins des concitoyens cibistes mais c'est l'une des meilleures et les cibistes français, grâce à la sagacité de certains grands noms de l'Administration, comme Mr. Paul, Mr. Mongelard, Mr. Blanc et, aujourd'hui, Mr. Georgin (CSA), ont de grandes chances de pouvoir la conserver. Les améliorations de la normalisation se heurtent au plan européen, aux esprits rétrogrades, à l'emprise des tenants de la CEPT, et des améliorations, non seulement sont envisagées, mais elles sont possibles et surtout nécessaires.
La bande des 11 mètres (27 MHz) ne peut pas être utilisée à d'autres fins que pour la radiocommunication pour des raisons essentiellement techniques. Les 40 canaux actuels ne sont pas suffisants. La bande des supérieurs et celle des inférieurs, tout naturellement, doivent lui être dévolues, ne serait-ce que pour répondre à une situation de fait. En effet, les 40 canaux situés en-dessous et au-dessus des 40 canaux normaux actuels sont utilisés depuis plus d'une décennie par les utilisateurs. C'est la raison pour laquelle nous travaillons intensément en qualité de membre partie prenante dans l'Institut Européen des Standards de Télécommunication (ETSI). Je fais moi-même partie de plusieurs comités techniques et travaille pour l'obtention de la totalité de la bande. C'est dans cet esprit que déjà en prévision de la prochaine conférence mondiale administrative, nous avons des contacts privilégiés avec la quasi-totalité des associations représentatives des trois régions du monde des télécommunications, pour tenter d'infléchir la décision de l'UIT et réussir à faire reconnaître la CB en tant que service avec un grand S, au même titre que le téléphone ou nos amis les radioamateurs.

RCBM: Suivez-vous l'évolution de la CB hors de nos frontières ? Que savez-vous des réglementations en vigueur chez nos voisins ?

O.A.: L'évolution de la CB hors de nos frontières est une conséquence de nos propres entreprises. En 1990, il faut admettre que tout est lié, mais vous le savez aussi bien que moi puisque vous êtes destinataire de la plupart des rapports officiels, à la rédaction desquels l'ECBF contribue.

RCBM: Craignez-vous un revirement de l'ETSI et de la CEPT ? Avez-vous participé aux actions destinées à lutter contre la tentative qui visait à nous imposer une norme "ETS BA" inacceptable car la FM n'est guère exploitable entre stations mobiles ?

O.A.: Il n'y aura jamais de revirement de la CEPT et pas davantage de l'ETSI qui est l'une de ses résultantes. La philosophie de ces organisations européennes sur le point précis de la CB est parfaitement connue.
Les administrations qui constituent ces entités sont hostiles aux différentes possibilités procurées par l'utilisation de la CB ,mais le corollaire de cette hostilité coule de source: toutes les personnes occupant un poste de responsabilité dans les organisations cibistes, quelles qu'elles soient, même journalistiques, ont dû élargir leurs spécificités pour atteindre un niveau de compétence qui leur permette d'être des interlocuteurs véritables et officiels des experts de la CEPT, de l'ETSI, et un peu plus tard, de l'UIT, pour ne plus être des laissés pour compte.
La démonstration sur ce point de la FFCBAR, via la Fédération Européenne de la CB, à travers l'ensemble des associations françaises et des membres de l'International DX, en est une illustration magistrale.
Notre participation concernant la norme européenne ETS BA, vous le savez, dépasse les 100% et, sur ce point, je ne citerais qu'un exemple: en novembre 1989, 3500 lettres sont parties du siège de la FFCBAR, qui est également le siège de l'ECBF, ce qui a permis d'obtenir le résultat que vous connaissez bien puisque, le 5 janvier 1990, dans les locaux de l'AFNOR, vous participiez au dépouillement de l'Enquête Publique, dont le résultat est clair. Sur 555 réponses, 553 "contre" et 2 abstentions, dont celle de TDF qui expliquait dans son développé que la modulation d'amplitude n'était pas plus polluante ou perturbatrice que la FM !

RCBM: Comment voyez-vous l'avenir de la CB en France ? En Europe ?

O.A.: L'avenir de la CB française est directement lié à celui de la CB européenne. L'évolution actuelle est très rapide. Un exemple: en Angleterre, en Hollande, etc..., les postes FM qui répondent à la recommandation TR20/0207 de la CEPT n'ont plus besoin de licence, ce qui veut dire que les utilisateurs peuvent acheter un poste comme ils veulent et s'en servir librement, sans payer ni taxe, ni licence. Il est plus que probable que cette libéralité sera généralisée. Il s'agit là d'une évolution dangereuse, visant à faire préférer les postes FM aux postes dotés de l'AM et de la BLU. Les cibistes de France et d'Europe ne doivent pas tomber dans ce piège qui tendrait à démontrer qu'une majorité importante d'utilisateurs a opté pour la FM, ce qui comporte le risque d'endiguer les entreprises actuellement en cours pour donner son droit de cité à l'AM et à la BLU. Pour y parvenir, je partage l'opinion de tous nos collègues français et européens d'offrir aux associations représentatives en France (FFCBAR, CANAL 9, UIARAS, AFA et SNAC) la possibilité de distribuer les licences européennes. Des contacts et des entretiens très positifs sont déjà engagés dans ce sens. L'avenir de la CB se trouvera tout à fait consolidé lorsque, comme cela est déjà réalisé au plan européen, les associations cibistes françaises sortiront de leur train-train quotidien et comprendront que si la vocation des clubs s'oriente naturellement vers

des activités locales ou régionales, leur véritable contribution doit être donnée dans leur rôle à jouer au sein d'une grande organisation. C'est à ce prix que l'autonomie et la force des associations, et donc de la CB, et, par conséquent, de l'utilisateur final, seront obtenues pour que puisse vivre et grandir ce fantastique moyen de communication, unique entre tous en raison de son interactivité, qu'est la CB.

C'ETAIT LE BON TEMPS

A l'occasion de son dixième anniversaire, CB magazine a retrouvé, toujours dans le milieu des radiocommunications, deux hommes qui ont marqué la glorieuse époque des débuts de la CB dans notre pays. Les plus anciens se souviennent certainement d'ICE, le premier importateur Midland en France. En 1979 François Tourrès, alors commercial dans une verrerie, ramena d'un voyage d'affaire aux USA deux postes CB Hy-Gain. Ses multiples déplacements dans ce pays lui avaient fait découvrir le développement de ce fantastique mode de communication. Pour diverses raisons la verrerie cesse son activité et c'est presque naturellement que la reconversion de François Tourrès s'effectue dans la CB, pourtant illégale à l'époque, avec l'importation des postes Midland. Cela lui attire "tout les em... possibles" mais il persiste. Président de l'AFA du Havre il "secoue" les élus locaux et bataille avec l'administation, notament au sein de la commission de concertation, pour la légalisation de la CB. En tant que conseiller technique de l'ACO et représentant des importateurs (peu nombreux à l'époque il faut l'avouer) il n'a cessé, comme beaucoup alors, de faire reconnaitre la CB. Les deuxième et troisième éditions de rallye Paris-Dakar feront sortir la CB du "ghetto" dans laquelle elle se trouvait alors. Par la même occasion les postes Midland rentreront dans la légende car ils équipaient de nombreux concurrents et membres de l'organisation, à commencer par Thierry Sabine lui même. Une fois la CB légalisée pas mal de choses vont changer, tant chez les utilisateurs que dans la distribution. François Tourrès est aujourd'hui fabricant d'antennes de radiotéléphone et même si au plan légal la situation est plus tranquille on sent bien qu'il regrette un peu la glorieuse époque des "pirates".



François Tourrès


Jean-Claude Jacob

Jean-Claude Jacob, "Hyppocampe 78" sur la fréquence, évoque la même période en disant que "ce fut le bon temps". Après avoir débuté dans Paris avec une première boutique Sigma au début des années 70, il s'installe dans la région de Mantes-la-Jolie à l'aube des années 80. Sa station d'émission en fixe fut parmis les plus célèbres de l'époque. Il arrêtera cette activité CB en 1983 mais restera dans les radiocommunications. En effet après avoir travaillé chez un installateur de téléphones de voiture il est maintenant chez Ascom/Autophon. Comme quoi la passion de la radio reste tenace !

Ne manquez pas le prochain numéro hors-série de

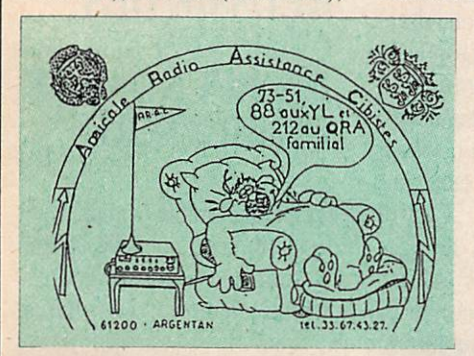
Radio CB Magazine

GUIDE D'ACHATS 1991

en vente mi-décembre chez votre marchand de journaux

BUREAU DE L'A.R.A.C.

L'Assemblée Générale de l'Amicale Radio Assistance Cibiste (A.R.A.C.) s'est tenue le 29 septembre 1990 à la Salle des Fêtes de Tournai-sur-Dives. Au cours de cette réunion, il fut donné lecture du bilan de l'an passé, puis procédé à l'élection du nouveau bureau afin de remplacer les membres démissionnaires. De plus, le calendrier des activités à venir a été communiqué à l'assistance. La composition du bureau actuel est la suivante : Korus (Président), Malabar (Vice-Président), La Puce (Trésorière),



Maman Baratineuse (Secrétaire), Doremy (Secrétaire-Adjoint), Cagou et Equinoxe (membres actifs).
A.R.A.C. - 6, Rue Pierre Jacquot - 61200 ARGENTAN.

L'A.A.R.C.B.O. RECRUTE



L'Association Assistance Radio Citizen Band de l'Oise (A.A.R.C.B.O.) recrute tout cibiste désirant se rendre utile avec son TX pour assurer des liaisons radio (courses cyclistes, cross, etc...). Les cibistes intéressés, nécessairement responsables et motivés pour ce genre d'activités, peuvent contacter les membres du bureau sur le canal 32 (fréquence 27.325) ou se présenter au local (17, Rue de l'Abbaye, appartement 554, au sous-sol, à Beauvais), chaque samedi à partir de 15 h. Le meilleur accueil vous y sera réservé. Par ailleurs, le conseil d'administration s'est réuni le 15 septembre dernier en assemblée extraordinaire afin de modifier son bureau. En voici sa composition actuelle : Fredo (Président), Panda (Vice-Président), Anisette (Trésorier), Alligator (Secrétaire), Zouzou (Secrétaire-Adjoint), Nounours et Toyota (Responsables du matériel), et Billy (Relations avec la Presse). Très dynamique, cette association contribue à donner dans l'Oise une autre image à la radio CB de loisirs que celle associée à divers brouillages. Dorénavant, les membres de l'association sont admis uniquement sur parrainage afin d'établir une sélection ayant pour critères le sérieux, la compétence et la courtoisie. Le canal 32 (27.325 MHz) est la fréquence où les membres de l'A.A.R.C.B.O. ont l'habitude de se retrouver. Merci de ne pas les brouiller lors des QSO. A la demande de l'Etoile Cycliste de Pontoise, l'association est sortie de ses frontières et a réalisé sa première assistance dans le Val d'Oise, à l'occasion du 15ème Prix Cycliste qui eut lieu le 29 septembre 1990. Le départ fut donné à 14h30 sous les applaudissements du public puis ... sous une pluie battante ! Cette course fut très bien organisée par l'Etoile Cycliste de Pontoise, avec l'aide de Sonorisation Sport Publicité (S.S.P.). Malgré la chaussée rendue glissante par de fortes pluies en fin d'épreuve, aucune chute ne fut à déplorer. Les participants ont tous effectué sept tours de circuit. Ce dernier, long de 13,5 km, traversait différentes villes : Le Fay, Theuville, Rhus, Epiais et Grisy (départ et arrivée). En résumé, la course et l'assistance se sont parfaitement déroulées en dépit des conditions météorologiques pour le moins défavorables. L'A.A.R.C.B.O. tient à remercier les organisateurs pour leur accueil ainsi que les automobilistes, trop souvent oubliés en pareilles circonstances, qui empruntèrent ou traversèrent le circuit. Ils ont tous été très cordiaux et parfois même patients lors des passages du peloton. En effet, il ne faut pas oublier que de telles courses cyclistes se pratiquent sur des circuits ouverts. Leur bonne réussite dépend donc aussi de l'attitude des automobilistes. L'assistance mise en place par l'association ayant donné entière satisfaction aux organisateurs, rendez-vous est déjà pris pour la prochaine édition.
A.A.R.C.B.O. - BP 425 - 60004 BEAUVAIS Cedex.

BUREAU 91 DE L'A.S.R.M.

Vendredi 7 septembre 1990, les membres du club cibiste A.S.R.M. (Assistance Secours Routière Maritime) du Clion-sur-Mer (près de Pornic) se sont réunis afin de procéder à l'élection du nouveau bureau pour l'année 1991. Dès l'ouverture de la séance, le président Roussillon 44 dressa le bilan de l'exercice écoulé. Celui-ci est tout à fait satisfaisant, tant au niveau de la trésorerie que du travail fourni par les cibistes lors des

nombreuses assistances qu'ils durent assurer : Rezé-Pornic, Marches Audax, Marathon de Pornic, Grand-mères Auto, etc... En 1991, l'A.S.R.M espère réaliser des assistances encore plus importantes. Aussi, le club prépare dès maintenant une caravane qui servira de P.C. radio mobile. Roussillon 44 fit également part de l'arrivée de trois nouvelles stations au sein du club. Il s'agit de Serpico 44, Cobra 44 et Totof 44. Enfin, voici la composition du bureau 91 : Orca 44 (Président d'honneur), Roussillon 44 (Président), Rustine 44 (Secrétaire), Nano 44 (Trésorière), Rintintin 44 (Responsable Assistance), Cobra 44 et Georgette 44 (Service de Presse), Camelia 44, Santa-B 44, Papy 44, Japonais 44, Dee 44, Bertini 44, Serpico 44 et Cavalier 44 (Membres).


Les membres du bureau de l'A.S.R.M.

L'A.S.R.M. rappelle aux stations intéressées par ses activités ainsi qu'aux associations sportives (ou autres) qu'elles doivent adresser leurs demandes d'assistance au moins 15 jours avant la date prévue pour la manifestation, de façon à avoir le temps de s'organiser dans de bonnes conditions.

A.S.R.M. - BP 65 - 44210 PORNIC.

STAGES ET NOUVEAU LOGO POUR L'A.I.R.

L'A.I.R. (Association Internationale des amateurs Radio) avance et voudrait faire progresser le monde radioamateur. C'est dans cet optique que ses responsables ont le



plaisir de vous présenter leur nouveau logo, fruit d'un long travail collectif qui, ils l'espèrent, sera un vecteur de dynamisme et de rapprochement de tous les radioamateurs et professionnels confondus. Ils souhaitent que vous le receviez comme tel et que, par ce logo, vous compreniez que c'est la radio d'amateur qu'ils cherchent à moderniser et que, grâce à lui, ils pourront toucher le monde de la communication, les grands médias et les décideurs. C'est dans cette direction que l'A.I.R. veut aller ! Par ailleurs, l'A.I.R. fait savoir qu'elle organisera, en 1991, trois stages de préparation à la licence Radioamateur, dans le cadre de l'Ecole du Radioamateur, avec le concours de la Mairie de Paris. Ces stages se dérouleront du 18/02/91 au 01/03/91 (vacances de février de l'Académie de Paris), du 22/04/91 au 03/05/91 (vacances de Pâques de l'Académie de Paris) et du 08/07/91 au 19/07/91 (vacances d'été de l'Académie de Paris). Par ces stages, l'association veut toujours permettre à des personnes déjà sensibilisées à la radio d'amateur ou à la Citizen Band, d'acquérir rapidement le niveau nécessaire pour le passage de l'examen conduisant à l'obtention du diplôme de radiotéléphoniste Groupe C. D'une durée de deux semaines, chaque stage aura lieu du lundi au vendredi, de 14h à 18h, dans les locaux du Centre d'Animation Mathis, 15, Rue Mathis, 75019 Paris (Métro Crimée). Le nombre de places est fixé à 10 (minimum) et à 20 (maximum) par session. Le prix des places est de 1700 francs par stagiaire (transport et hébergement non compris, restant par conséquent à la charge des stagi'AIR). Tous les fascicules de cours et autres supports pédagogiques seront distribués en début de stage. Le but de l'opération est de passer l'examen dès la fin du stage. A titre indicatif, voici les résultats obtenus ces deux dernières années : 86% de réussite à l'examen en 1989, 88% de réussite à l'examen en 1990. Des renseignements complémentaires concernant ces stages seront communiqués sur place, au Centre d'Animation Mathis, chaque mardi soir, à partir de 19h, ou en téléphonant au (16-1) 42 60 47 74 (répondeur 24 h/24).

A.I.R. - 89, Rue de Rivoli - 75001 PARIS.

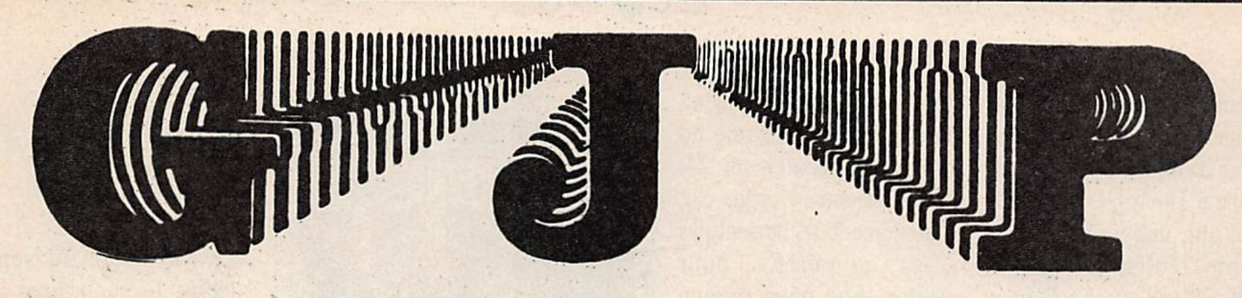
ASSISTANCE REUSSIE DES CIBISTES INDEPENDANTS DE BIGORRE

Temps déplorable, violent vent du Nord, cette nouvelle édition du semi-marathon Bagnères-Tarbes, mémorial Jean Pérès,

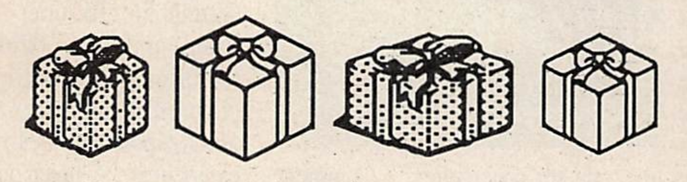

Les Cibistes Indépendants de Bigorre

organisée par les Mutuelles de Tarbes et les Mutuelles de France, s'annonçait plutôt difficile. Ils étaient vraiment courageux les 307 participants, ce dimanche 7 octobre 1990, en prenant le départ à Bagnères ! Comme chaque année, les Cibistes Indépendants de Bigorre (C.I.B.) avaient répondu présent en alignant 5 voitures et une moto. De plus, ils se

GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil



N°1 DE LA CIBI
ET ACCESSOIRES



PENDANT LES FETES



-10%*

* sur tous les accessoires



* Du 8 au 22/12/90. Sauf point rouge



Champagne

Avec plein de cadeaux, du champagne et une pluie de chocolats.

ouvert de 9h30 à 19h. sans interruption du mardi au samedi.
41, route de Corbeil - 91700 Ste Geneviève des Bois.
Tél.: 60.15.07.90 - Fax.: 69.46.06.85

GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix

GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix

GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil - GJP le choix - GJP le conseil

chargaient d'équiper 3 véhicules appartenant aux organisateurs. Un grand coup de chapeau doit être donné à Thierry, le pilote de la moto, qui, malgré ce temps détestable, réalisa de réelles prouesses. Merci aussi à Sigma 65, Sunlight 65, Echo Laser 65, Kiss et Kissounette 65, Barroudeur 65, Malibu 65, et au technicien de l'équipe, l'ami Flèche Bleue 65, qui firent tous, sous la houlette de Vulcain 65, un remarquable travail. Que ceux qui ont fait confiance aux C.I.B. en leur prêtant du matériel soient également remerciés. Il s'agit de Pancho 65, Black-Jack 65, Patou 65, Coca-Cola 65 et Hifi 65. N'oublions pas Malone, qui avait fourni les trophées remis par les Cibistes Indépendants de Bigorre, et les organisateurs du semi- marathon qui sont parvenus à maintenir une excellente ambiance, durant toute l'épreuve, en dépit des lamentables conditions météorologiques de ce premier dimanche d'octobre.

C.I.B. - 11, Rue du Pic du Midi - 65320 BORDERES SUR L'ECHEZ.

PROJET DE CANAL 9 DANS LE CANTAL

Il est actuellement envisagé de créer une antenne (affiliée à la F.F.C.B.L.) de canal 9 national dans le département du Cantal. Cette région possède un relief très prononcé qui rend toujours difficiles les interventions des secouristes en cas d'accidents. Depuis peu, des agriculteurs ainsi que des professionnels de la route et de la montagne ont compris que la Citizen Band pourrait servir à prévenir rapidement les secours. Ils ont donc décidé, bénévolement, de se mettre à l'écoute du canal 9, 24 heures sur 24. Mais la tâche est ardue car, actuellement, ils ne sont pas assez nombreux pour assurer une permanence digne de ce nom. Précisons que le département est extrême-ment dur à couvrir en raison de sa configuration. Aussi, un appel est lancé à tous les cibistes du Cantal et aux clubs qui pensent que la CB, qui est un loisir de qualité, peut également être utile en matière de sécurité et de secours. Afin de convaincre les autorités départementales que la CB n'est pas un gadget, les cibistes doivent se montrer crédibles, mettre de côté leurs querelles de chapelles et s'unir dans le but de rendre service à tous. Les personnes intéressées par la création d'une telle antenne dans le Cantal doivent contacter Didier Desserre, La Bargeade, 15300 ALBE-PIERRE, qui coordonne cette opération.

Manifestez-vous !



LA F.F.C.B.L. BOUGE !

La Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) n'est pas la seule à "bouger". Vous êtes de plus en plus nombreux à bouger également en lui écrivant pour demander divers renseignements. Par exemple : comment créer un club ? Quels sont les avantages offerts aux adhérents ? Quelles sont les garanties des assurances lors de la prise en charge (responsabilité civile, protection juridique au Civil et au Pénal pour tout problème consécutif à l'utilisation d'un appareil CB et de ses accessoires) ? Comment adhérer et quel est le montant de la participation ? Quelles sont les activités de la F.F.C.B.L. ? etc... Chaque jour, plus de deux heures sont consacrées à cette mission. Non sans satisfaction car cela prouve tout l'intérêt que les cibistes portent au système fédératif. 2216 personnes et 81 clubs ou associations ont accordé leur confiance en 1990 à la F.F.C.B.L. Ils seront probablement encore plus nombreux en 1991. Signalons que la cotisation reste identique à celle des années précédentes, à savoir : 50 F par personne adhérente d'un club affilié à la fédération, et 100 F par personne adhérant par l'intermédiaire de l'A.F.N.I.R. ou de CB Mondial DX. Quant aux avantages, ils demeurent équivalents. Rappelons que l'objectif de la fédération est d'oeuvrer constamment pour que la CB soit toujours plus libre et responsable. Le secrétariat de la F.F.C.B.L. se tient à votre disposition soit par téléphone, soit par courrier ou encore par Minitel (35 15 SER FFCBL).

F.F.C.B.L. - Salabru le Haut 12000 RODEZ. Tél: 65 42 25 91.

BUREAU RENOUVELE A L'A.R.MOR.

Le dimanche 30 septembre 1990, les membres du club A.R.MOR. d'Auray (Morbihan) ont procédé à l'élection de leur nouveau bureau. Il est désormais constitué par Sterne 56 (Président), Mataf 56 (Vice-Président), Erika 56 (Secrétaire), Sirius 56 (Secrétaire-Adjoint), Ouno 56 (Trésorier), Gazelle 56 (Trésorier-Adjoint), Randonnée 56 (Conseiller technique), Grillon 56 (Conseiller maritime), et Gégé 56 (Responsable des relations extérieures). A noter que Mataf 56 et Ouno 56, déjà cités, sont également responsables des animations du club.

Club A.R.MOR. - BP 128 - 56401 AURAY Cedex.

PRECISION DU C.A.R.H.E.

A la suite de la parution du communiqué intitulé "La CB alsacienne sur le pied de guerre", dans notre numéro 108 de septembre dernier, le C.A.R.H.E. (Club Assistance Radio Haguenau et Environs) nous informe que toutes les associations alsaciennes se sentent concernées et sont



conscientes du danger qui pèse sur la norme CB française. L'absence de représentants de ces clubs, lors de la remise d'une motion au Parlement Européen de Strasbourg, en juin 1990, ne signifiait absolument pas que ces associations n'étaient pas solidaires.
C.A.R.H.E. - BP 87 - 67502 HAGUENAU Cedex.

SAUVEZ CONNY !

Conny, c'est son prénom. C'est un petit garçon français habitant à Pontonx-sur-Adour (Landes), aujourd'hui âgé de 3 ans. Il y a 4 ans, Pascale et Gary se marient. Un heureux événement est alors attendu pour septembre 1987 et rien ne laisse entrevoir un quelconque problème lors de l'accouchement, la période prénatale s'étant déroulée tout à fait normalement. Pourtant, le moment venu, l'attente est longue et l'enfant tarde à voir le jour. Quand il est enfin libéré, on constate une anorexie néonatale, c'est-à-dire, plus simplement, un manque d'oxygène. L'enfant ne peut donc pas, dans l'immédiat, être confié à ses parents qui, cependant, ne restent pas inactifs et consultent de nombreux spécialistes, notamment à Bordeaux et à Paris, puis en Ariège où un ostéopathe leur conseille la lecture d'un ouvrage de Glenn Doman, Président-Fondateur de l'Institut pour la réalisation du potentiel humain. Il s'avère alors que cet établissement, équipé par la NASA et pour lequel l'actrice Liza Minelli milite activement, représente l'ultime espoir pour Conny dont la médecine traditionnelle dit qu'il n'y a rien à faire. Après un an et demi de tentatives, Pascale et Gary obtiennent enfin un rendez-vous à Philadelphie, en août 1989. Pendant ce laps de temps, Gary s'est pourvu d'un diplôme indispensable auprès du Parlement Européen, diplôme intitulé "Que faire pour votre enfant lésé cérébral ?". Au cours de ce premier séjour à l'Institut Glenn Doman, un programme strict, adapté au cas de l'enfant, est alors mis en place, à raison de 9 heures par jour ! Le second voyage, effectué récemment, a permis de constater les énormes progrès affichés par Conny qui est maintenant soumis à un programme plus intensif. Les séances de respiration, de nutrition et de gymnastique, ainsi que le "paterning", nom de ce programme américain, nécessitent la présence de 5 personnes, tous les matins, afin de coordonner tous les membres de l'enfant afin qu'il puisse maîtriser, dans un premier temps, le mouvement du "quatre pattes", puisque Conny ne marche pas encore, bien qu'il ne soit pas atrophié physiquement, mais il commence seulement à ramper. Conny ne parle pas non plus mais il rit et, d'après les médecins, comprend. Son âge neurologique précis est de 18 mois et 25 jours. Il possède donc un degré de normalité de 75%. Il est observateur, volontaire et récompensé pour le travail qu'on lui demande d'exécuter chaque jour. Malgré tout, d'autres séjours à Philadelphie sont à effectuer afin de parvenir à une guérison totale. Et cela n'est effectivement pas simple pour Gary, le père de Conny, responsable de cafétéria, puisque chaque séjour de 3 semaines à l'Institut revient à environ 50 000 F (avion, hébergement, soins, etc...) et que 2 séjours par an sont indispensables à la bonne guérison de l'enfant. Pour le prochain séjour, prévu en janvier 91 et pour lequel les parents ne peuvent pas faire face, il fallait donc intervenir. C'est ainsi qu'à l'initiative de M Christian Lavialle (Magnum 64), Président de SOS CB Pau, et de son épouse Marie, SOS CB Pau décidait d'agir. Et c'est ainsi que fut ouvert un compte humanitaire bloqué sous le nom de "SOS CB Pau, La vie pour Conny", et portant le numéro 04330307746. Ce compte fonctionne de la façon suivante : tous les dons peuvent être transmis par chèques (émis à l'ordre de SOS CB Pau / La vie pour Conny) auprès des divers groupements SOS CB CAROLE, des sections International DX Club de France "Les Faucons", ou adressés à la Caisse d'Epargne Ecureuil du Béarn, Agence Cellini, 14, Avenue du Général de Gaulle, 64000 PAU, ainsi qu'à toutes les Agences Caisse d'Epargne de France. Des dons en liquide peuvent également être versés, mais ceci uni-quement dans les Caisses d'Epargne Ecureuil. Désormais, nous comptons donc sur chacun d'entre vous pour que Conny puisse, un jour, vivre une vie normale, entouré des siens.
SOS CB Aquitaine - Groupe CAROLE - SOS CB Pau - Hameau des Lilas - 30, Rue Charles Foucault - 64000 PAU.

BILAN 90 DU CITIZEN BAND 11 METRES

Depuis son dernier renouvellement intervenu en novembre 89, le comité du Citizen Band 11 mètres de Revin (Ardennes) se compose de Solara 08 (Président), Roméo 08 (Vice-Président), France 08 (Secrétaire), et Aiglon 08 (Trésorier). Les réalisations effectuées par le club en 1990, en matière de radio-assistances, sont nombreuses. Citons, par exemple, le Carnaval de Revin, la Transardennaise de VTT, le Congrès Départemental de Musique, le 3ème Cyclathlon de Fumay, le Rallye Automobile de Bertrix (Belgique), la Course des Facteurs de Revin, la Fête de la Musique, etc... Le club a également organisé un contest qui s'est soldé par un succès mitigé en raison du manque de propagation. Mais une nouvelle édition de cette épreuve aura lieu dans le courant de l'année 1991. Espérons que la "propag" sera au rendez-vous ! Quant aux radio-guidages des routiers de passage venant livrer les différentes entreprises de la localité, ils s'élèvent à plus de 200 ! Ajoutons à ces activités l'assistance-sécurité sur les lieux de plusieurs accidents de la route, ainsi que l'aide à un routier bloqué avec son véhicule. Par ailleurs, pour 1991, le club C.B. 11 mètres a décidé de reconduire sa section sportive de football, dite A.S.C.B.R., en championnat U.F.O.L.E.P. des Ardennes. Une section assistance radio est actuellement à l'essai. Elle est constituée par Roméo, 2 CV et Revinois 31. En association avec bon nombre de commerçants de Revin et de ses environs, le club a élaboré un petit dépliant intitulé "Revin Accueil Canal 19", contenant un plan de la ville et des publicités. Enfin, en 1991, le club va s'efforcer d'acquérir du matériel portable destiné aux jeunes qui ne possèdent pas de véhicules et qui attendent avec impatience de participer aux assistances-radio et sécurité. D'autres projets sont à l'étude et nécessitent une restructuration complète en fonction de l'importance du club et du

travail exécuté par ses adhérents. A titre indicatif, le club dispose actuellement de 37 membres, dont certains se retrouvent 4 fois par semaine au local (au sous-sol d'une école primaire) gracieusement prêté par la municipalité. Précisons que celui-ci est équipé d'une alimentatio American CB de 20 A, avec vu-mètre, d'un poste Superstar 3900, d'une antenne verticale Sirtel S 2000 et d'une antenne directive à 4 éléments. Terminons par une triste nouvelle. Cette année, le club a eu la douleur de perdre la station Clara, opératrice Maryse (épouse de Revinois 31) qui lui manquera énormément. Nous nous associons à leur peine.
CITIZEN BAND 11 METRES - BP 48 - 08500 REVIN.

ASSISTANCE DE TRIATHLONS PAR L'A.B.S.A.R.

La section Triathlon de l'A.S.M. a confié, pour la seconde année consécutive, l'exclusivité de la sécurité à l'Association Beausoleilloise de Sécurité et d'Assistance Radio (A.B.S.A.R.). Celle-ci s'est considérablement renforcée cette année car la nécessité s'en est faite ressentir en raison de l'organisation de deux triathlons (catégorie Promotion et catégorie A), le 21 octobre 1990. Rappelons que l'association est dirigée par Eric Gastaud (Président), André Ravera (Vice-Président), Régis Van Der Beeken (Trésorier), Sylvain Matteï et Christophe Vincent (Directeurs Techniques), et Olivier Brunetto (Conseiller Assistance Technique). Les représentants de l'A.B.S.A.R., en étroite collaboration avec ceux de la section Triathlon de l'A.S.M., ont créé une commission d'organisation des épreuves de manière à déléguer un responsable radio pour chacune des trois disciplines composant le triathlon. Le coordinateur de la sécurité radio était Pierre Llado. Il était entouré de Philippe Coignard (Responsable de l'épreuve cycliste et pédestre) et de Raphaël Cardona (Responsable de la natation). Pour la première fois en 1990, Monaco disposait pour la sécurité du Triathlon de catégorie A, en plus du traditionnel "Promotion", du concours de l'A.C.F.A., des Aigles de Provence, et du S.A.R.C.A. de Cap d'Ail (3 associations sur 4 étant rattachées à la F.F.C.B.L.). Il est bon de rappeler que la "Promotion" est plutôt réservée aux triathlètes amateurs. Au programme, on trouve les épreuves suivantes : 500 m de natation, 20 km de parcours cycliste, et 5 km de course à pied. En revanche, dans la catégorie "A", on double ces distances, à l'exception de la natation qui passe, elle, à 1500 m ! Les 500 participants, dont beaucoup d'étrangers, se sont affrontés sur ces parcours très sélectifs avec du matériel ultra-moderne. Quel spectacle !
A.B.S.A.R. - Boulevard de la République - BP 68 - 06240 BEAUSOLEIL.

A.G. DE L'A.C.L. 81

Cette année encore, l'Amicale Cibistes Libres 81 (A.C.L. 81), qui s'apprête à fêter son dixième anniversaire, a participé à de nombreuses manifestations : rallyes automobiles, tournoi régional de football, course d'endurance équestre, Fête du Sport, course d'endurance moto,



Course des Droits de l'Homme... Sans compter les diverses festivités organisées au sein du club ! Pour information, les responsables de l'amicale rappellent que l'Assemblée Générale 1990 aura lieu le vendredi 14 décembre prochain à 21h, à la salle polyvalente d'Aussillon. L'A.C.L. 81 tient aussi à remercier la municipalité d'Aussillon ainsi que les associations Sud-Tarnaises pour les marques de confiance qu'elles leur ont témoignées. C'est également grâce à la fidélité et au dynamisme de ses adhérents que l'A.C.L. 81 fait aujourd'hui partie des plus grands clubs cibistes du Tarn.
A.C.L. 81 - BP 123 - 81204 MAZAMET. Tél: 63 61 81 76.

DES NOUVELLES DE L'A.R.A.M.T.

Dans notre numéro 103 de mars dernier, nous vous avions annoncé la naissance de l'A.R.A.M.T. (Association Radio Assistance Maritime et Terrestre). Depuis, quelques modifications ont été apportées au sein de sa direction. Voici donc la composition du nouveau bureau : André Laplanche (Président), Roger Fourquaux (Vice-Président), Jean-Claude Halimi (Secrétaire) et Béatrice Fourquaux (Trésorière). La sympathique équipe de l'A.R.A.M.T., parfaitement organisée, assure de plus en plus d'assistances. Par exemple : Foulées de Montmartre, 25 km de Paris, Triathlon des Hauts de Seine, Marathon de Paris, course cycliste Paris-Soissons, etc... La liste est beaucoup trop longue pour en publier l'intégralité. Et bien d'autres assistances sont déjà prévues pour 1991. Bref, on ne chôme pas à l'A.R.A.M.T !
A.R.A.M.T. - 27/29, Rue des Amiraux - 75018 PARIS. Tél: 42 64 12 30.

BUREAU DU RCP

Suite à la sixième assemblée générale qui s'est tenue le dimanche 7 octobre 1990 au siège social (Paris 7ème), la composition du bureau du RCP (Radio Club Parisien) a été

Les sympathiques membres de l'A.R.A.M.T. aux couleurs de l'association



reconduite intégralement pour la saison 1990-1991. Sont réélus Chamallow (Président), Cormoran (Vice-Président), Piranha (Trésorier) et Granola (Secrétaire). Cette année, il a été décidé de supprimer certaines activités habituelles du club. Elles seront remplacées par une ou deux expéditions ainsi que des sorties DX.
RCP - BP 6607 - 75327 PARIS Cedex 07. Tél: 45 56 07 95.

ASSISTANCE AUX ROUTIERS BLOQUES A LA FRONTIERE ESPAGNOLE

En octobre dernier, de très nombreux routiers français se retrouvèrent bloqués aux péages proches de la côte basque et de la frontière espagnole. Fort heureusement, des cibistes des environs de Biarritz étaient à l'écoute du canal 19. Ainsi, la station France 64 (op Yvette) du club B.A.B.A.R. est parvenue à se mettre en rapport avec Patrick 63, puis avec d'autres routiers.
La situation étant de plus en plus difficile pour ces derniers, ce sont finalement plusieur stations de Biarritz (France 64, Fidgi, Ricard et Nebraska) qui décidèrent de s'unir pour leur venir en aide. Partis en direction de l'auto-route, ils purent donc réaliser un visu suivi d'un retour au QRA. Après des jours de "camping" dans de mauvaises conditions, quelle joie de pouvoir prendre une bonne douche ainsi qu'un bon repas ! Dans le Pays Basque, Amitié et Solidarité ne sont pas de vains mots ! Que toutes ces stations soient remerciées pour leur action.
A noter que ce contexte a inspiré Poète 64 qui nous a adressé le poème suivant, qu'il a intitulé "Amitié":

- C'est un grand sentiment que l'on nomme "Amitié"
- C'est l'amour du prochain que pour soi l'on désire
- C'est l'ami qui, pour vous, se donne tout entier
- C'est celui qui accourt quand le mal vous déchire.

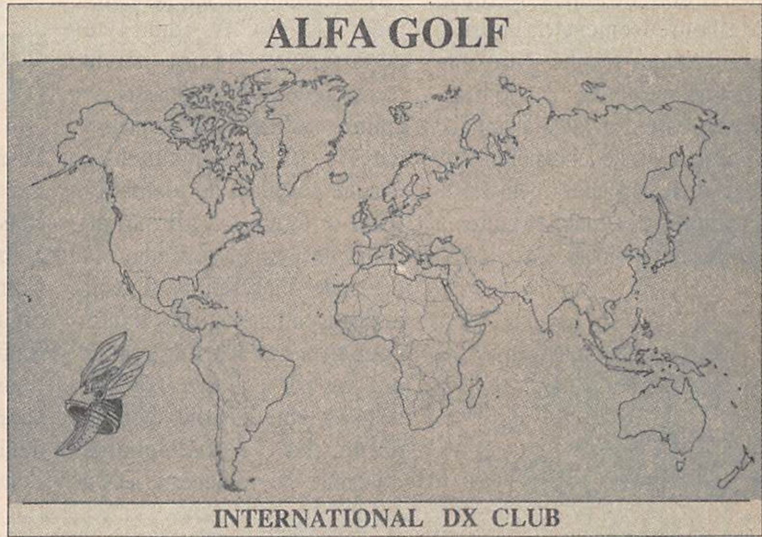
- C'est lui qui vous soutient dans la désespérance
- C'est lui que l'on aime trouver sur son chemin
- C'est lui qui prend la part de toutes vos souffrances
- C'est lui qui vous console et vous prend par la main.

- C'est aussi à l'ami qu'on raconte ses peines
- C'est pourquoi un ami qui vient à la maison
- C'est tout le réconfort, c'est un peu de soi-même
- C'est un ami enfin, qu'importe la raison.

France 64 - BP 121 - 64203 BIARRITZ Cedex.

A.G. ET EXPEDITION DX DES ALFA GOLF

Le 3 novembre 1990, s'est tenue la première Assemblée Générale annuelle des Alfa Golf, club DX fondé en 1989 à Rouvroy (Pas-de-Calais). L'ordre du jour était constitué par le bilan moral et financier, l'élection du nouveau Conseil d'Administration et la présentation des projets du club. Les Alfa Golf ont en effet participé à plusieurs assistances radio lors de meetings sportifs et ont organisé un contest DX en avril ainsi que des expéditions en juin. Le club compte aujourd'hui plus de 60 adhérents répartis dans 8 départements français. Il a d'ailleurs la ferme intention de s'étendre par delà nos frontières. Il fut ensuite procédé à l'élection du nouveau Conseil d'Administration. En voici la composition du bureau : 1 AG 001 Gérard (Président et Commissaire aux Comptes élu pour un an), 1 AG 021 Jean-Paul (Vice-Président et Trésorier) et 1 AG 029 Jean-Luc (Secrétaire et Trésorier-Adjoint). Le projet d'extension du club au niveau international fut soumis puis approuvé à l'unanimité par l'Assemblée. Puis suivit une présentation de la nouvelle QSL, de la carte de membre, du certificat de membre, et des fournitures créées par le club. A noter enfin que le club possède une section d'initiation et d'animation radio au sein de la M.J.C. (Maison des Jeunes et de la Culture) de Rouvroy. Si vous aimez la CB et pratiquez le DX si vous souhaitez devenir membre à vie des Alfa Golf, et disposer d'un paquetage digne d'un DXeur (pour 100 F), alors écrivez sans tarder à ALFA GOLF, International DX Club, BP 31, 62320 ROUVROY. Signalons qu'à l'occasion de son premier anniversaire, une expédition DX de 24 heures sur la Côte d'Opale (Somme) se déroulera le samedi 15 décembre 1990. Les appels seront lancés sur 27.455 et 27.555 MHz, avec QSY sur la fréquence de stand-by (27.610 MHz). Un diplôme de confirmation en quatre couleurs et le compte-rendu de l'expédition seront expédiés à l'issue de chaque contac (moyennant une contribution de 2 timbres à 2,30 F). Pour terminer, voici l'indicatif et les coordonnées postales de l'expédition : 1 AG 00 DX Expédition Picardie, BP 97, 62440 HARNES.



LES CIBISTES DE LA MANCHE ENDEUILLES

Les stations Cochise 50 (op Régis) et Papillon 50 (op Laurent) viennent de nous apprendre une bien tragique nouvelle. En effet, deux de leurs amis cibistes de l'agglomération cherbourgeoise sont morts à la

suite d'un dramatique accident de la circulation, survenu le lundi 29 octobre 1990, vers 17h45. Ainsi, en un instant, disparaissaient les stations Américain 50 (op Christophe) et Cascadeur 50 (op Pascal). Très estimés dans leur petit coin de Normandie, Christophe et Pascal, âgés de 18 ans tous les deux, étaient aimés de tous. Malheureusement, la mort a cruellement frappé. Nous en sommes certains, leur joie de vivre restera gravée à jamais dans le coeur de leurs nombreux amis de la Manche (Cochise 50, Papillon 50 et tous les autres). 73-51 pour toujours.

I.C.A. : UN CLUB PAS COMME LES AUTRES !

Dans tout groupe, nul ne pourra nous contredire quant à l'existence de problèmes internes. Ceux-ci sont de plus ou moins grande importance. L'I.C.A. (International Club Amateur) est fier de pouvoir redresser la tête ... et les antennes. Ses membres veulent se démarquer des autres groupes, non pas par orgueil, mais tout simplement pour ne pas ressembler à ce qu'ils ont déjà connu auparavant. Ils se différencient par le fait de ne pas avoir de hiérarchie : ni Président, ni Vice-Président... C'est leur choix ! Seul un groupe bien soudé fait office de coordinateur et essaie d'appliquer une politique démocratique qui satisfasse chacun. Bien sûr, ils organisent diverses manifestations que l'on peut qualifier de traditionnelles : rallye-surprise, Contest, expéditions, etc... Lors de sa dernière Assemblée Générale, qui a eu lieu le 16 juin 1990, chaque membre a pu exprimer, son tour venu, ses idées personnelles, et formuler des demandes de modification sur tel ou tel point précis. Rarement, les débats accompagnant une Assemblée Générale ne s'étaient aussi bien passés ! La coordination du groupe I.C.A. est basée dans le Puy-de-Dôme. Il y a actuellement 15 I.C.A. dans ce département. Ils ont pris la décision de ne pas dépasser ce chiffre, sauf cas exceptionnel. Il est vrai qu'ils demandent à chaque postulant de fournir 15 QTH différents, confirmés au cours de l'année précédant la demande d'inscription, d'avoir au moins un parrain, de se faire connaître sur les fréquences utilisées par les I.C.A. (27.505, 27.490, et 27.390 MHz), d'apporter deux photos d'identité, de pratiquer le DX à bon escient, et de verser une participation de 80 F (première année, réduite à 60 F les années suivantes). La qualité de membre est ouverte à tous les opérateurs qui déposeront une demande, indépendamment de leur nationalité, race, religion, opinion politique et appartenance à un autre club DX. L'opérateur pourra par la suite adhérer à un autre club sans perdre son indicatif I.C.A. Nous signalons aussi que l'I.C.A. organise un contest interne et ses membres vous remercient par avance pour les possibles demandes de confirmations.

I.C.A. - BP 127 - 63406 CHAMALIERES Cedex.

UN SALON EN FRANCHE-COMTE

Le club SOS CB CAROLE de Franche-Comté invite tous les cibistes de la région à se rendre à son deuxième Salon de la Communication ainsi qu'à sa cinquième bourse CB et Radioamateur. Ces manifestations se tiendront les 1er et 2 décembre 1990 au Foyer Rural de Bourogne (Territoire de Belfort). Beaucoup d'exposants y seront présents : Batima, REF 90 et REF 25, Météo France, France Télécom, Armée Française, CB Shop, Groupes CAROLE de Picardie et d'Ile de France, Les Lions du 93, A.P.A.C.B. de Payerne (Suisse) le club aérospatial S.A.T.E., etc... Des stands avec ventes et échanges de matériels neufs ou d'occasion, sans oublier une buvette, seront à votre disposition. De plus, une grande tombola vous sera proposée. Venez très nombreux, le meilleur accueil vous y sera réservé !

SOS CB CAROLE de Franche-Comté - BP 6 - 90140 BOUROGNE Cedex.

SORTIE DE LA SECTION DELTA FOX NORMANDIE

Le premier grand visu-barbecue de la section Normandie des Delta Fox s'est déroulé le 15 septembre dernier, dans les environs du Havre, très précisément à Cauville-sur-Mer. Les nombreux OMs présents, membres de la section normande auxquels s'étaient joints des amis de la région parisienne, ont saisi l'occasion pour parler de leur chère radio de loisirs et échanger quelques bidouilles. Vu son succès, cette manifestation sera probablement renouvelée l'année prochaine. Quant aux projets pour 1991, les Delta Fox n'en manquent pas !

DELTA FOX - Section Normandie BP 58 - 76802 ST ETIENNE DU ROUVRAY Cedex.



L'équipe de Delta Fox Normandie au grand complet

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

CSI CHEYENNE (H.P.77), NEVADA CB HOUSE (E.L.03), BASE EXCALIBUR SSB (C.M.25), PRESIDENT KP 33 FM (P.G.59), SUPERSTAR 2000 (G.S.70), AMPLI LINEAIRE PAN LV 200 INTERNATIONAL (G.S.70), CSI COMMANCHE (L.L.19), AMPLI LINEAIRE CTE JUMBO ARISTOCRAT (T.S.41), TRISTAR 747 (G.P.16 et D.G.51), STALKER 20 (R.T.59). Merci de nous faire parvenir ces schémas, nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

PARTISAN DES ANTENNES FIXES EN FIBRE

Chaque mois, depuis 1982, j'achète régulièrement votre magazine que je lis avec grand intérêt. Aussi, je me permets de répondre et de donner des avis contradictoires aux lecteurs car je ne suis pas tout à fait d'accord avec eux, surtout en matière d'antennes puisque j'en suis à une vingtaine d'essais depuis février 82. Moi aussi, comme vous, je suis pour les antennes en fibre de verre. C'est d'ailleurs le cas de celle que j'utilise en ce moment. J'ai donc, sur un mât de 8 m, la 1/2 onde de 5,10 m en fibre de verre teintée de noir "GPF" de Magnum. Elle me donne d'excellents résultats. Quant aux intempéries, notamment durant les grandes tempêtes, elle les supporte parfaitement. Et, croyez-moi, ici, en Gironde, quand ça souffle, ce n'est pas pour rien ! Il faut surtout disposer d'un bon haubannage en corde de nylon de 3 mm de diamètre (c'est de la drissepolypro ayant une résistance de 90 Kg). Je précise que la bobine de 25 m coûte environ 15 F. Avec ça, le vent n'est pas à la fête ! Je possède également la 1/4 d'onde raccourcie de chez Tagra : la "GPLF" de 2,43 m en fibre de verre. Celle-ci va remplacer la 1/2 onde en fibre de verre de Magnum, tout simplement pour une question d'encombrement et non de performances. Avec une 1/4 d'onde à la place d'une 1/2 onde, le DX est tout à fait réalisable et les performances ne semblent pas très inférieures. Je l'ai déjà essayée cette 1/4 d'onde et j'ai fait, sans difficulté, le Liban avec ! Donc, pour moi, quel que soit le modèle utilisé, je n'ai rien à dire. Les deux antennes sont très bonnes, mais, pour une raison pratique, je préfère la LF 1/4 d'onde raccourcie de chez Tagra. En conclusion, je suis tout à fait pour la fibre de verre. En plus, avec la GPLF de Tagra, aucun réglage de cette antenne n'est nécessaire, donc aucune perte de temps et une étonnante souplesse alliée à la légéreté. Qui dit mieux !

R.S. (33 Izon)

A la suite de la présentation dans nos colonnes de deux modèles d'antennes en fibre de verre, pour stations CB exploitées en fixe, nous avons reçu un abondant courrier. Il en ressort que la grande majorité des possesseurs de ces antennes, encore bien mal connues des cibistes et aussi des revendeurs, se déclare extrêmement satisfaite. Comme nous l'avions annoncé, et nous le vérifions depuis plusieurs mois, pour les deux antennes en question (à savoir, une Tagra GPLF 1/4 d'onde et une Magnum GPF 2000), celles-ci offrent le gros avantage de présenter une excellente tenue au vent. Même à l'occasion de très violentes tempêtes, ces deux antennes plient mais ne se brisent pas ! Nous ne pouvons donc qu'inciter à nouveau nos lecteurs, résidant dans des régions particulièrement exposées aux intempéries, à les choisir, ce qui leur évitera de devoir remplacer à plusieurs reprises des modèles en aluminium. Comme vous le précisez, il est effectivement recommandé de renforcer la résistance de l'antenne et de son mât-support au moyen d'haubans en nylon, surtout dans le cas de la Magnum GPF 2000, compte tenu de ses respectables dimensions. Gratifiant les stations CB de performances légèrement inférieures à celles de la GPF, la GPLF 1/4 d'onde de chez Tagra s'avère, il est vrai, moins encombrante, moins coûteuse ... et préréglée. En fait, tout dépend de l'investissement que l'on est prêt à effectuer et de ce que l'on en attend. Pour les passionnés de DX, la Magnum sera plébiscitée tandis que pour ceux qui recherchent une bonne antenne, résistante et fiable, pour trafiquer aussi bien en local qu'en longue distance, la Tagra suffira largement.

LEGISLATION SUR LES SCANNERS

Auriez-vous l'amabilité de répondre à la question suivante : avez-vous déjà publié dans un précédent numéro de Radio CB Magazine l'article de loi autorisant la possession d'un récepteur scanner en fixe ? Dans l'affirmative, ayez la gentillesse de me rappeler le numéro dans lequel cet article est paru. Dans la négative, envisagez-vous de le faire ? J'attends votre réponse.

J.P (93 Aulnay-sous-Bois)

Jusqu'à présent, la législation sur les récepteurs scanners repose sur une sorte de règle coutumière, c'est-à-dire une tolérance. Comme nous l'avions indiqué dans notre dernier dossier sur ces petits récepteurs mystérieux et indiscrets, ces appareils apparus sur le marché français vers les années70, ont été longtemps considérés comme des objets tabous, susceptibles d'attirer les foudres répressives de l'Administration des PTT sur leurs possesseurs. Depuis 1983, la position des PTT a évolué et une tolérance s'est instaurée en considérant qu'un simple récepteur ne risque pas de polluer le spectre radioélectrique, ni de perturber l'harmonieuse cohabitation de ses utilisateurs attitrés. Il n'en demeure pas moins que si la vente et l'emploi des récepteurs scanners sont actuellement libres, il est formellement interdit de divulguer ou même de faire état du contenu des émissions

interceptées. Par ailleurs, l'utilisation d'un scanner à bord d'un véhicule est interdite. S'il est toujours possible aux propriétaires de ces récepteurs d'accéder au contenu des messages transmis en clair par les services publics ou privés (pompiers, police, SAMU, radiotéléphones d'entreprises, Radiocom 2000, SFR, téléphones sans fil, etc...), par contre, il existe des systèmes extrêmement sophistiqués de brouillage destinés à protéger certaines liaisons sensibles, comme celles des services de police judiciaire, par exemple.

INSTALLATION FIXE ET DX

Je possède un President Grant, installé en mobile, qui marche très bien. Seulement, depuis quelque temps, j'ai très envie de le mettre en fixe pour me faciliter les contacts DX. Cibiste dans l'âme mais, malheureusement, bidouilleuse maladroite, j'aurais voulu savoir quel type d'alimentation me conseilleriez-vous ? De plus, je pense m'équiper d'une antenne directive. Qu'en pensez-vous et quel modèle vous semble disposer du meilleur rapport qualité/prix ? Enfin, à côté de ces questions techniques, vous serait-il possible de m'indiquer les références d'un livre ou d'un fascicule traitant des clubs DX et des contacts longues distances en général ? Je profite de ma lancée pour vous féliciter pour votre magazine qui est très complet et j'espère que vous pourrez me fournir mes précieux renseignements. J'envoie un gros 88 à tous les cibistes qui traversent la Corrèze ... et aux autres d'ailleurs !

Grenouille 19 (Tulle)

Votre envie d'accéder aux joies du DX correspond à un cheminement classique chez les cibistes. Après avoir goûté aux QSO locaux qui leur procurent dans un premier temps de nombreuses satisfactions sur le plan convivial, il arrive un jour où ils découvrent l'existence des contacts à longue distance, et ils ne résistent pas à l'idée de s'y investir pleinement. Quoi de plus enivrant que de converser avec un ami canadien, par exemple ? La transformation d'une station mobile en fixe ne pose guère de difficultés. En lieu et place de la batterie, le fonctionnement du poste CB s'effectuera désormais par l'intermédiaire d'une alimentation 12 V tirée du secteur 220 V. Sa puissance dépendra de la consommation de l'appareil et des accessoires qu'elle devra également approvisionner en énergie. Pour bien débuter en DX, nous vous recommandons tout d'abord de vous équiper d'une antenne de toit omnidirectionnelle GP 1/2 onde ou 5/8 d'onde, si aucune contrainte d'encombrement ou d'esthétique n'y fait obstacle, ou encore d'une GP 1/4 d'onde, dans l'éventualité contraire. Par la suite, vous pourrez y ajouter une seconde antenne, de type directive cette fois. Attention, pour cette dernière, il faudra disposer d'un budget relativement important car, en plus de l'antenne, il sera nécessaire de prévoir l'acquisition d'un rotor télécommandé (un moteur qui permet de choisir la direction vers laquelle on va pointer l'aérien en agissant sur un cadran placé à l'intérieur de la station CB), d'un mât-support ou d'un pylône, avec haubans si le besoin s'en fait sentir, et enfin d'une certaine longueur de câble coaxial de section suffisante. En fonction de la somme que vous êtes prête à investir dans ce projet, vous aurez tout le loisir de sélectionner l'antenne qui vous conviendra. Pour mémoire, nous vous rappelons que nous avions publié un tableau comparatif des antennes directives 27 MHz, dans notre numéro 85 de juillet-août 1988, dans le cadre d'un dossier consacré au DX. Dans ce document, vous trouverez de nombreux renseignements qui vous aideront à partir à la découverte des liaisons à longue distance. Quant aux clubs de DXeurs, nous ne pouvons que vous renvoyer à notre rubrique "Clubs" dans laquelle apparaissent les plus dynamiques. Relevez alors leurs coordonnées et contactez leurs responsables de notre part. Il serait vraiment étonnant que vous ne receviez pas un excellent accueil !

QRM SWL

Etant cibiste depuis plusieurs années, je pratique aussi l'écoute des ondes courtes. C'est ainsi qu'ayant fait l'acquisition d'un récepteur ICOM R 71, celui-ci me donnerait entière satisfaction si ce n'est qu'il s'avère être sensible au QRM de mon magnétoscope qui pourtant se trouve installé à l'étage en dessous. Qu'en pensez-vous ?

Rouge 3 (66 Thuir)

Votre problème nous laisse quelque peu perplexes car nous n'avons jamais eu connaissance, jusqu'à présent, d'un tel phénomène. Mais, au fait, êtes-vous certain que votre magnétoscope est bien responsable du QRM qui perturbe votre récepteur ? Reste ensuite, dans l'affirmative, à essayer divers systèmes de filtrage, tant au niveau des alimentations que des antennes de ces deux appareils. Ce n'est, en effet, qu'en parvenant à déterminer l'origine du QRM que vous réussirez à contrecarrer ce dernier. Pour pouvoir vous guider davantage dans vos recherches, il aurait fallu nous fournir de plus amples renseignements, comme la nature des antennes utilisées, le type de câble coaxial et sa longueur, ainsi qu'un petit schéma de l'installation.

S.O.S. MODE D'EMPLOI D'UN SCANNER

Je viens d'acquérir un ancien scanner de marque Bearcat, modèle 220 FB. Je suis un profane et je vous serais très reconnaissant de m'indiquer où je pourrais m'adresser afin d'obtenir un mode d'emploi de cet appareil ainsi qu'une antenne intérieure venant se fixer sur le haut du châssis. Et, le cas échéant, communiquez-moi vos

observations sur cet appareil. Merci d'avance.

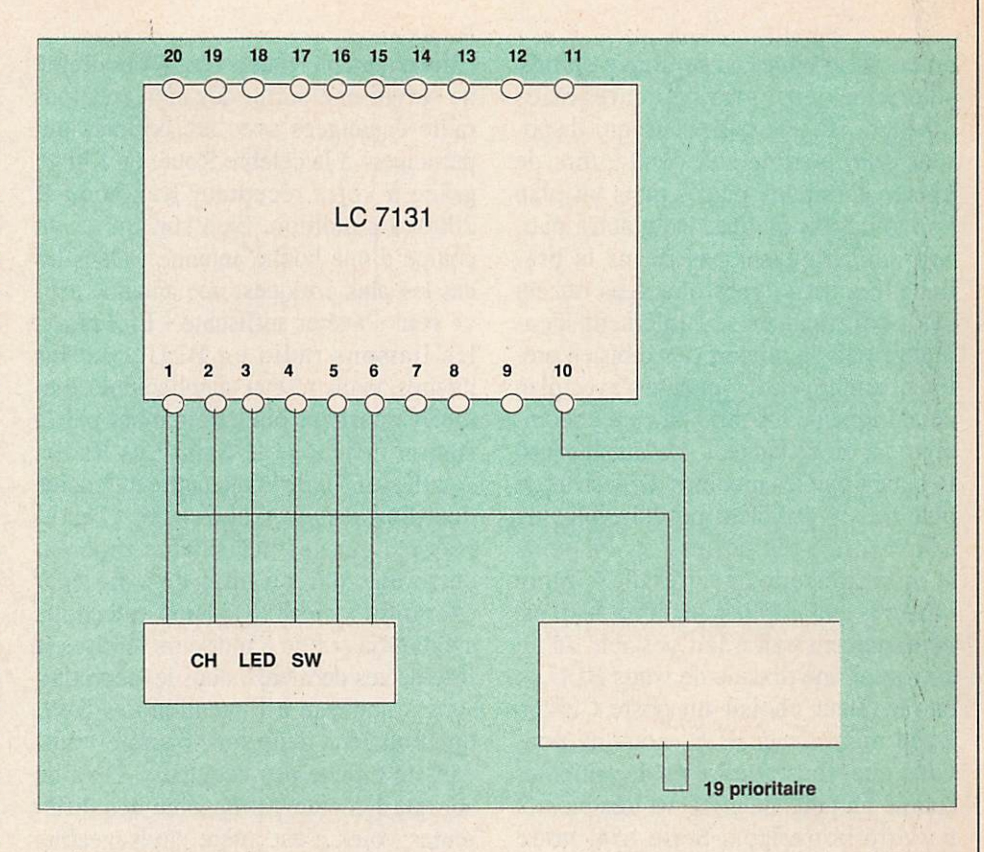
C.V. (93 Rosny-sous-Bois)

Les scanners de la marque Bearcat sont officiellement importés en France par President Electronics Europe (Route de Sète, BP 100, 34540 Balaruc. Tél: 67 46 27 27). En pratique, ces récepteurs sont distribués par Continental Distribution (7, Boulevard de Sébastopol, 75001 Paris. Tél: 16 1 42 36 75 33), CRT France (481 et 524, Rue de la Pièce Cornue, Zone Industrielle, 21160 Marsannay-la-Côte. Tél: 80 51 90 11) et Peter Electronique (2, Rue Turmel, 57000 Metz. Tél: 87 74 11 50). Nous vous conseillons de les contacter afin de solliciter la fourniture d'un mode d'emploi et de l'antenne intérieure adéquate, pour peu qu'ils puissent vous satisfaire. Dans le cas contraire, il n'y aura plus qu'à espérer qu'un de nos lecteurs ait la bonne idée de nous en transmettre une copie que nous ne manquerons pas de vous faire suivre aussitôt.

BIDOUILLE D'UN EURO CB ORLY

Je trouve votre revue très intéressante et je vous écris au sujet d'une bidouille facile à réaliser sur le Tagra Orly (Euro CB Orly). Voici donc le schéma d'un commutateur "canal 19 prioritaire". Je vous en souhaite bonne réception.

X.D.(88 Fresse-sur-Moselle)



Nos amis bidouilleurs ne manqueront pas d'apprécier à sa juste valeur votre petite amélioration adaptable à un Euro CB Orly, ayant pour but de le doter d'un accès prioritaire au canal 19. Il faudra bien sûr prévoir l'implantation d'un commutateur-inverseur qui permettra de bénéficier de cette fonction supplémentaire, fort pratique pour les automobilistes. Merci pour votre initiative.

PRECISION SUR LA BLU

Tout d'abord, 73.51 à CB Mag et merci pour le Hors-Série n°3 que j'ai trouvé très bien pour les nouveaux venus. A quand la suite ? Comme par exemple, ce qui m'intéresse : le DX. Pourriez-vous me parler de l'antenne GPS 27 1/2 ? Pourquoi n'a-t-elle pas de radians comme ses soeurs ? Est-ce le premier modèle ? Peut-on faire de lointains et bons QSO en BLU avec cette antenne, car, venant de l'acquérir, cela m'intéresse. Peut-on faire entrer 10 watts en BLU dans le GL 150 de Tagra ? Quel TX possédant la BLU parmi le vaste choix dans le Hors-Série n°2 me conseillez-vous ? Est-ce qu'il existe en BLU, à part le 44, d'autres canaux d'appel ? Comment faire pour se procurer le Hors-Série n°1 car, dans le bon de commande, il n'y a pas de case le concernant pour le cocher ? Est-il épuisé ?

G.J.

En matière d'antennes fixes 27 MHz de type GP, qu'il s'agisse de 1/2 onde

SCHEMAS CB

Veuillez m'envoyer le schéma du :
Ci-joint 5 timbres à 2,30 F

Nom:.. Prénom:..................................
N°:.......... Rue:...
Code postal:.................... Ville:...

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS - PHILIPPE GUEULLE
5 et 7, rue de l'Amiral Courbet
94160 SAINT-MANDE

ou de 5/8 d'onde, on se trouve en présence de deux grandes catégories d'aériens. D'une part, ceux qui disposent d'un plan de sol, c'est-à-dire de quelques radians placés dans un plan horizontal ou incliné, et, d'autre part, ceux qui n'en ont pas. Dans la pratique, ces deux types d'aériens offrent des performances sensiblement identiques mais la plupart des cibistes préfèrent employer des antennes avec plan de sol lorsque les problèmes d'encombrement ou de hauteur sont inexistants. D'autant que les modèles dépourvus de plan de sol semblent produire plus de QRM que les autres ! Passons àl'amplificateur linéaire 12 V Tagra GL 150. Cet ampli étant, accordé, il est normalement tout à fait possible de lui appliquer une dizaine de watts BLU en entrée. Pour choisir un poste Citizen Band muni de la BLU, nous ne pouvons que vous conseiller de patienter encore un peu. En effet, va très bientôt paraître notre Hors-Série n°4, notre tout dernier guide d'achat. Dedans, vous découvrirez une présentation de tous les postes CB actuellement commercialisés ainsi que leurs principales caractéristiques regroupées dans deux tableaux comparatifs. Pour votre question traitant des canaux d'appel, nous vous renvoyons à notre réponse précédente. Enfin, au sujet de l'absence de case permettant de commander le Hors-Série n°1, nous vous confirmons qu'il est effectivement épuisé et qu'il ne sera pas réédité.

SUIVRE LA ROUTE DU RHUM EN L'ECOUTANT

Venant de faire l'acquisition d'un récepteur O.C. de marque Kenwood R 2000 dont le rapport qualité/prix m'a semblé excellent, j'ai appris qu'il était possible de suivre avec celui-ci les communications des participants de la fameuse Route du Rhum. Est-ce vrai ? Comment faut-il s'y prendre ? Vos renseignements me seront précieux à l'occasion de prochaines courses de ce genre.

R.C. (17 Saintes)

Effectivement, vous avez la possibilité de suivre une partie des conversations radio échangées avec les skippers qui participent à la célèbre Route du Rhum, grâce à votre récepteur Kenwood R 2000, à condition, bien sûr, qu'il soit équipé d'une bonne antenne ! Dans les cas les plus critiques, une antenne active peut s'avérer suffisante ! En France, les liaisons radio en BLU avec les navires, via le réseau téléphonique commuté, transitent obligatoirement par la station officielle de Saint-Lys Radio. Aussi, suffit-il de vous mettre à l'écoute des différentes fréquences (Terre-Navire) que les utilisateurs repèrent entre eux par un nom de voie (par exemple, voie 828). Bien que nous ayons déjà publié à plusieurs reprises la liste de ces dernières, nous les reproduisons à nouveau à l'intention des SWL qui font leur irruption, comme vous, dans le monde des écouteurs. Il va de soi que l'écoute permanente des différentes voies n'est guère envisageable. Aussi, convient-il de préciser que certains crénaux horaires sont réservés en priorité à la course (on appelle ça des vacations radio !). Signalons enfin qu'une veille de la fréquence internationale de détresse (2185 KHz) est vivement recommandée. Vous pourrez ainsi saisir un éventuel appel de détresse ou sa réémission.

Bande de fréquence	Indicatif	Réception navire	Emission navire	Voie radio
4 MHz	FFL 21	4.366,7	4.072,3	VOIE 4.04
	FFL 22	4.403,8	4.109,5	VOIE 4.16
	FFL 23	4.369,8	4.075,4	VOIE 4.05
	FFL 24	4.413,2	4.118,8	VOIE 4.19
8 MHz	FFL 41	8.808,8	8.284,9	VOIE 8.03
	FFL 42	8.793,5	8.269,4	VOIE 8.25
	FFL 43	8.768,5	8.244,6	VOIE 8.17
	FFL 44	8,802,6	8.278,7	VOIE 8.28
12 MHz.	FFL 61	13.178,3	12.407,5	VOIE 12.26
	FFL 62	13.187,6	12.416,8	VOIE 12.29
	FFL 63	13.193,8	12,423,0	VOIE 12.31
	FFL 64	13.165,9	12.395,1	VOIE 12.22
16 MHz	FFL 81	17.316,6	16.543,7	VOIE 16.28
	FFL 82	17.332, 1	16.559,2	VOIE 16.33
	FFL 83	17.242,2	16.469,3	VOIE 16.04
	FFL 84	17.288,7	16.515,8	VOIE 16.19
22 MHz	FFL 91	22.673,7	22.007,5	VOIE 22.26
	FFL 92	22.605,3	22.009,3	VOIE 22.04
	FFL 93	22.701,4	22.105,4	VOIE 22.35
	FFL 94	22.689,0	22.093,0	VOIE 22.31

UNE ANTENNE RESISTANT AU VENT

Je tiens tout d'abord à vous remercier de votre réponse à mon précédent courrier (numéro de septembre 90), aussi ne m'en veuillez pas si j'abuse de votre complaisance. J'ai eu l'occasion de faire l'acquisition d'un Jackson Export 26.065-28.315 MHz AM/FM 10 W SSB 21 W 226 cx. Je sais que vous n'êtes pas particulièrement favorable à l'utilisation de ce type de matériel mais m'accorderez-vous l'avantage de vos conseils. Je suis dans une région un peu isolée, en

hauteur (280 m par rapport à l'environnement), avec des coups de vent fréquents. Dans votre numéro de mai 90 (pourquoi une antenne 1/4 d'onde ?), vous semblez favorable à l'utilisation de la Tagra GP 27 LF 1/4 d'onde dans une situation analogue à la mienne. Ce type d'antenne est-il compatible avec mon appareil ? Mon vendeur me dit que ce n'est pas possible sans risquer de griller mon poste CB. Il me préconise une Sirtel 2000, mais 5,87 mètres, vous imaginez l'angoisse ! Existe-t-il une antenne équivalente à 5/8 de même performance mais équipée d'une self ou de tout autre dispositif permettant de réduire la hauteur ? J'utilise un tos-watt-match TM 100. Est-il valable pour régler l'antenne du Jackson ? Sincères remerciements anticipés.

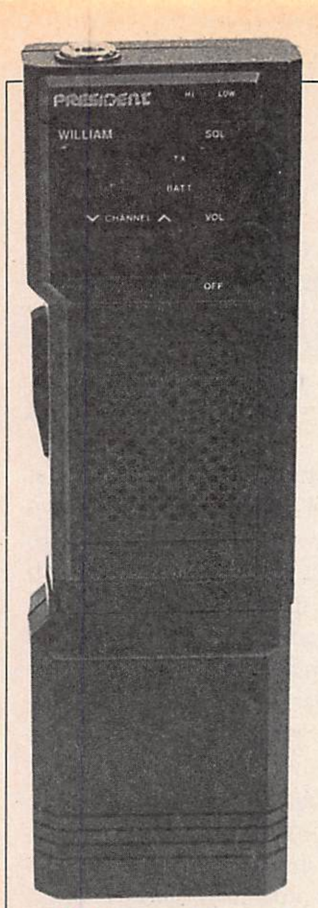
J.J. (46 Luzech)

Nous ne reviendrons pas sur les avantages des antennes en fibre de verre pour stations fixes. Rassurez-vous, en ce qui concerne l'antenne Tagra GP 27 LF 1/4 d'onde, contrairement aux affirmations de votre vendeur (bien mal renseigné, d'autant qu'il lui suffit de consulter la notice technique jointe avec l'antenne !), cette antenne peut encaisser une puissance nettement plus importante. Selon le constructeur, on peut aller jusqu'à 500 W ! Votre poste qui délivre une vingtaine de watts en BLU ne craint donc absolument rien ! Certes, une antenne plus longue (1/2 onde ou 5/8 d'onde), avec le gain qu'elle permet d'obtenir, s'avérerait certainement plus performante pour trafiquer en DX (encore que les parasites seront aussi amplifiés !), mais, dans ce cas, plutôt que de vous laisser orienter vers un modèle traditionnel, aussi solide soit-il, si vous êtes réellement très exposé aux intempéries (tempêtes), il sera plus judicieux de porter votre choix sur une Magnum GPF 2000, également en fibre de verre (voir nos articles sur ces deux antennes parus dans de récents numéros).

Venons-en à votre appareil de mesure et de réglage TM 100. Rien ne s'oppose à ce que vous l'utilisiez avec votre President Jackson. En Citizen Band, encore plus qu'ailleurs, toutes les marques peuvent se marier entre elles, à de rares exceptions près, tenant essentiellement à des difficultés qui surviennent lors des branchements. Pour peu que l'on soit suffisamment bidouilleur ou que l'on bénéficie des conseils éclairés d'un technicien de SAV (Service Après Vente), on parvient alors aisément à résoudre ces problèmes mineurs !

```
============================
       SCHEMATHEQUE
============================
     Philippe GUEULLE
============================
(5 timbres à 2,30 F/schéma)
============================
Adressez votre demande à :

RADIO CB MAGAZINE
"Schémas Philippe GUEULLE"
5 et 7, Rue Amiral COURBET
94160   SAINT-MANDE
============================
   EMETTEURS-RECEPTEURS
============================
ALFA (STABO)
AMROH 007
ANDREW J (PRESIDENT)
APACHE (CSI)
ASTON M 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COBRA 148 GTL DX
COLT 444
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM / BLU + FM
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYCOM CB 3000
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
INTEK 1200 FM
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHN Q (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77.005)
MIDLAND 6001 (79.006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77.104
MIDLAND 77.112
MIDLAND 77.114 AM
MIDLAND 77.114 AM / FM
MIDLAND 77.225
MIDLAND 77.805
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 78.574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PUMA (HAM)
RAMA RM02
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RONALD (PRESIDENT)
ROY (VICE-PRESIDENT)
SCAN 120 (CSI)
SH 7000/7700 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152/152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC/DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 9
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TAYLOR (PRESIDENT)
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING (HAM)
VIKING 3 (HAM)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504
=========================
       RECEPTEURS
=========================
AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32
============================
        ACCESSOIRES
============================
AMPLI LINEAIRE CTE A 300
AMPLI LINEAIRE CTE HQ 1313
AMPLI LINEAIRE CTE 737
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN.SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LIN.ZETAGI BV 131
AMPLI LIN.ZETAGI B 300-PS
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL MESURE CTE HQ 500
APPAREIL MESURE CTE HQ 1000
BOITE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F 10/C 239
MICRO CTE F 16/C 256
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M22FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF HAM SC 100-Z
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF ZODIAC SCU 21
SELECTIF HAM SC 110 G
IWATA SC 110 G (idem HAM)
```



PRESIDENT WILLIAM : LA CB A TOUT FAIRE

Mi-portable, mi-mobile, le President William se présente avant tout comme un poste CB entierement autonome et toujours pret à l'emploi.

C'est qu'en effet, il offre la particularité d'être livré avec une sacoche qui renferme une foule d'accessoires. Ainsi, en plus du poste qui ressemble à un talkie-walkie, on trouve notamment un bloc d'alimentation encliquetable (qui accueillera des piles ou des accus), une embase magnétique, une antenne télescopique, et un cordon d'alimentation assurant le branchement du Wiiliam sur la prise allume-cigare d'un véhicule. Avec la partie supérieure de son boîtier légèrement plus large, le President William prouve, au premier abord, que le constructeur a pensé à tout. Grâce à cette forme ergonomique, la tenue en main s'avérera extrêmement pratique et sûre. Fonctionnel, ce poste Citizen Band ne s'embarrasse pas d'une pléthore de commandes, bien qu'il ne soit pas dépouillé pour autant. En tous cas, il s'agit d'un appareil moderne puisqu'il dispose d'un système de montée et descente des canaux par touches "UP" et "DOWN", ainsi que d'un module encliquetable d'alimentation.

Rien d'étonnant donc à ce que le William soit assimilé à un poste CB de secours idéal, surtout que ce 40 canaux possède les deux modes de modulation (modulation d'amplitude et modulation de fréquence).

EXTREME SIMPLICITE

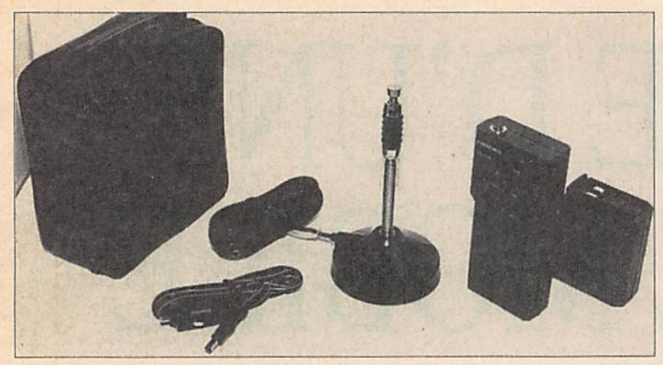
Comme on s'en aperçoit très vite lorsque l'on recense les diverses commandes dont est doté le President William, celles-ci sont limitées au strict nécessaire, pour un appareil portable. Sur la partie supérieure du boîtier, on ne découvre qu'une seule et unique prise, d'un type d'ailleurs assez spécial. Cette dernière sert à recevoir l'antenne téléscopique livrée d'origine et offrant l'avantage de pouvoir également, le cas échéant, venir se visser sur l'embase magnétique, pour peu que l'on souhaite métamorphoser le portable en station mobile ! En fait, presque toutes les commandes sont placées sur la face avant du President William. De bas en haut, on rencontre donc un petit inverseur à bascule "HI-LOW" qui permet de transmettre selon deux puissances différentes, à savoir, environ 1 watt et 4 watts. Positionnés sur la droite, l'un au dessous de l'autre, deux potentiomètres ont pour but de régler le niveau du volume sonore "VOL" ou d'arrêter le fonctionnement du poste "OFF", et d'ajuster le seuil de déclenchement du silencieux "SQL" (squelch). Derrière un panneau translucide, on relève la présence d'un système d'affichage du canal activé en émission ou en réception, ainsi que de deux voyants lumineux. L'un, marqué "BATT", s'illumine lorsque les piles introduites dans le bloc d'alimentation sont trop faiblement chargées, tandis que le second ("TX") signale que l'appareil fonctionne en mode émission.

Enfin, juste en dessous de cette fenêtre d'affichage, ont été implantées deux touches à presser, repérées par deux petites flèches inversées ("v" et "^").

Nos fidèles lecteurs n'auront pas manqué de le deviner, il s'agit bien



Le président William et son bloc d'alimentation


Le President William et ses accessoires

sûr des touches "UP" et "DOWN" destinées à sélectionner le canal désiré, en lieu et place de l'ancestral système ayant recours à un rotacteur à galette.
Quant à la partie inférieure du boîtier restante, elle abrite un minuscule micro à électret et un haut- parleur.
N'oublions pas de mentionner l'existence d'une classique et large pédale "push to talk" sur le côté gauche de l'appareil, pour le passage émission-réception, et, au sommet, de l'inverseur établissant le choix du mode de modulation (AM ou FM).

CONNECTIQUE SPECIALE

A l'instar de l'Euro CB Pocket, du Stabo SH 8000, ou encore du Midland Alan 80 A, le President William est équipé d'un bloc d'alimentation, monté sur des glissières, qui vient se verrouiller en guise de support du poste !
Pour rendre opérationnel ce dernier, il suffit d'extraire le tiroir porte-piles (ou accus) et de le remplir soigneusement. On remarquera que dans l'éventualité où ce "socle-alimentation" n'est point employé, deux prises permettent alors de se raccorder à une source de 12 volts, de même qu'à une antenne extérieure (par exemple, l'antenne magnétique livrée dans la fameuse sacoche d'accessoires).
Un bref coup d'oeil sur les circuits, après démontage des deux coques formant le boîtier, est tout à fait satisfaisant.
Les plaquettes qui apparaissent sont propres et les composants sont correctement montés. On se félicitera aussi de constater le large emploi des liaisons par connecteurs emboîtables, qui facilitent considérablement les interventions futures en SAV.

UN APPAREIL AGREABLE A UTILISER

Effectivement, simple et agréable à utiliser, telle peut être l'appréciation synthétique que l'on peut porter sur le President William. En raison de son nombre limité de commandes, même un débutant parviendra immédiatement à le faire fonctionner. Une excellent point pour un TX voué, peut-être un prochain jour, à servir de CB de secours !
Sur le plan des performances, nous avons noté de nettes améliorations lorsqu'il est fait appel au kit mobile (antenne magnétique et alimentation par la batterie du véhicule, grâce au cordon spécial). Et il est probable que le recours à une antenne CB mobile génèrerait encore de bien meilleurs résultats.
Il faudra d'ailleurs sérieusement y songer si l'on souhaite conserver à demeure le President William, l'antenne télescopique fixée sur l'embase magnétique résistant, a priori, difficilement aux grandes vitesses.
Enfin, toujours au sujet du montage du William en mobile, signalons l'existence (heureuse initiative !) d'un support-micro, au dos du poste.

Le President William est importé par PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE, Route de Sète, BP 100, 34540 BALARUC. Tél: 67 46 27 27.

BILAN DU PRESIDENT WILLIAM

Nous avons apprécié:
- L'esthétique générale du poste.
- L'alimentation par bloc encliquetable.
- La présence des deux modes de modulation.
- La sélection des canaux par touches "UP" et "DOWN".
- Le choix entre deux puissances d'émission.
- Le cordon d'alimentation avec prise allume-cigare.
- Le micro et le haut-parleur séparés.
- Le support micro placé au dos du TX.
- Les bonnes performances générales.
- Les nombreux accessoires fournis d'origine.

Nous n'avons pas aimé:
- L'absence de prise micro extérieur.
- L'absence de prise écouteur extérieur.
- L'absence d'étui de protection, hormis la housse.
- Les glissières du bloc d'alimentation en matière plastique et non pas en métal (risque d'usure prématurée).
- L'absence de bouton de verrouillage du bloc d'alimentation.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU PRESIDENT WILLIAM

- Nombre de canaux: 40 canaux.
- Gamme des fréquences: 26.965 à 27.405 MHz.
- Contrôle des fréquences: verrouillage en phase.
- Tolérance en fréquence: +/-0,002%.
- Microphone: de type condenseur à électret.
- Tension d'alimentation: 13,8 V (courant continu).
- Drainage de la batterie: 240 mA (modulation maxi et batterie 12 V), 90 mA (squelch activé et batterie 12 V).
- Dimensions: 67 x 40 x 140 mm (sans le bloc d'alimentation), 67 x 40 x 220 mm (avec bloc).
- Connecteur d'antenne: de type RCA (antenne montée sur le toit), type à visser 5/16".

EMETTEUR:
- Puissance de sortie: 3,8 W +/-0,5 W (réglage de puissance bas à 1 W).
- Modes de modulation: AM et FM.
- Réponse en fréquence (référence à 1 KHz, modulation AM 50% ou déviation FM 0,5 KHz): 300 Hz (nom + 1 dB en AM, nom + 10 dB en FM), 3000 Hz (nom - 3 dB en AM), 2000 Hz (nom + 2 dB en FM).

RECEPTEUR:
- Sensibilité utilisable: 0,7 µV (10 dB S/B en AM), 1 µV (20 dB S/B en FM).
- Sensibilité maximale: 0,5 µV.
- Coefficient d'efficacité du contrôle automatique de gain: 90 dB.
- Seuil du squelch: 0,5 µV, 1000 µV maxi.
- Puissance de sortie audio: 0,3 W maxi à 16 ohms, 0,25 W avec 10% DHT.
- Réponse en fréquence: 300 Hz en AM et 250 Hz en FM (limites inférieures), 3000 Hz (limite supérieure).
- Haut-parleur incorporé: 0,4 W à 16 ohms.

MONTAGE D'UNE ANTENNE MOBILE

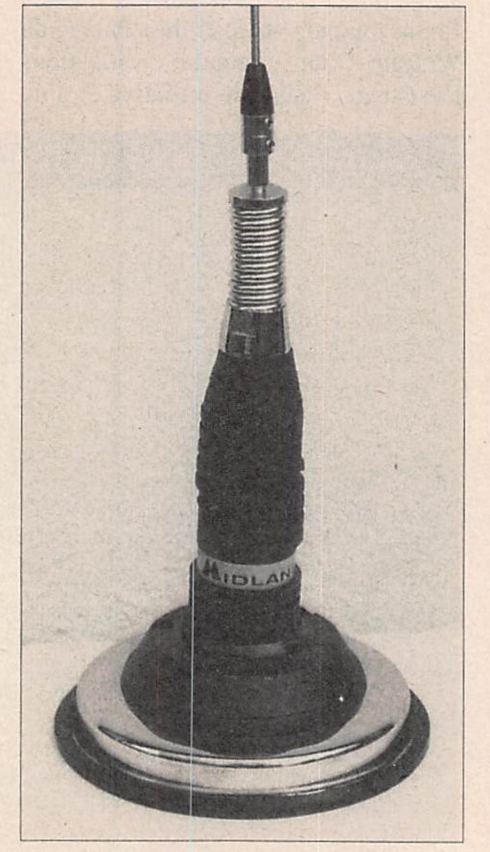
LORSQUE L'ON DÉSIRE TRAFIQUER EN MOBILE, IL NE SUFFIT PAS DE DISPOSER D'UN POSTE CITIZEN BAND. ENCORE FAUT-IL QUE CELUI-CI SOIT RACCORDÉ À UNE BONNE ANTENNE 27 MHZ, UN ACCESSOIRE QUI INFLUE LARGEMENT SUR LES PERFORMANCES, ET DONC SUR LE RENDEMENT DE LA STATION. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE NOUS AVONS ESTIMÉ UTILE DE RAPPELER QUELS SONT LES CHOIX QUI EXISTENT EN LA MATIERE ET COMMENT ON DOIT PROCÉDER AU MONTAGE DANS CHACUN DES CAS.

Pour le cibiste qui veut s'équiper en mobile, trois solutions s'offrent à lui en ce qui concerne l'installation et le choix d'une antenne. Il peut en effet opter pour une antenne avec embase magnétique, pour une antenne posée sur un support de gouttière ou sur une pince de coffre, ou enfin, pour une antenne livrée avec une embase classique, de type "DV", qui nécessitera bien sûr de percer un trou d'une dizaine de millimètres de diamètre dans la carrosserie de la voiture.

LES ANTENNES MAGNETIQUES

De plus en plus appréciées des cibistes européens, ces antennes présentent le gros avantage d'éviter de percer le moindre trou dans la tôle du véhicule à bord duquel on souhaite installer la station d'émission-réception CB. Dans la grande majorité des cas, ces aériens sont de type ML, c'est-à-dire qu'il s'agit de fouets en acier, d'une longueur variant entre 1 et 2 mètres, avec une self à leur base, dissimulée sous un tube. Les embases magnétiques, sur lesquelles viennent s'ajuster fermement les antennes par simple vissage, ont toutes la forme d'un disque métallique magnétique, plus ou moins volumineux et épais. Sur la partie extérieure de l'aimant qui va adhérer sur la carrosserie, une fine membrane en caoutchouc est prévue dans le but d'éviter de provoquer des rayures sur le support. Un dispositif qui n'est malheureusement pas toujours efficace à 100% ! Aussi, à l'usage, est-il impératif de pratiquer le "redécollage" de l'ensemble par arrachement direct, en s'abstenant de faire glisser le disque magnétique sur la tôle. Il se trouve en effet toujours quelques copeaux métalliques qui, attirés par l'aimant de l'embase, généreront autant de rayures définitives lors de la dépose de l'antenne. On notera par ailleurs que les modèles à fixation magnétique sont généralement conçus pour résister à l'arrachement jusqu'à des vitesses n'atteignant que le maximum autorisé, soit 130 km/h ! Au delà, des précautions supplémentaires sont indispensables. On s'en doute, dans un tel montage, le câble coaxial devra passer par une portière ou une glace du véhicule. Au sujet de l'emplacement de l'antenne et de son support magnétique, il sera important de déterminer quelles sont les surfaces métalliques les plus vastes (toit, malle arrière, par exemple). Bien entendu, l'aérien sera implanté en son milieu. Enfin, un contrôle permanent du tos est conseillé !

Antenne magnétique



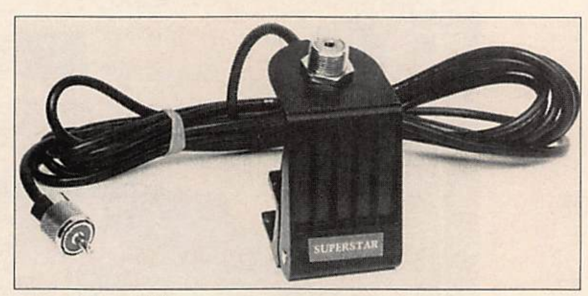
LES ANTENNES AVEC SUPPORT SPECIAL

Autre solution, elle aussi très prisée des cibistes actuels, le recours à des supports spécialement conçus pour les antennes CB. C'est ainsi que l'on pourra se procurer des modèles d'aériens 27 MHz livrés avec une pince de coffre. Là encore, aucun trou ne sera à percer puisque l'antenne sera maintenue sur la malle arrière uniquement par serrage d'une pince sur la tôle.
Un système qui est de plus en plus délaissé de nos jours, car, force est de constater que ce mode de fixation, s'il est utilisé durant plusieurs années, engendre souvent l'arrivée de la corrosion ! Par contre, la pose sur une gouttière latérale de la voiture, obtenue par l'intermédiaire d'un support approprié (dit "de gouttière"), évite ce désagrément. Ce dispositif procure aussi d'autres avantages : pas de trou à percer, parfaite immobilisation de l'aérien, aucune rayure sur la carrosserie, etc... Le câble coaxial pénètre tout simplement par une fenêtre ou plutôt entre le joint et la glace d'une custode arrière. On s'efforcera, autant que possible, de ne pas faire cheminer ce câble directement entre la portière et le montant correspondant.
La raison en est évidente : après de nombreuses manoeuvres de la portière, le coaxial finira forcément par s'user en certains endroits.
Non seulement, il faudra alors procéder à son remplacement mais, pour peu que l'on ne s'en aperçoive pas à temps, ce défaut sera susceptible de provoquer une sérieuse panne du poste CB.

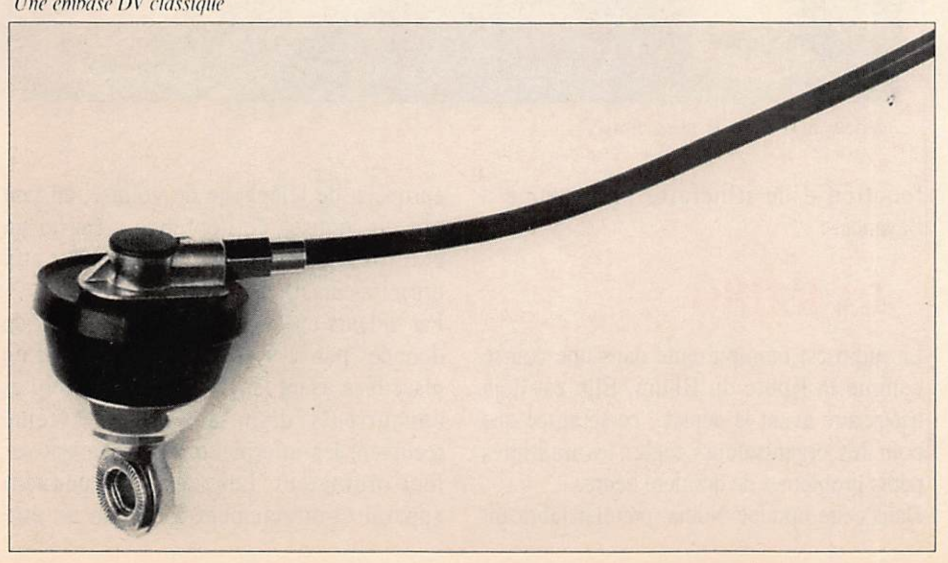
LES ANTENNES AVEC EMBASE "DV"

Type préféré de fixation d'une antenne d'émission-réception, aux yeux des cibistes expérimentés, l'embase "DV" représente, sans conteste, la meilleure solution technique. A condition bien sûr que son montage soit réalisé conformément aux règles de l'art ! Il faudra tout d'abord déterminer l'emplacement de l'antenne : en plein centre du toit (deux variantes : à l'avant ou à l'arrière, avec effet directif conséquent), au milieu du coffre arrière, ou encore sur l'un des côtés (à l'arrière). Après avoir repéré soigneusement l'emplacement choisi à l'aide d'une pointe à tracer, on exécutera un avant-trou avec un foret de quelques millimètres de diamètre. Pendant les opérations de perçage, on veillera constamment à ne pas déraper car ceci causerait des rayures difficilement réparables sur la peinture. Une fois que le diamètre du trou sera devenu suffisant pour laisser passer la tige filetée de l'embase, il ne restera plus qu'à ébarber proprement le pourtour de l'orifice et à gratter la peinture sur la face interne. En décapant ainsi sur un bon centimètre de largeur, la griffe de la rondelle conique pourra établir un contact de masse irréprochable. Ensuite, il suffira de bloquer le gros boulon et l'embase sera installée. Sur ce point, on prendra soin de serrer fermement ce dernier, toutefois sans excès, car une rupture de l'élément plastifié est toujours à redouter, ou, pire encore, la tôle faisant office de support peut se trouver arrachée lors de l'opération. L'embase "DV" étant solidement immobilisée, on pourra raccorder et visser sur la tige filetée le connecteur spécial. A l'extrémité du câble coaxial, une prise "PL" sera soudée. Auparavant, il ne faudra pas oublier d'assurer le passage du câble, de manière aussi discrète que possible, dans l'habitacle du véhicule, et ce, jusqu'à la prise située sur la châssis arrière du poste CB. Cette phase du montage, qui peut prendre pas mal de temps, ne doit jamais être négligée. Le résultat final en dépendra directement. En règle générale, il conviendra de faire cheminer le coaxial 50 ohms dans le doublage de la porte fermant la malle arrière, puis de l'introduire dans le support latéral longeant les sièges avant et arrière. Peut-être moins pratiquée actuellement, la fixation par embase "DV 27" demeure toujours la plus intéressante. Le support offre en effet la possibilité d'orienter à volonté l'antenne, de limiter les risques de vols (pour protéger également le brin vertical, il est vivement d'employer des écrous spéciaux "anti-vols"), mais aussi d'établir une meilleure masse. Nous l'avons vu, dans le domaine des antennes Citizen Band mobiles, les cibistes ont, aujourd'hui, le choix entre plusieurs systèmes de fixation, chacun ayant ses avantages et ses inconvénients. Qu'elles soient fréquemment déplacées ou non, toutes ces antennes, amenées à rencontrer de nombreux obstacles, doivent être régulièrement contrôlées. Le recours à un tos-mètre, intercalé en permanence entre le poste et l'antenne, nous semble particulièrement judicieux.

Philippe GUEULLE



support de gouttière

Une embase DV classique


LA RADIO DE LA

LA CÉLEBRE COURSE TRANSATLANTIQUE VIENT DE CONSACRER FLORENCE ARTHAUD. SA VICTOIRE EST D'AUTANT PLUS ADMIRABLE QU'UNE AVARIE DE BATTERIES L'A PRIVÉE DU CONCOURS DE L'ÉLECTRONIQUE. ELLE DISPOSAIT POURTANT COMME LA PLUPART DES AUTRES CONCURRENTS, D'UN MATÉRIEL IMPRESSIONNANT.



Intérieur du bateau " Groupe Pierre 1er de Florence Arthaud



Intérieur du véhicule de méteo France

Qui dit bateau dit radiocommunication. De la BLU au sytème Inmarsat en passant par le téléphone de voiture, tous les moyens modernes de communications sont représentés lors de tels événements. Tous les bateaux, à de rares exceptions près, disposent aussi de récepteurs de cartes météo. Les plus nantis ont en outre des ordinateurs qui peuvent piloter le bateau en fonction d'un itinéraire programmé à l'avance.

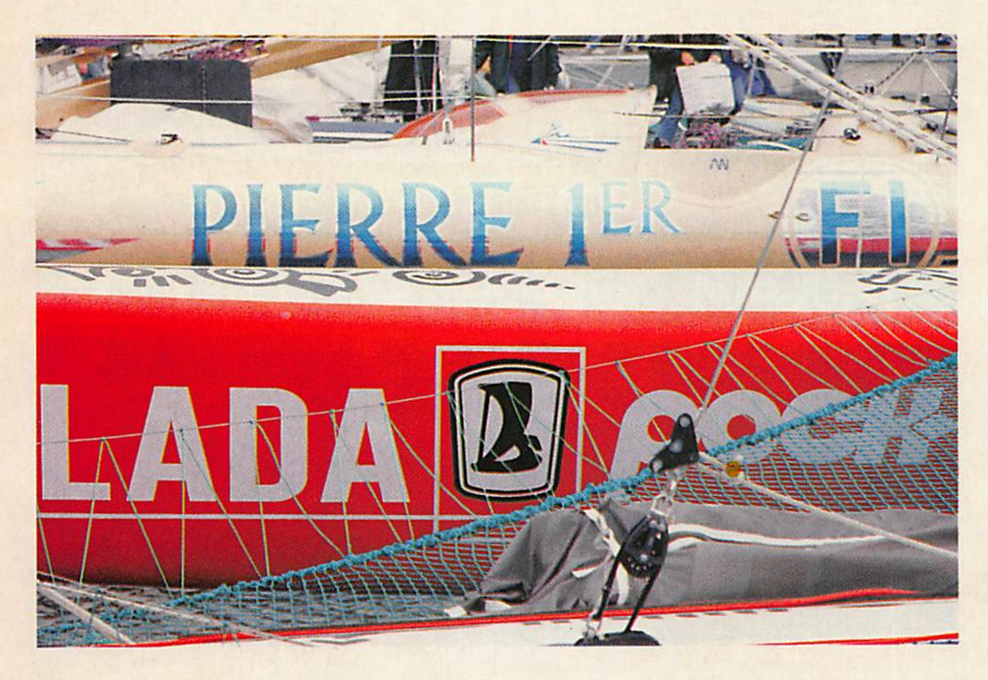
LA RADIO

La radio est omniprésente dans une course comme la Route du Rhum. Elle est déjà nécessaire avant le départ , ne serait-ce que pour les organisateurs régler les multiples petits problèmes de dernière heure.

Dans cette optique Nokia, premier fabricant européen de téléphone de voiture, en tant que co-sponsor de l'épreuve a fourni un certain nombre de téléphones aux organisateurs.

Par ailleurs un système de transmission de données par le système Inmarsat était en place bien avant le départ de la course. Les concurrents disposant de ce sytème recoivent les informations directement sur leur ordinateur. Les messages peuvent apparaitre directement à l'écran ou être

ROUTE DU RHUM 1990

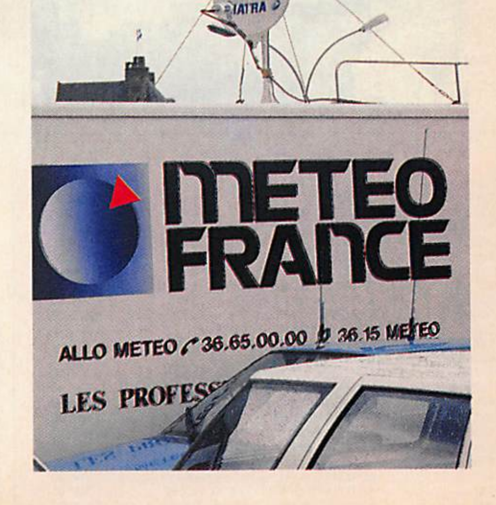




Antenne de France Télécom



Camion de méteo France



stockés par l'ordinateur pour consultation ultérieure.

LA METEO

La météo demeure toujours la grande inconnue et surtout l'un des facteurs les plus déterminants du déroulement de la course. Météo France avait déplacé son camion spécial. Ce véhicule dispose de tout ce dont ont peut rêver en matière de réception de carte météo et de leur traitement.

Les informations fournies par Météo France permettent aux routeurs de programmer le trajet des bateaux.

La victoire de Florence Arthaud prouve néanmoins que les vrais marins peuvent se dispenser d'appareillage complexe et que l'expérience d'un champion, ou d'une championne, vaut toute l'électronique embarquée que l'on peut imaginer.

T.G.V. CB SERVICE



STABO SH 7700
40 CX
900,00 F

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C

ANTENNES CB FIXES

7760	ANTENNE BASE SCANNER DISCONE	280,00
125735	GP-27-E 1/4 ONDE TAGRA	165,00
13310	ANTENNE SIRTEL CX 2 144 MHZ	300,00
2000	ANTENNE DE BALCON BOOMELEMM	170,00
20100	GPL 70 MHZ RAD/TEL BALCON	120,00
20110	GP-4 70 MHZ RAD/TEL TOIT	170,00
20150	GPL-49 MHZ RAD/TEL BALCON	130,00
20160	GP-4 49 MHZ RAD/TEL TOIT	180,00
80300	GPE 27 5/8 onde 500 W	280,00
80305	GPS 27 1/2 ONDE 500 W	250,00
21545	GP 144 1/4 LEMM	170,00
25735	GPA 27 1/4 ONDE FIXE.SIRTEL	180,00
25740	GPS 27 1/2 ONDES FIXE SIRTEL	280,00
25743	F-III 5/8 ONDE (3-R) GOLD FIXE	750,00
25744	ANTENNE SIRTEL S 2000	760,00
25745	GPE 27 5/8 ONDE FIXE SIRTEL	340,00
25752	GPC-144 ANT/COLIN. 140/148 MHZ	450,00
25753	GPC-433 ANT/COLIN.430/440 MHZ	220,00
25760	AH 03 BEAM 3 ELE HORIZONTAL	750,00
25765	D4 BEAM 4 ELE HORIZ/VERTI/LEMM	540,00
25780	BT 122 CUBICALE QUAD TAGRA	1295,00

HAUT-PARLEURS CB

387020	CB HP SPIDER MS 100 5 W	80,00
387025	CB HP SPIDER WS 300 5 W	100,00
45100	CB 950 HP 5 W	80,00
45120	CBLS-2 HP-CARRE + FILTRE	100,00
45130	CB 3-R HP CB 10 W TAGRA	100,00
45190	MS-70 CB HP + FILTRE	100,00
45310	HP P/A 8 W VOITURE	80,00
45330	HP P/A 15 W VOITURE	150,00

MICROS FIXES ET MOBILES

18044	DMC 537 MICRO HP POCKET	170,00
40000	DMC 520 MICRO STANDART TAGRA	65,00
40100	MICRO STANDART SANS PRISE	50,00
40150	DMC 520 MICRO STD. PRESIDENT	65,00
40200	E-40 MICRO MOB.DYNAMIQUE	120,00
40310	DM 313 MICRO PREAMPLI TAGRA	135,00
40335	DM 200 MICRO PREAMPLI + BEEP/R	140,00
40350	DMC 531 MICRO PREAMPLI TAGRA	120,00
40351	K 40 MICRO PREAMP. COMPRESSEUR	480,00
41100	DM 7000(TW 232) MICRO FIXE	280,00
41150	TW 232 DX MICRO FIXE	300,00
41200	PA 100 (PIEZO DX 344)	240,0à
41300	DM 7400 MICRO PREAMPLI FIXE	260,00
41500	MB + 4 MICRO PREAMPLI FIXE	350,00
41505	MB + 5 MICRO PREAMPLI FIXE	460,00
41600	TURNER +3 B MICRO FIXE	830,00
41730	MICRO BASE ECHO ROGER BEEP	480,00
42345	MB + 4 MICRO FIXE ROGER BEEP	310,00
42350	EC 2018 MICRO ECHO MOBILE	330,00
43020	COMBINE TELEPHONIQUE + SUPPORT	260,00
43030	EC 980 ECHO CHAMBER SADELTA	400,00
43100	EM 980 ECHO CHAMBER MATSUSHITA	450,00

AMPLIS CB FIXES ET MOBILES

35200	P-27/1 PREAMPLI FIXE	240,00
35220	P-27/M PREAMPLI MOBILE	190,00
35735	GL-35 AMPLI 30 W AM/FM/SSB	170,00
35740	GL-25 AMPLI 25 W AM/FM	150,00
35750	GL-50 AMPLI 50 W AM/FM/SSB	230,00
35760	GL-150 AMPLI 100 W AM/FM/SSB	370,00
35765	B-250 AMPLI 130 W 24 V AM/SSB	870,00
35770	B-300 AMPLI 300 W AM/FM/SSB	1150,00
35775	B-550 AMPLI 500 W AM/FM/SSB. 12 V	1850,00
35780	B-501 AMPLI 500 W AM/FM/SSB 24 V	1670,00
35795	AMPLI VHF LINEAIRE LA 1080 V	1300,00
36500	BV 131 AMPLI FIXE 300 W 220 V	950,00
36500 A	BV 132 AMPLI FIXE 300 W 220 V	1010,00
36550	BV 2001 AMPLI FIXE 500 W 220 V	3190,00
36560	AMPLI BASE JUMBO 600 W 220 V	2690,00
42	AMPLI CTE B 42 MOBILE 42 W	890,00
69010	6-KD-6 TUBE POUR BV 131	250,00
69017	EL 509 TUBE POUR BV 131	100,00
69080	EL 519 TUBE POUR BV 2001	120,00
23020	AMPLI MOBILLE TX200 200/400 W	950,00

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C

DIVERS ACCESSOIRES ANTENNES

23000	ROTOR D'ANTENNE 50 Kgs	550,00
23010	KR 250 ROTOR D'ANTENNE 200 Kgs	1120,00
23020	KR 400 ROTOR D'ANTENNE 400 Kgs	2210,00
24981	SUPPORT RETRO PL AVEC CABLE	60,00
26000	BASE DV 27 NORMALE	24,99
26005	BASE DV 27 GROS MODELE	35,00
26010	PAPILLON DV 27	10,00
26015	VIS PAPILLON A CLE	15,00
26022	CABLE 4 M RG-58 + PL DE BASE	30,00
26035	CROCHET DE GOUTTIERE POUR ANT	10,00
26052	RESSORT POUR RML 120/145	30,00
26086	LS 01 BASE PERCAGE	60,00
26088	LS 02 BASE PERCAGE	70,00
26089	LS 12 BASE COFFRE ORIENTABLE	90,00
26091	LS 03 BASE ORIENTABLE	100,00
26225	KF 100 FIXATION GOUTTIERE	40,00
26230	KF 110 FIXATION RETRO	40,00

ANTENNES CB MOBILES

016	ANTENNE MS 145 MAGNUM	260,00
019	ANTENNE MS 180 MAGNUM	310,00
022	ANTENNE UH 27 MAGNUM	200,00
051	ANTENNE WA 27 MAGNUM	210,00
064	ANTENNE PRESIDENT INDIANA	170,99
065	ANTENNE PRESIDENT ARIZONA	185,00
067	ANTENNE PRESIDENT FLORIDA	130,00
069	ANTENNE PRESIDENT DAKOTA	390,00
072	ANTENNE PRESIDENT ALABAMA	290,00
075	ANTENNE MS 145 GR MAGNUM	180,00
12511	ANTENNE SIRTEL T 27 MHZ	100,00
12575	ANTENNE SIRTEL UC 27	180,00
12112	ML 145 TURBO COMPOSITE	195,00
18041	ANTENNE POCKET SOUPLE 25 CM	90,00
18042A	ANTENNE POCKET SOUPLE 60 CM	160,00
20500	ALEX 45 ANTENNE MOBILE 45 M	200,00
24231	ANTENNE CAOUTCHOUC PORTABLE DV	60,00
24232	ANTENNE CAOUTCHOUC PORTABLE PL	65,00
24233	ANTENNE HI-FLEX ENFICHABLE	115,00
24300	K-40 ANTENNA AMERICAN	380,00
24980	208-M ANT/MAGNETIQUE ECO	130,00
24982	KIT CAMION ANTENNE RETRO 100 CM	150,00
24983	ANTENNE 100 CM PL	100,00
2526	RML 145 + BM 160 PL	300,00
25600	BM 145 BASE MAGNETIQUE TAGRA	250,00
25620	ANTENNE SIRTEL S 60	130,00
25621	ANTENNE SIRTEL S 60 ABATIBLE	130,00
25625	ANTENNE SIRTEL S 90 ROCKY	150,01
25626	RML 145 BRIN + SELF TAGRA	195,00
25642	HN 90 LOG COMPLETE.. TAGRA	150,00
25645	TB 130 T ANTENNE TAGRA 80 CX	110,00
25646	ANTENNE SIRTEL S9 PLUS ACIER	240,00
25648	RML 145 SELF + BRIN EURO-CB	110,00
25650	ML 145 MAGNETIQUE TAGRA	350,00
25651	RML 180 SELF + BRIN TAGRA	250,00
25660	ANTENNE SIRTEL SANTIAGO-600	280,00
25661	ANTENNE SIRTEL SANTIAGO-1200	340,00
26070	BRIN INOX 1/4 ONDE + BASE + CABLE	250,00
26096	BM 125/N BASE MAGNETIQUE	175,00
26160	BM 160 PL BASE MAGNETIQUE	180,00
60700	ANTENNE SIRIO TAIFUN CB 27	230,00
60725	SM 27N HY-TUNE SIRIO	120,00
26020	PL DE BASE DN DV 27/1	10,00
26045	ADAPTATEUR PL/DV	40,00
30006	PL 25/6mm TEFLON ITALIE	10,00
30009	PL 259/9 TEFLON	10,00
30010	NC 555 UG 175	10,00
30070	NC 554 SO 239 SH	10,00
30100	PL 258 DOUBLE FEMELLE	10,00
30110	NC 563 DOUBLE MALE	10,00
30120	NC 558 M 359	20,00
30145	NC 566 PARAFOUDRE	30,00
30147	NC 577 PL 6mm COUDEE	20,00
30150	NC 578 FEMELLE VOLANTE	20,00
30540	NC 514 FICHE MICRO 4 BROCHES	10,00
30550	NC 516 FICHE MICRO 5 BROCHES	10,00
30580	FICHE MICRO 8 BROCHES	25,00
30740	NC 526 FICHE MICRO 4 BR. MALE	30,00
30840	NC 515 CHASIS 4 BROCHES	10,00
30850	NC 517 CHASIS 5 BROCHES	10,00
30860	ADAPT FEMELLE 258/RCA	10,00
30861	ADAPT FEMELLE RCA/PL 253	10,00
30870	ADAPT FEMELLE 258/JACK 3.5 mm	15,00
30900	JACK 3.5 MONO PLASTIQUE	5,00
31150	FICHE MALE ANTENNE AUTO RADIO	5,00
31210	PRISE TNC MALE	15,00
31250	ADAPTATEUR TNC MALE/FEM 258	20,00
31350	ADAPT N MALE/UHF FEM UG.146/U	25,00
31451	N MALE UG.536/U 6mm	25,00
31453	N MALE UG 21 B/U 11 mm	25,00
31456	ADAPT UG 107 B/U ENT 2F/1 MALE	50,00
31457	N ADAPT UG 28 A/U 3N T 3F	35,00
31458	N COUDEE UG 27 N/U	35,00
31459	ADAPT N DOUBLE FEM UG 29 B/U	20,00
31460	ADAPT N DBLE MALE UG.57 B/U	25,00
31462	N CHASIS UG.58 A/U	15,00
31463	N CHASIS ECROU	20,00
31464	N FEMELLE CABLE 11mm	25,00
31481	ADAPT N MALE/BNC FEMELLE	25,00
31482	ADAPT BNC MALE/N FEM UG 349/U	25,00
31483	ADAPT BNC FEM/N UG 606/U	25,00
31501	BNC 1501 UG.88.U	10,00
31502	BNC 1502 UG.290.U CHASIS	15,00
31503	BNC 1503 UG 1094 U CH/ECROU	10,00
31505	BNC 1505 UG.914/U DBL/FEMELLE	10,00
31506	BNC 1506 UG 491 DBL MALE	15,00
31507	BNC 1507 T UG 274 U	25,00
31508	BNC 1508 ADAPT EN T 3 FEM	20,00
31509	BNC 1509 W UG 306 U COUDEE	20,00
31510	BNC 1510 IN LINE JACK	10,00
31520	BNC 1520 ADAPT UG 225/U BNC/UHF	15,00
31521	BNC 1521 UG 273/U BNC/UHF	15,00
31524	BNC 1524 ADAPT RCA/BNC	10,00
31560	CABLE BNC PL 259	35,00
31900	CORDON SPIRALE MICRO AVEC PL	35,00
31950	CORDON SPIRALE 5 FILS 4,5 METRES	30,00
32000	CORDON MICRO SPIRALE	25,00

ALIMENTATIONS

18045	BLOC ACCU 13,5 V POUR POCKET	510,00
18046	CHARGEUR 12V 50MA POUR POCKET	65,00
48010	ADAPTATEUR AC 3 à 12 V 300 MA	40,00
48015	ADAPTATEUR AC 3 à 12 V 500 MA	60,00
48100	ALIMENTATION 3/5 AMPS 13.8 V	170,00
48115	ALIMENTATION 5/7 AMPS 13.8 V	230,00
48120	ALIMENTATION 6/8 AMPS 13.8 V	250,00
48125	ALIMENTATION 7/9 AMPS 13.8 V	280,00
48310	ALIMENTATION 10/12 AMPS 13.8 V	440,00
48320	ALIMENTATION 10/12 A VU/METRE	560,00
48380	ALIMENTATION 20/22 AMPS 13.8 V	680,00
48385	ALIMENTATION 20/22 A VU/METRE	850,00
48394	ALIMENTATION 40 AMPS 13.8 V	1300,00
48395	T-24/12 REDUCTEUR 12 V 10 A	140,00
48397	T-24/13 REDUCTEUR 12 V 18 A	250,00
4840à	PILE 7 VOLTS MICRO C-B	50,00
48405	ACCU 9 V 100 mA	100,00
48410	PILE ALKALINE LR-1 BIP ALARME	15,00
48415	PILE 12 VOLTS RADIOCOMMANDE	20,00
48420	ACCU R6 1.2 V 500 MA	20,00
48435	ACCU CA/NI 1.2 V 1200 MA	30,00

APPAREILS DE MESURE

28100	SWR-2T MINI TOS	80,00
28104	SWR-2P TOS/WATT 10/100 W	100,00
28105	178 TOS/WATT/MATCH 1.10.100 W	240,00
28120	TM 100 TOS/WATT/MATCH 1.10.100	210,00
28340	102 TOS/WATT	130,00
28500	201 TOS/WATT ZETAGI	270,00
28505	202 TOS/WATT P.REFL ZETAGI	379,99
28510	500 TOS/WATT/CH.FICTIVE ZETAGI	460,00
28515	TOS 700 2 A 30 120 A 500 MHZ	1130,00
28519	TM 999 TOS/WATT/MATCH 10/100 W	280,00
28520	TM 1000 TOS/WATT/MATCH 2 VU/M	620,00
28705	C-45 FREQUENCEMETRE 5 DIGITS	540,00
28706	C-57 FREQUENCEMETRE 7 DIGITS	840,00
28707	C-350 FREQUENCEMENTRE 6 DIGITS	850,00
29110	MATCHEUR COMMUTABLE MODEL 110	80,00
29200	M 27 MATCHEUR 500 W	190,00
29210	MM 27 MATCHEUR 100 W	110,00
29300	SPLITTER CB RADIO 1er PRIX	15,00
29400	SPLITTER CB RADIO REGLABLE	60,00
29500	DX 27 SPLITTER CB RADIO ZETAGI	100,00
38115	HP 6 ATTENUATEUR 6 POSITIONS	240,00
39330	HR-27 FILTRE TV	60,00
39350	F-27 FILTRE PAS-BAS	100,00

DIVERS CB ACCESSOIRES

18047	CORDON ALIMENTATION 12 V POCKET	30,00
19120	CORDON ALIMENTATION 3 BROCHES	30,00
19121	CORDON ALIM. 3 BROCHES + ALLU/CIG	35,00
26085	LC 55 CABLE ML 145/180	59,99
26330	NEON D'ANTENNE	10,00
32009	RG 8 DOUBLE BLINDAGE 100% 11 mm	10,00
32011	RG 213 (KX 4) pro	16,00
32058	RG 58 C/U QUALITE 1 50 OHMS	5,00
32059	RG 58 C/U (KX 15) pro	6,00
32060	CORDON TX 2 BROCHES	25,00
32070	CORDON TX 38 + ALLUME CIGARE	25,00
32080	CORDON ALIM. TX 3 BROCHES	30,00
32083	CORDON DETROMPEUR BI-COLOR	20,00
32085	FICHE ALLUME CIGARE SEUL	10,00
32535	CORDON PL PL 50 CM NC 535	20,00
32550	RALLONGE D'ANTENNE 2 M	30,00
33100	V 2 COM. D'ANTENNE 2 POSITIONS	65,00
3311à	V 3 COM. D'ANTENNE 3 POSITIONS	140,00
3312à	V 4 COM. D'ANTENNE 4 POSITIONS	125,00
33150	AX 2 COUPLEUR D'ANT. AUTOMATIQUE	125,00
33500	TELECOMMANDE 220 VOLTS	180,00
33550	SONNETTE ELECTRONIQUE	90,00
43000	SUPPORT MICRO MAGNETIQUE	10,00
43010	SUPPORT MICRO A VIS	5,00
43015	SUPPORT MICRO A VIS FLUO	10,00
47500	CB-101 RACK ANTIVOL	80,00

AUTO RADIOS TOUTES MARQUES

1530	AUTO RADIO AUDIOSONIC	350,00
2060	AUTO RADIO PIONEER BSM 4X7W	1950,00
26	RADIO K7 BLAUPUNKT CAMBRIDGE	1190,00
291	AUTO RADIO K7 PHILIPS 2X7 W	1.600,00
3090	AUTO RADIO K7 PIONEER 4X7 W	2.260,00
4090	AUTO RADIO PIONEER 2X25 W	2.400,00
411	AUTO RADIO K7 SONY 2X6 W	1.760,00
49	RADIO K7 BLAUPUNKT MONTREUX	3.300,00
5001	AUTO RADIO PIONEER 4X25 W	4.270,00
5090	AUTO RADIO PIONEER 4X15/2X25 W	2.830,00
552	AUTO RADIO K7 PHILIPS COD.2X7 W	1.280,00
614	AUTO RADIO K7 ROADSTAR 15 W	800,00
652	AUTO RADIO K7 PHILIPS 2X7 W	1.670,00
7179	AUTO RADIO ALPINE 4X7 W	2.080,00
7279	AUTO RADIO ALPINE 2X20 W	2.650,00
801	PIONEER TUNER ESCAMOTABLE CD	5.750,00
820	AUTO RADIO K7 ROADSTAR 2X20 W	1.550,00
83053	AUTO RADIO POINTER 18 W	485,00
83454	AUTO RADIO POINTER 20 W	569,00
83552	AUTO RADIO POINTER 12 W	260,00
837	AUTO RADIO K7 ROADSTAR 64 W	1790,00
882	AUTO RADIO K7 CLARION 2X7 W	1.500,00
902	AUTO RADIO K7 CLARION 2X9 W	2.100,00

WAOUH LES PRIX !

TELEPHONES SANS FIL ET REPONDEURS

CT 505	TELEPHONE SANS FIL SUPERPHONE	3010,00
KXT 1000	REPONDEUR PANASONIC	950,00
KXT 2385	TELEPHONE/REPONDEUR PANASONIC	1100,00
KXT 3000	TELEPHONE SANS FIL/INTERPHONE	1800,00
KXT 3800	TELEPHONE SANS FIL PANASONIC	990,00
KXT 4200	TELEPHONE SANS FIL/REPONDEUR	2500,00
PRISE GIGOGNE	GIGOGNE AMERICAINE	50,00
PRISE TEL	CONJONCTEUR FRANCAIS/AMERICAIN	30,00
Z 2000	TELEPHONE SANS FIL Z-PHONE	850,00
Z 250	TELEPHONE SANS FIL Z-PHONE	600,00
Z 280	TELEPHONE SANS FIL Z-PHONE	650,00
Z 380	TELEPHONE SANS FIL/MEMOIRES	800,00
Z 750	TELEPHONE SANS FIL/REPONDEUR	1800,00

918	AUTO RADIO K7 CLARION 4X10 W	1.950,00
920	AUTO RADIO K7 CLARION 2X20 W	2.250,00
M100	LECTEUR CD MULTIPLE PIONEER	4.950,00
M300	TUNER ESCAMOTABLE CD PIONEER	3.680,00
M70	LECTEUR CD MULTIPLE PIONEER	4.950,00
P40	AUTO RADIO K7 POINTER 25 W	1.300,00
P50	AUTO RADIO K7 POINTER 25 W	1.600,00
P60	AUTO RADIO K7 POINTER 25 W	1.800,00

AMPLIS AUTO-RADIO

1000	AMPLI PIONEER 2X60 W	1710,00
2000	AMPLI PIONEER 2X100 W	2470,00
3000	AMPLI PIONEER 4X75 W / 2X150 W	3350,00
340	AMPLI ROADSTAR 60 W 2 ENTREES	300,00
380	AMPLI ROADSTAR 90W 2 ENTREES	550,00
4000	AMPLI PIONEER 2X200W / 1X400W	3810,00
41	AMPLI PIONEER 2X30 W	795,00
430	AMPLI ROADSTAR 2X100W 3 ENTREES	1000,00
500	AMPLI ROADSTAR 360W 3 ENTREES	1800,00
8210	BOOSTER EGALISEUR 70W 10 FREQU	400,00
DG 100	AMPLI BESTAR 2X90 W	1430,00
DG 285	AMPLI BESTAR 2 X 160 W	2315,00
DG 60	AMPLI BESTAR 2 X 50 W	760,00

LE SPECIALISTE INCONTESTE DE LA CB

93 Bd Paul Vaillant Couturier 93100 MONTREUIL
Tél : 16.(1).48.51.51.58 Fax : 48.51.59.34
Tous les jours de 9h30 à 19h00


J.F.K. AM/FM **1350,00 F**


MARINER 40 CX AM/FM **730,00 F**


HARRY 40 CX AM/FM **750,00 F**


NEVADA 40 CX AM/FM **730,00 F**


JACKSON AM/FM/BLU **1900,00 F**


PACIFIC IV AM/FM/BLU **1100,00 F**


SUPER STAR 360 AM/FM/BLU **1500,00 F**

KIT 226 cx pour SUPER STAR 360 200 Frs (Port compris)


GRANT AM/FM/BLU **1750,00 F**


CALIFORNIA AM/FM **580,00 F**

REFERENCE	DESIGNATION	PRIX T.T.C
	EMETTEURS RECEPTEURS	
$7800	BJ 200 SCANNER PORTABLE	2400,00
$7900	RECEPTEUR MULTIBANDES CC8	220,00
10000	PC 44 40 CX AM/FM POR.85006 CB	940,00
11000	WILLIAM 40 CX AM/FM PORTABLE	1100,00
12000	TAYLOR 40 CX AM/FM 84013 CB	690,00
12500	*HARRY 40 CX AM/FM 88002 CB	750,00
13000	VALERY 40 CX AM/FM 83501 CB	890,00
13500	HERBERT 40 CX AM/FM	1150,00
14500	*LINCOLN AMATEUR 26/30 MHZ	2700,00
15000	*PACIFIC IV AM/FM/BLU 88010 CB	1100,00
15500	*JACKSON AM/FM/BLU 84014 CB	1900,00
16250	*SCAN 40 CX AM/FM 88006 CB	750,00
16500	*MARINER 40 CX AM/FM88016 CB	730,00
16550	*GRANT AM/FM/BLU84001 CB	1750,00
17000	*CALIFORNIA AM/FM88003 CB	580,00
17500	MINISCAN 40 CX 89005 CB	450,00
17520	*SUPER STAR 360 AM/FM/BLU 84015 CB	1500,00
18000	ORLY 40 CX AM/FM 85000 CB	560,00
18010	KIT PORTABLE ORLY/CALIFORNIA	260,00
18020	*OCEANICAM/FM 85002 CB	850,00
18025	*NEVADA 40 CX AM/FM 89026 CB	730,00
18030	*COLORADO AM/FM 89024 CB	850,00
18500	JACK AM/FM/BLU 84023 CB	1380,00
18600	*J.F.K. AM/FM 84003 CB	1350,00
GALAXY SATURNE		nous consulter
19500	MC 6700 VHF MARINE	2770,00
590	SUPERSTAR MINI40 AM 89004 CB	470,00
900	*STABO SH 7700 40 CX 87000 CB	900,00
950	STABO SH 8000 40 CX 89021 CB	1400,00

*Produits présentés sur les photos


OCEANIC AM/FM **850,00 F**


GALAXY SATURNE (nous consulter)


LINCOLN AMATEUR 26/30 MHZ **2700,00 F**


SCAN 40 CX AM/FM **750,00 F**

PROMO
ALAN 80 A
1000 F

KIT 120 CX pour : Océanic Colorado J.F.K. Super Star 120
200 F port compris

T.G.V. CB SERVICE
93, bd Paul Vaillant Couturier
93100 Montreuil
Tél.: (1) 48.51.51.58

BON DE COMMANDE

NOM.................................Prénom ....
Adresse ....
....
Article ....
Ci-joint chéque de ....F + 60 F PORT.
Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.
+ de 5 kg/80 cm ou antennes expédition au SERNAM en port dû.

YAESU

LA RADIOCOMMUNICATION POUR LES PLUS "EXIGEANTS" !

1. **FT-1000** TX décamétrique
2. **FT-767GX** TX décamétrique
3. **FT-757GXII** TX décamétrique
4. **FT-747GX** TX décamétrique
5. **FL-7000** Linéaire décamétrique
6. **FRG-8800** RX décamétrique
7. **FRG-9600** RX scanner
8. **FT-736R** TX base VHF/UHF
9. **FT-290RII** TX mobile VHF
9. **FT-690RII** TX mobile 50 MHz
9. **FT-790RII** TX mobile UHF
10. **FT-212RH** TX mobile VHF
10. **FT-712RH** TX mobile UHF
10. **FT-912RH** TX mobile SHF
11. **FT-4700RH** TX mobile VHF/UHF
12. **FT-23R** TX portable VHF
12. **FT-73R** TX portable UHF
13. **FT-411** TX portable VHF
13. **FT-811** TX portable UHF
13. **FT-911** TX portable SHF
14. **FT-470** TX portable VHF/UHF























Editepe • 1090 • 1 •



GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

172, RUE DE CHARENTON 75012 PARIS - Tél. : (1) 43.45.25.92 - Télex : 215 546 F GESPAR - Télécopie : (1) 43.43.25.25

SENSATIONNEL !



- Ultra courte seulement 33 et 40 cm de longueur
- Technologie exclusive
- Présentation antenne téléphone
- Performances optimales

CARACTERISTIQUES MOD . IDEA 33
Frequence : 26 - 28 Mhz
Type : 1/2 onde reduite
Bande preajustée : 400 Khz variable
Gain : 2.85 dB R.W.S.L.
T.o.s.:<1/1,2 a la resonnance
Puissance admissible : 100 W
Fouet: acier noir vissable
Cable : RG 58 fourni
Poids : ca. 90 Gr
Longueur : 33 Cm
Pied: avec trois types de fixation
Antenne livrée avec pied standard
sans specifications contraire

CARACTERISTIQUES MOD . IDEA 40
Frequence : 26 - 28 Mhz
Type : 1/2 onde reduite
Bande preajustée : 400 Khz variable
Gain : 2.85 dB R.W.S.L.
T.o.s.:<1/1,2 a la resonnance
Puissance admissible : 100 W
Fouet: acier noir orientable
Cable : RG 58 fourni
Poids : ca. 120 Gr
Longueur : 40 Cm
Pied: avec trois types de fixation
Antenne livrée avec pied standard
sans specifications contraire



MODELES DEPOSES

VERS DE NOUVEAUX HORIZONS

Diffusion exclusive : R.C.S . Z.A.les Pielettes 13740 LE ROVE Tel:91099058 telecopie : 91099067

RESTEZ BRANCHÉ

et gagnez jusqu'à 200 F !



GAGNEZ **84 F** **Abonnement 1 an :** **11 Nos + 2 HS soit 210 F** **au lieu de 294 F**

200 F **Abonnement 2 ans :** **22 Nos + 4 HS soit 395 F** **au lieu de 595 F**

Bulletin d'abonnement à Radio CB

OUI je m'abonne à Radio CB MAGAZINE

Date limite de l'offre : 31/12/90

Je choisis la durée de mon abonnement (mettre une croix dans la case correspondante)

☐ 1 an : 11 Nos + 2 HS soit 210 F au lieu de 294 F ☐ Europe : 300 F ☐ Airmail : 400 F

☐ 2 ans : 22 Nos + 4 HS soit 395 F au lieu de 595 F ☐ Europe : 590 F ☐ Airmail : 695 F

Je joint mon réglement par à l'ordre de Neo Media ☐ Chèque Bancaire ☐ Chèque Postal ☐ Mandat

Nom : .... Prénom : ....

Adresse : ....

Code Postal : .... Ville : ....

Profession : ....

à retourner à
OGP
175, AV. J. Jaurés
75019 Paris

SONDAGE 10EME ANNIVERSAIRE

A L'OCCASION DE SON DIXIEME ANNIVERSAIRE, RADIO CB MAGAZINE SE REMET EN QUESTION. SOUHAITANT RESTER CONSTAMMENT À L'ÉCOUTE DE SESLECTEURS AFIN DE RÉPONDRE LE MIEUX POSSIBLE À LEUR ATTENTE, LA RÉDACTION VOUS A CONCOCTÉ CE QUESTIONNAIRE.

En acceptant de nous le retourner soigneusement rempli, nous pourrons connaître vos avis sur le contenu de la revue et tenir compte de vos diverses suggestions qui permettront de l'améliorer encore. Afin de vous remercier de participer à ce grand sondage et de nous accorder un peu de votre précieux temps, nous sommes heureux de vous annoncer qu'un poste Citizen Band sera attribué à l'un de nos lecteurs, à l'issue d'un tirage au sort effectué parmi l'ensemble des questionnaires qui nous seront parvenus. Bien entendu, les questionnaires anonymes en seront exclus ! Merci de bien vouloir nous renvoyer le questionnaire publié (ou bien sa photocopie), avant le 31 janvier 1991 (dernier délai), à l'adresse suivante:

Radio CB Magazine /
Philippe GUEULLE
"Sondage 10ème Anniversaire"
5 et 7, Rue de l'Amiral COURBET
94160 SAINT MANDE

1) Dans son contenu actuel, que pensez-vous des rubriques suivantes ? (A = à renforcer, B = à maintenir, C = à réduire, D = à supprimer). Pour répondre, entourer à chaque fois la lettre correspondant à votre choix.

- Sur la fréquence	A	B	C	D
- Clubs	A	B	C	D
- Courrier technique	A	B	C	D
- Infos O.C.	A	B	C	D
- Technique radio	A	B	C	D
- Reportage (ex: SAMU, EDF, POMPIERS, ...)	A	B	C	D
- Salons	A	B	C	D
- Dossiers, tests comparatifs (ex: antennes)	A	B	C	D
- Test postes CB	A	B	C	D
- Test scanner	A	B	C	D
- Test accessoires	A	B	C	D
- Test matériel Radioamateur	A	B	C	D
- Shopping	A	B	C	D
- Bidouilles	A	B	C	D
- Propagation	A	B	C	D
- Concours	A	B	C	D
- BD	A	B	C	D
- Petites annonces	A	B	C	D

2) Quelles sont, parmi ces rubriques, vos 4 préférées ?

....
....
....
....
....
....

3) En plus de la "Station du Mois", dont la première paraîtra en janvier prochain, d'autres rubriques devraient-elles être créées ?

❑ OUI ❑ NON
(entourer votre réponse)

Si OUI, lesquelles ?

....
....

4) Concernant l'équilibre actuel de Radio CB Magazine, à votre avis, la CB y occupe-t-elle une place :

❑ SUFFISANTE
❑ INSUFFISANTE
❑ EXCESSIVE

5) De quel matériel disposez-vous ? (marques, dates, lieux d'achats)

- Poste(s) CB : ....
- Antenne(s) : ....
-Accessoires : ....
-Récepteur(s) O.C. : ....
-Récepteur(s)scanner :................................
-TX/RXAmateur ....
-Micro-ordinateur(s)...................................
- Autres : ....

SON DAGE

6) Quelle est votre principale activité cibiste ?

CONTACTS LOCAUX ❑
CANAL 19 (ROUTE) ❑
DX ❑

7) Combien de temps consacrez-vous à la CB ?

- Par jour : .... heure(s).
- Par semaine : .... heure(s).
- Par mois : .... heure(s).

8) En mobile, à quoi vous sert avant tout la CB ?

ANTI-RADAR ❑
RADIOGUIDAGE ❑
SECURITE ❑

ANTI-BOUCHONS ❑

9) Envisagez-vous de modifier votre équipement ?

OUI ❑
NON ❑

Si OUI, quel sera votre futur matériel ?

....

....

10) Depuis combien d'années faites-vous de la CB ?

❑ 1 AN ❑ 2 ANS ❑ 3 ANS
❑ PLUS DE 5 ANS

11) Comment avez-vous découvert la CB ?
....

12) Depuis combien d'années lisez-vous Radio CB Magazine ?

❑1 AN ❑ 2 ANS ❑ 3 ANS ❑ PLUS DE 5 ANS

13) Y êtes-vous abonné ?

❑OUI ❑ NON

Si NON, envisagez-vous de le devenir ?

❑ OUI ❑ NON

14) Lisez-vous d'autres revues CB ou de radio ?

❑ OUI ❑ NON

Si OUI, lesquelles:

....

....

15) Les lisez-vous régulièrement ?

❑ OUI ❑ NON

Y êtes-vous abonné ?

❑ OUI ❑ NON

16) Etes-vous membre d'un club CB ?

❑ OUI ❑ NON

Si OUI, indiquez son nom et son adresse:

....

....

....

17) Pour vous, la CB est-elle avant tout :

❑ UTILITAIRE
❑ UNE ACTIVITE DE LOISIRS
❑ UTILITAIRE ET UNE ACTIVITE DE LOISIRS

18) Quelle est votre profession ?

❑ ETUDIANT
❑ FONCTIONNAIRE
❑ CADRE
❑ ECOLIER
❑ OUVRIER / EMPLOYE
❑ RETRAITE
❑ ARTISAN / COMMERCANT
❑ PROFESSION LIBERALE
❑ AUTRES : ....

19) A quelle tranche d'âge appartenez-vous?

❑ MOINS DE 18 ANS
❑ 18 A 25 ANS
❑ 26 A 35 ANS
❑ 36 A 45 ANS
❑ 46 A 60 ANS
❑ PLUS DE 60 ANS

20) Où habitez-vous ?

❑ PARIS / REGION PARISIENNE
❑ GRANDE VILLE
❑ PETITE VILLE
❑ VILLAGE

Type d'habitation ?

❑ APPARTEMENT
❑ MAISON INDIVIDUELLE

21) Quel est le type de votre installation CB ?

❑ MOBILE ❑ FIXE
❑ MOBILE ET FIXE

22) En installation fixe, qu'utilisez-vous pour moduler ?

❑ ANTENNE DE TOIT (laquelle ?) :
....
❑ANTENNE DE BALCON :
....
❑ ANTENNE MOBILE BIDOUILLEE :
....

23) La réglementation actuelle vous paraît-elle satisfaisante ?

❑ OUI ❑ NON

24) Votre matériel est-il homologué ?

❑ OUI ❑ NON

Est-il remis en version export ?

❑OUI ❑ NON

25) Possédez-vous une licence CB ?

❑ OUI ❑ NON

26) Dans l'hypothèse où la réglementation française réduirait la CB à 40 canaux FM, quelle serait alors votre réaction ?

❑ AUCUNE
❑ ADHESION A UN CLUB
❑ RETOUR DANS L'ILLEGALITE
❑PARTICIPATION A DES ACTIONS DIVERSES

27) (facultatif) Merci de bien vouloir nous indiquer vos coordonnées :

INDICATIF: ....
NOM: ....
PRENOM: ....
N°: ..... RUE: ....
CODE POSTAL: ....
VILLE: ....

28) Quelles sont vos remarques et suggestions ?

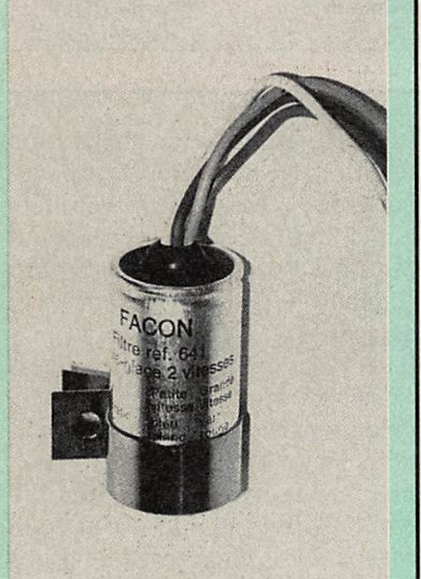
....

....

Vu chez CANAL 19 CBR,
Route de Caen,
50450 VILLEDIEU-LES-POELES.
Tél : 33 51 83 17.

FILTRE FACON 640 : SPECIAL ALTERNATEUR

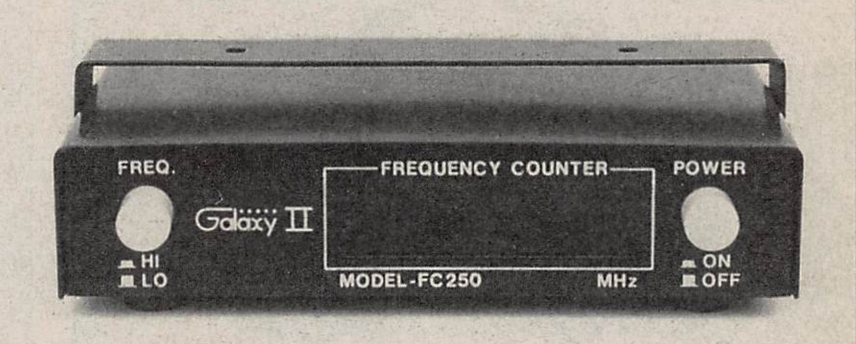
Si vous êtes en présence d'un problème de QRM particulièrement tenace, et que vous soupçonnez l'alternateur d'en être la cause, n'hésitez plus ! Montez un filtre Facon 640. D'autant que ce dernier est qualifié, par son constructeur, de "spécial CB". On ajoutera qu'il est muni d'un condensateur qui permet



de l'adapter à la fréquence indésirable, en la supprimant purement et simplement ! Ce filtre s'installe, en série, sur la borne "+" permanente de l'alternateur. Comme les deux filtres précédents, son prix est fixé à 115 F.

FREQUENCEMETRE GALAXY II FC 250 : L'ENCASTRABLE

Comparé aux autres modèles commercialisés sous des marques plus connues, le fréquencemètre Galaxy II FC 250 ne paraît pas ridicule, et n'a pas de complexes. Economique, car son prix se situe dans un juste milieu, il présente l'avantage d'être peu encombrant et performant. Selon le cas, il est susceptible d'opérer en bande haute ou basse, c'est-à-dire de 1 à 99 MHz (ce qui est largement suffisant pour la plupart des cibistes), ou de 1 à 250 MHz (pratique pour les radioamateurs, ainsi que pour les TX opérant sur les bandes Aviation ou Marine VHF). Son alimentation se fait classiquement, en 12 volts. Attention, il n'encaisse que 20 watts maximum en AM/FM. Quant à son prix, qui nous semble compétitif, il n'atteint que 510 F.



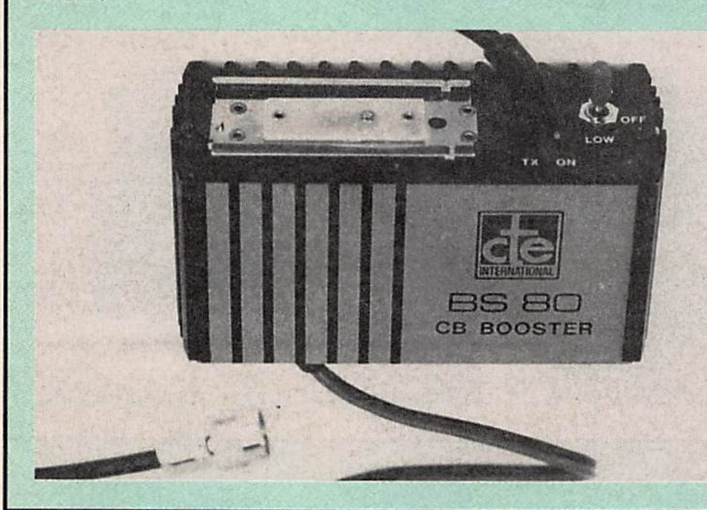
SM 303 / WIN CT 1600 : LE MINI-MICRO-HP

Extrêmement discret, peu encombrant et léger (90 g), ce joli micro-haut-parleur est spécialement conçu pour équiper des postes émetteur-récepteurs portables qui possèdent deux prises jack. Par exemple, le talkie-walkie CB Midland Alan 80 A. Le micro est un électret, et le haut-parleur, un petit 8 ohms (400 à 1000 Hz). On remarquera l'existence d'une prise jack sur le corps du micro, destinée à assurer le branchement éventuel d'un minuscule écouteur (livré dans le kit) pour une utilisation encore plus discrète. Ce micro-HP Win CT 1600 vaut 255 F.

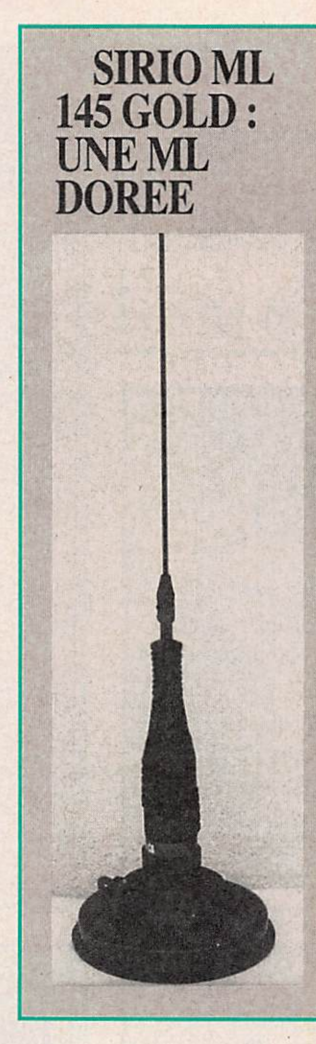


BOOSTER CTE BS 80 : POUR MUSCLER VOTRE ALAN 80 A

Avec l'arrivée du BS 80, on assiste à une grande première dans ce type d'accessoires puisque ceux-ci semblaient, jusqu'à présent, exclusivement réservés au matériel radioamateur et assimilé. Tout spécialement réalisé pour recevoir la partie supérieure du portable Midland Alan 80 A (dont on “déclipsera” le bloc d'alimentation et dont on reliera le câble coaxial à la prise antenne), le BS 80 permet de fournir à l'appareil une trentaine de watts en guise de vitamines ! Il va de soi que l'alimentation s'effectuera à partir de la batterie du véhicule et qu'une antenne mobile est indispensable. Ce petit accessoire vous est proposé à 615 F.



SIRIO ML 145 GOLD : UNE ML DOREE



La mode est actuellement aux antennes de type ML, c'est un fait certain. Pour se marier parfatement avec les postes “Gold” de la série des Superstar et Midland, voilà que Sirio propose une antenne du même cru. Le fouet est en acier de couleur noire. Quant à la self, elle est agrémentée d'une cole-rette dorée. Sa base magnétique est, pour sa part, des plus traditionnelles. Pour disposer de cette antenne, dont le fouet mesure près de 1,45 m et encaisse environ 300 W, il faudra dépenser 270 F.

FILTRE FACON 641 : ANTI-QRM ESSUIE-GLACES

En matière de parasites perturbant sérieusement le fonctionnement d'un poste CB en réception, lorsque le TX est installé à bord d'un véhicule, les essuie-glaces font bien souvent des ravages. Or, quand il pleut, on ne peut guère s'en passer ! Avec le filtre Facon 641, spécialement adapté aux cas des moteurs d'essuie-glaces qui permettent de disposer de deux vitesses, celles-ci seront toutes les deux protégées. Un filtre que l'on aimerait d'ailleurs voir monté d'origine sur certains modèles de véhicules, voire certaines marques. Pour en faire l'acquisition, il vous en coûtera seulement 155 F.

FILTRE FACON 628 : PROTECTION MINIMALE



Lorsque l'on se décide à filtrer son installation radioélectrique embarquée à bord d'un véhicule quelconque, c'est généralement parce que l'on se trouve confronté à un problème de QRM aux effets fort désagréables.
Il sera alors vivement conseillé de commencer par filtrer l'alimentation. Cela se traduira concrètement par la pose d'un filtre, tel que le Facon 628, sur la ligne d'alimentation, c'est-à-dire entre le poste et la batterie. On s'efforcera de le placer au plus près du poste émetteur-récepteur. Si les problèmes de perturbation persistent quelque peu, il faudra se munir d'autres filtres agissant sur les organes incriminés, comme l'alternateur ou la bobine.
Dernière précision, le Facon 628 est proposé à 155 F.

A MONTPELLIER

O-C-E

SPECIALISTE CB

DEPUIS + DE 10 ANS

PROMOS PERMANENTES

VENTE PAR CORRESPONDANCE

18, place Saint-Denis
34000 Montpellier
tél. 67.92.34.29

CB 78

PROMOTIONS
S.A.V. CB ET HIFI ASSURE

PRESIDENT - TAGRA - ZETAGI - SIRTEL

34.83.13.34

SARL DEPANN'SOUND
PASSAGE FLEURI
109, Rue du Général de Gaulle
78120 RAMBOUILLET

CB 94 EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

Véritable antenne "PARIS-DAKAR" Disponible

Ste SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry. 94500 CHAMPIGNY
Tél.: (1) 48 89 25 63 - Télex : 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleu acceptés - Pièce d'identité exigées

ANJOU LIAISONS RADIO

LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB

TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT

205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

CB 57

Relais de Maizieres-les-Metz SàRL SERRE

Spécialiste
Président - Midland - Sirtel
Zétagul- Superstar - Magnum

87-80-21-85

EN SAVOIE ALBERTVILLE

CB BOUTIQUE

DES PRIX • DES PROMOS

5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09

DANS LE **84**

TOUT LE MATERIEL
EMETTEUR RECEPTEUR
CB-RADIOAMATEUR-MARINE
PROFESSIONNEL-AERIEN
TELEPHONE SANS FILS
TOUT POUR L'EXPORTATION

SAV DANS LABO AGREE PTT

L'ONDE MARITIME

29 BD DE LA LIBERATION
84450 ST SATURNIN LES AVIGNON
TEL 90 22 47 26

ECO ANTENNE

FABRICANT D'ANTENNES POUR RADIO-AMATEUR - CB - PROF...
HF - VHF - UHF

(GARANTIE 2 ANS - PIECES DE DE RECHANGE)

EN VENTE CHEZ LES REVENDEURS SPECIALISES

FAX : (16-1) 46.63.16.19

CiBi NORMANDIE

Ets. MILON
TOUT POUR LA CI-BI
GRAND CHOIX TX ACCESSOIRES
Président MIDLAND
S.A.V. TOUTES MARQUES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
Crédit total CETELEM
NOUVELLE ADRESSE
GALERIE MARCHANDE
CENTRE LECELRC
Sortie autoroute ROUEN EVREUX
EVREUX NETREVILLE
Tél : 32.34.17.13

Les Relais C.B.®



SOISSONS (02) - BAZEILLES (08) - CAEN-VIRE (14) - LES ANDELYS (27) - CHALONS (51)
BAR LE DUC (55) - CLERMONT/FITZ (60) - RANGDUFLIER - CARVIN (62) - EU (76) - ROYE (80)

TOUTE LA CB SERVICE COMPRIS

Service après-vente efficace et rapide.

GO TECHNIQUE

10 ANS DEJA

BIEN CONNU DE NOS LECTEURS, AINSI QUE DE NOMBREUX CIBISTES PARISIENS, VOIRE DE LA FRANCE ENTIERE, LE MAGASIN GO TECHNIQUE, SPÉCIALISÉ EN ÉMISSION- RÉCEPTION 27 MHZ, FETE LUI AUSSI SES DIX ANS D'EXISTENCE. UN BEAU RECORD DE LONGÉVITÉ QUAND ON SAIT L'INSTABILITÉ QUI CARACTÉRISE LE MILIEU DES REVENDEURS CB. IL EST VRAI QUE CELA A AU MOINS LE MÉRITE DE DÉBARRASSER LE MARCHÉ DE CEUX QUI N'Y CONNAISSENT RIEN, OU QUI SE COMPORTENT PARFOIS EN VÉRITABLES ESCROCS !

Pour sa part, GO Technique a su, au fil des années, se façonner une remarquable image de marque. Compétence, sérieux et rapidité restent toujours ses objectifs. Et pourtant, à l'origine, le challenge n'était pas gagné d'avance ! L'idée de départ reposait sur la mise en place d'un service technique "à la hauteur", duquel se dégagerait une excellente réputation. Et par la même, un nom que les cibistes satisfaits se transmettraient ensuite de bouche à oreille.



POINT FORT : L'EFFICACITE DU S.A.V.

Favorisant donc l'activité SAV (Service Après Vente), GO Technique se dota d'un banc de mesure adéquat ainsi que des appareils de mesure complémentaires (oscilloscopes 30 et 150 MHz, générateurs, multimètres, fréquencemètres à haute résolution). Afin de répondre aux demandes des clients dans les plus brefs délais, les responsables du magasin décidèrent de dépanner, autant que faire se peut, eux-même les appareils, évitant ainsi de les renvoyer aux importateurs, sauf, bien sûr, dans le cas d'échanges standards. Une volonté très louable, mais qui oblige à disposer d'un stock non négligeable de pièces détachées, et ce, dans la plupart des marques de matériel Citizen Band.

Grâce au dynamisme des deux associés qui "drivent" GO Technique, à savoir Olivier THEVENIN et Claude NOYER, notre annonceur s'est aujourd'hui hissé parmi les commerces parisiens leaders dans le domaine de l'émission-réception. Il faut dire que les deux amis possèdent une solide formation technique: passionnés de radio, ils sont d'ailleurs, tous les deux, détenteurs d'une licence de

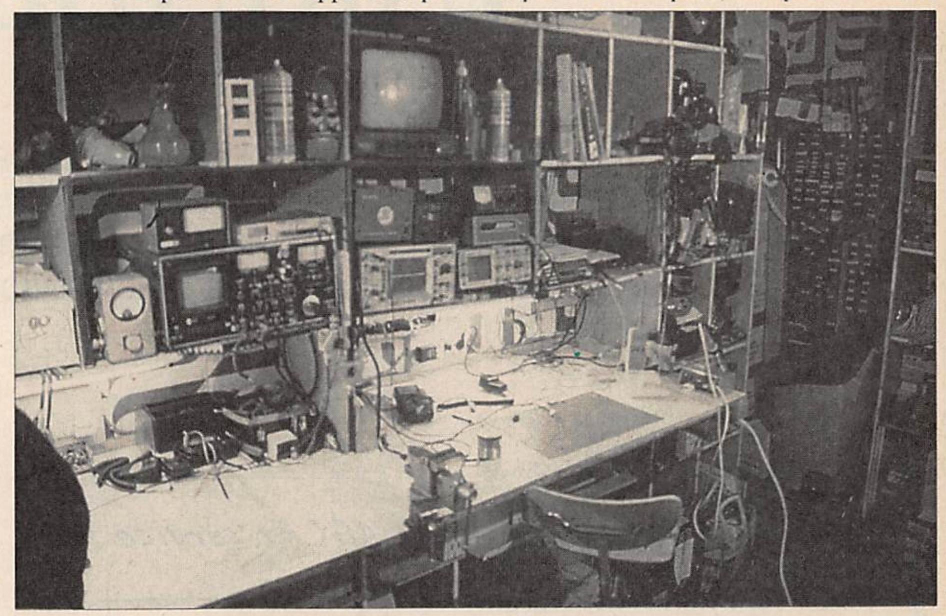
radioamateur. Olivier THEVENIN, en ce qui le concerne, fut particulièrement actif dans le domaine associatif avant que ses activités professionnelles ne monopolisent la totalité de son temps libre. Ayant débuté dans les années 70, il fut ainsi administrateur de l'UFR (Union France Radio), l'un des deux mouvements associatifs les plus importants de l'époque.

UN ROLE ACTIF POUR PROMOUVOIR LA CB

Dès sa création, GO Technique, sous l'impulsion de ses dirigeants, a toujours été là où bougeait la CB. C'est ainsi que la société participa au 1er salon parisien de la Citizen Band, au salon du camion, et au salon du 4x4 à la Défense. Il encouragea également l'introduction de la CB dans l'opération "Les Restaurants du Coeur", organisée par Coluche. Toujours actifs en la matière, les deux associés de GO Technique soutiennent de nos jours les diverses assistances menées par des associations qui ont fait leurs preuves, ainsi que certaines expéditions qu'ils jugent intéressantes. Simultanément, GO Technique a clairement montré qu'il ne souhaitait pas se contenter d'un marché sclérosé de la CB traditionnelle, mais, au contraire, il s'efforce d'en pénétrer de nouveaux: les automobilistes, les utilisateurs de 4x4, les plaisanciers et les agriculteurs. Interrogé sur l'analyse qu'il fait du marché actuel, Olivier THEVENIN constate que près de 30 à 40% de ses ventes concernent des petits postes 40 canaux relativement simples, achetés pour un emploi exclusivement limité au canal 19 : anti-radar, anti-bouchon, radio-guidage, appel d'urgence en cas de panne ou d'accident.

UN RECENTRAGE DES ACTIVITES CB

Alors qu'à sa création, le magasin, encore peu connu, devait se contenter de son activité "SAV", actuellement, grâce à un présence publicitaire dans les différents supports spécialisés, GO Technique tire près de 85% de son chiffre d'affaires de la vente de postes et d'accessoires Citizen Band. La vente par correspondance représente, à elle seule, 20% du chiffre d'affaires. Reste que GO Technique ne néglige pas pour autant son activité de SAV et de réparation des appareils, pas plus que la vente de matériel radioamateur Kenwood, et également tous les produits importés et distribués par GES (Générale Electronique Services). Un rapide bilan de ces dix années passées au service de la Citizen Band permet à Olivier THEVENIN d'estimer que le magasin d'Asnières a dépanné environ huit mille postes CB depuis son ouverture, et en a vendu plus de quinze mille ! Sans compter des dizaines de milliers d'accessoires de toutes sortes !



LES OBJECTIFS POUR L'AVENIR

Pour les deux associés, la société se doit de conserver une solide base technique. Ainsi, par exemple, nos deux amis se font une obligation de tester les nouveaux produits avant d'envisager de les commercialiser. Ils se sont fixés pour objectifs de rester spécialisés dans le domaine de la radio et d'essayer de développer les marchés supplémentaires qui se profilent à l'horizon. Pas avares de conseils techniques, les deux responsables de GO Technique, qui se transforment tantôt en dépanneurs, en vendeurs ou en installateurs de matériel radio, acceptent en effet, également, d'assurer le montage du matériel. Dans le cas des antennes fixes, un accord a été signé avec une société qui se charge de cette activité avec laquelle on ne plaisante pas. Enfin, il convient de signaler que la compétence de GO Technique permet à ses dirigeants de jouer un rôle non négligeable de conseil auprès des importateurs. Lorsqu'ils relèvent des imperfections sur du matériel qui vient juste de sortir, ils n'hésitent jamais à se pencher sur le problème et à suggérer quelques modifications adéquates !

POUR LE BIEN-ETRE DES CIBISTES

Récemment, le magasin GO Technique a subi un réaménagement complet de son intérieur. Ses structures de présentation ont été remises au goût du jour ... et à celui de l'abondante clientèle. Grâce à son volumineux stock de pièces détachées, GO Technique peut se flatter d'assurer 90% des garanties CB, pour le bien-être des cibistes qui y gagnent évidemment en rapidité ainsi que sur le plan financier (pas de frais d'expédition à leur charge !).

SELECTIVITE AUDIO VARIABLE

LA SÉLECTIVITÉ D'UN RÉCEPTEUR EST LA PROPRIÉTÉ DE SÉPARER EN FRÉQUENCE DEUX COMMUNICATIONS VOISINES OU DU MOINS DE RÉDUIRE AU MAXIMUM LES INTERFÉRENCES ENTRE ELLES, PLUS CONNUES SOUS LE NOM DE MOUSTACHES

Laa sélectivité principale est réalisée par des filtres (céramiques ou à quartz) dans les étages à fréquence intermédiaire, généralement à 455 Khz. La sélectivité se caractérise par la largeur de bande passante. L'ajout de filtres FI est difficile sinon impossible : modification du circuit imprimé, commutation des filtres. D'autre part, le prix d'un filtre à quartz peut atteindre celui d'un TX CB multimode. Une solution plus simple est d'obtenir une sélectivité plus importante après démodulation, c'est-à-dire dans la bande audio. Il existe sur le marché des filtres audio plus ou moins complexes, filtres actifs, filtres numériques.

C'est généralement un boîtier séparé, une sorte de périphérique qui se branche à la sortie haut-parleur extérieur ou à la prise casque. Il comporte son propre ampli audio de puissance et nécessite un haut-parleur et une alimentation 12 V supplémentaire Quelle que soit la sophistication d'un filtre audio (et la publicité dont il fait l'objet), il ne peut pas être équivalent à un filtre FI à quartz.

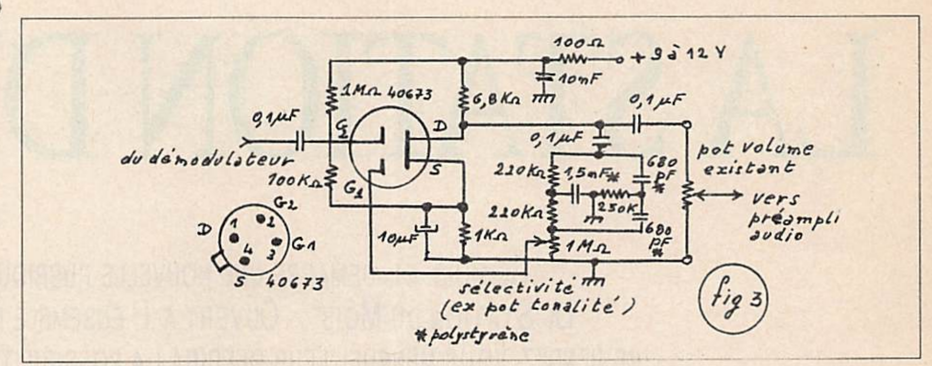
En effet, si dans la bande passante FI, deux signaux sont présents, l'un d'amplitude importante et l'autre d'amplitude faible, le signal fort fait agir le contrôle automatique de gain CAG, réduit le gain des étages FI.

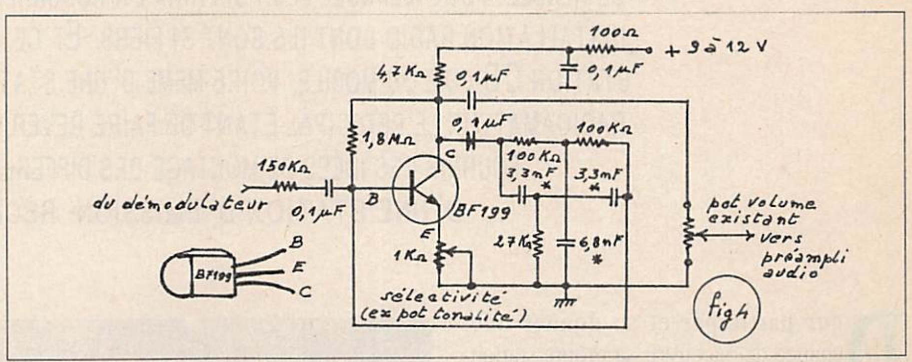
Le signal faible est noyé dans le bruit. (Fig.1). Le remède est de commuter le CAG hors-service et de réduire le gain RF (Fig.2), ce qui n'existe que sur un récepteur haut de gamme, qui lui, comporte (parfois en option) des filtres FI de qualité. Néammoins, un filtre audio apporte une importante amélioration à un récepteur ne comportant qu'une seule sélectivité FI.

Les shémas proposés incorporent une filtre audio à bande passante variable entre la démodulation et l'entrée de l'ampli audio. Il

n'y a pas de modification du circuit imprimé, l'alimentation de 9 à 12 V de quelques mA est tirée du RX.
Le potentiomètre de tonalité existant permet de régler la largeur de bande depuis une dizaine de KHz jusqu'à environ 150 Hz pour la CW.
Le circuit est réalisé sur une plaquette à trous de quelques cm2 fixée par une petite patte soudée au pot ou par deux bouts de bande "velcro".
Les potentiomètres volume et tonalité sont souvent voisins, le circuit est logé entre les deux, contre la face intérieure.
Les circuits (schémas Fig.3 et 4) utilisent un système à réaction à filtre rc en double T.

E. ISAAC







S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C Avesnes B 800 774 262

PROMOS DU MOIS

PORTABLE 75-790 (MIDLAND)	**690 F**
SUPER STAR mini **40 CNX AM**	**390 F**
SUPER STAR 3900 AM/FM/BLU	**1590 F**
PRESIDENT JACKSON AM/FM/BLU	**1990 F**
AMPLI BV131	**890 F**
LINCOLN - Le plus complet -	**2790 F**

Dans les limites des stocks disponibles

S.A.V. sur Place

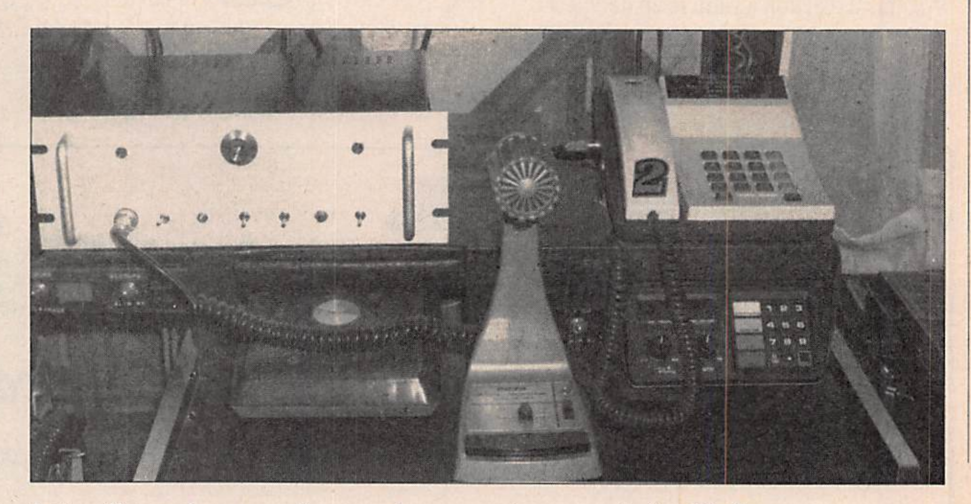
39 ter, ROUTE DE FEIGNIES - 59600 MAUBEUGE
TéL. 27.64.85.26 - Télécopie/FAX. 27.65.41.41

LA STATION DU MOIS

CE MOIS-CI, DÉMARRE UNE NOUVELLE RUBRIQUE INTITULÉE " LA STATION DU MOIS". OUVERT À L'ENSEMBLE DE NOS LECTEURS, CE RENDEZ-VOUS MENSUEL LEUR OFFRIRA LA POSSIBILITÉ DE PRÉSENTER LEUR INSTALLATION RADIO DONT ILS SONT SI FIERS. ET CE, QU'IL S'AGISSE D'UNE STATION CB FIXE OU MOBILE, VOIRE MEME D'UNE STATION D'ÉCOUTEUR OU DE RADIOAMATEUR LE PRINCIPAL ÉTANT DE FAIRE REVER OU, POUR LE MOINS, DE FOURNIR DES IDÉES DE MONTAGE DES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS D'UNE STATION D'ÉMISSION-RÉCEPTION.

Pour participer et se donner une chance de découvrir sa propre station dans la prochaine édition de votre revue favorite, il n'y a rien de plus simple. Remplissez le petit bon qui figure en bas du présent article et joignez-y une description complète des divers appareils qui composent votre station, un court historique relatant votre découverte de la CB, ou de la radio, et l'évolution de votre matériel. Accompagnez impérativement ces documents de quelques photos (noir et blanc ou couleur) de très bonne qualité, avec leurs négatifs 24x36 correspondants. Chaque mois, la plus belle station sera sélectionnée parmi les participations qui nous seront parvenues et paraîtra dans nos colonnes. Quant à son opérateur, il se verra remettre un abonnement d'une durée de 2 ans à Radio CB Magazine. Et, ce n'est pas tout ! En effet, à la fin de l'année, toutes les stations ainsi récompensées participeront automatiquement à une super-finale à l'issue de laquelle sera élue la "Station de l'Année" ! Son possesseur gagnera alors un magnifique poste CB.

Aussi, dès maintenant, remplissez votre bon de participation publié ci-dessous et dépêchez-vous de préparer votre dossier pour notre numéro de janvier 1991. Celui-ci doit nous parvenir, au plus tard, le 15 du mois précédent. Donc avant le 15 décembre 1990 pour cette première sélection.



A titre d'exemple, nous présentons dans ce numéro une station CB "hors-concours" dont tous les éléments offrent la particularité d'être montés à l'intérieur d'un meuble hifi, dans un style "rack". Comme vous pouvez le constater, le résultat est franchement réussi.

BULLETIN DE PARTICIPATION A "LA STATION DU MOIS" DE RADIO CB MAGAZINE

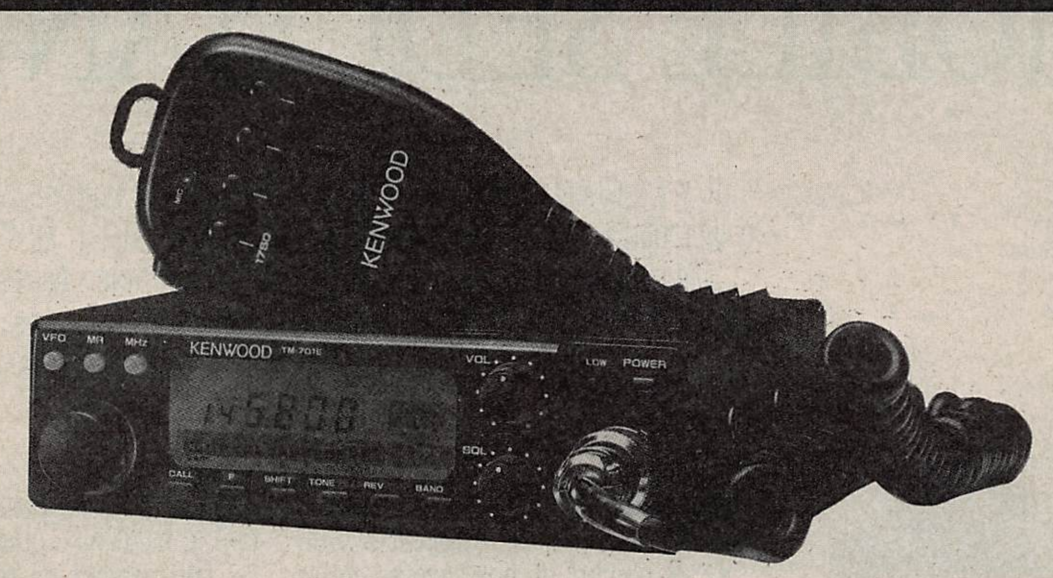
DATE D'ENVOI : / /1991.
NOM : ______________________ PRENOM ______________
AGE : ______________________
RUE : ______________________ N°: ______________
CODE POSTAL : ______________ VILLE : ______________
N° DE TELEPHONE : ______________
NOMBRE DE PHOTOS JOINTES : ______________
NOMBRE DE NEGATIFS JOINTS : ______________
A retourner à : Radio CB Magazine / Philippe GUEULLE
"La Station du Mois" 5 et 7, Rue de l'Amiral COURBET 94160 SAINT MANDE

SARCELLES DIFFUSION,

KENWOOD

TM-701E

EMETTEUR/RECEPTEUR VHF et UHF



LE TM-701 E combine deux radios en un ensemble compact. Vous obtenez 25 watts sur 2 mètres et 70 cm, 20 canaux de mémoire, l'exploration multiple, deux VFO numériques incorporés, un système d'alerte à tonalité et une large gamme d'autres avantages.

~~4990~~ FRS

PROMO

4240 F

DES CENTAINES DE PRODUITS DE LA CB AU RADIO AMATEUR ...

DES PROMOTIONS TOUTE L'ANNÉE

EN CE MOMENT :

PRESIDENT JACK	1 380 F
PRESIDENT HARRY	690 F
MIDLAND 200 I	790 F
MIDLAND 400 I	990 F
SUPER STAR 360	1 690 F
SUPER STAR 3900	1 590 F
TAGRA MINI STAR	399 F

CRÉDIT ACCEPTÉ EN 10' PAR MINITEL

EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE

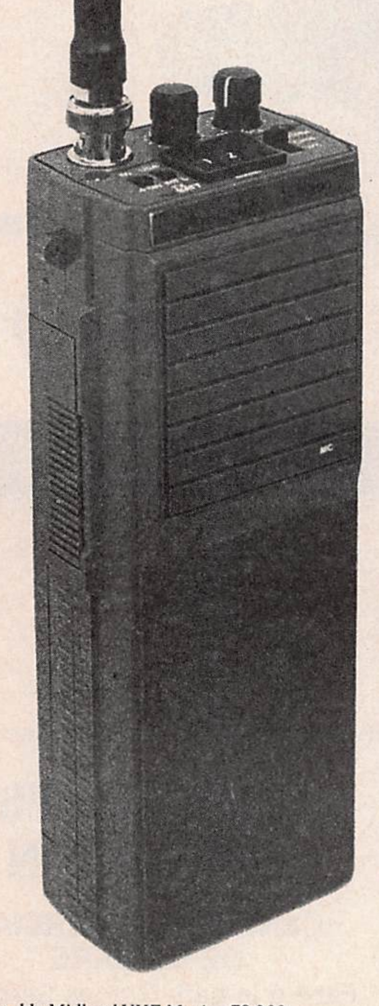
SARCELLES DIFFUSION

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE
Face à la gare Garges-Sarcelles
95200 SARCELLES CEDEX
Tél. : (1) 39 93 68 39
Fax : (1) 39 86 47 59

Midland 78.100

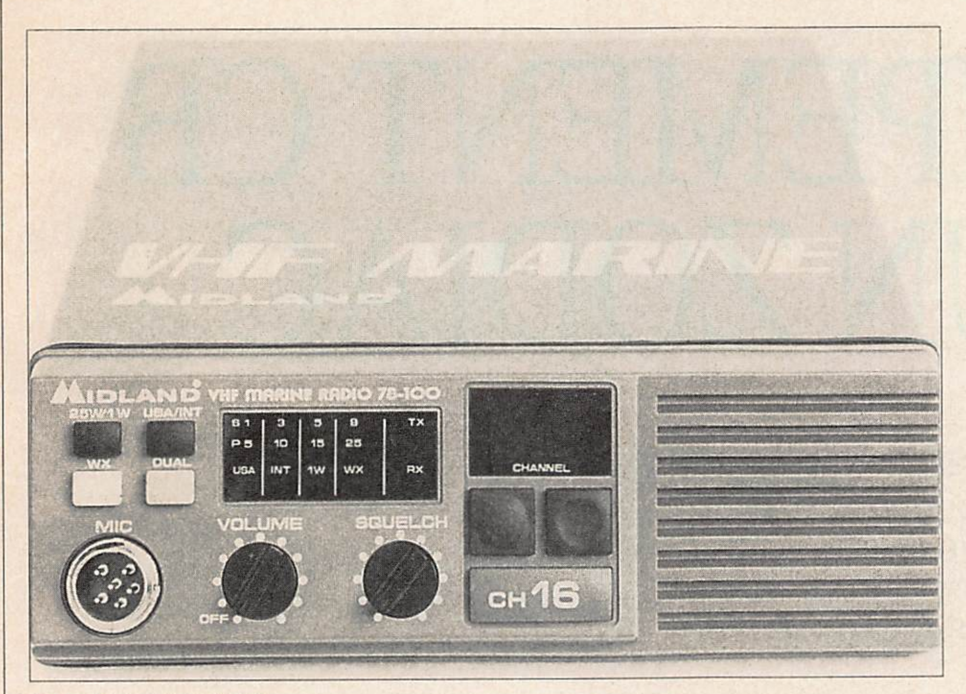
UNE VHF MARINE MOBILE SEDUISANTE

Il y a déjà plusieurs mois, nous n'avions pas manqué l'occasion d'indiquer à nos lecteurs que Midland se diversifiait en s'attaquant sérieusement au marché des postes VHF Marine. Apres le petit portable Midland 78.200, voici que le 78.100 qui en est une version mobile - est également sur le point de faire sa percée en Europe.



Portable Midland VHF Marine 78 200

Deux postes VHF qui sont susceptibles d'intéresser bon nombre de nos lecteurs qui se livrent aux sports nautiques, et tout particulièrement, à la plaisance. Il y a déjà plusieurs mois, nous n'avions pas manqué l'occasion d'indiquer à nos lecteurs que Midland sediversifiait en s'attaquant sérieusement au marché des postes VHF Marine. Après le petit portable Midland 78.200, voici que le 78.100 - qui en est une version mobile - est également sur le point de faire sa percée en Europe. Deux postes VHF qui sont susceptibles d'intéresser bon nombre de nos lecteurs qui se livrent aux sports nautiques, et tout particulièrement, à la plaisance. D'une esthétique réussie "en pupitre incliné" qui n'est pas sans nous rappeler fortement celle de certains récepteurs scanners, le Midland 78.100 VHF Marine a vraiment un look accrocheur. Afin de le protéger efficacement des intempéries, des joints caoutchoutés obstruent les prises du châssis arrière ainsi que les éléments emboîtables du coffret plastifié. Opérant sur près de 120 canaux (US, Canadiens ou Internationaux), le 78.100 permet de trafiquer sur la bande allant de 156.025 à 163.275 MHz. On prendra soin de s'assurer que l'alimentation qui s'effectue en 12 V est suffisamment puissante pour que l'émetteur-récepteur délivre sa puissance maximale fixée à 25 W. A l'image des postes CB appartenant à la toute dernière génération, ce mobile VHF Marine est équipé d'un système de montée et descente des canaux par touches "UP" et "DOWN" dont on remarquera l'existence d'un déport au niveau du corps du micro. Parmi ses commandes très fonctionnelles, on relèvera la possibilité de transmettre en puissance réduite (1 W) ou en puissance maximale (25 W), la présence d'une touche assurant un accès prioritaire au canal 16 (rappelons que ce canal est attribué sur le plan international aux appels et aux messages de détresse), sans oublier l'exploitation de l'appareil en mode double-veille, ce qui revient à écouter deux fréquences dans l'attente d'un message. Seulement disponibles à

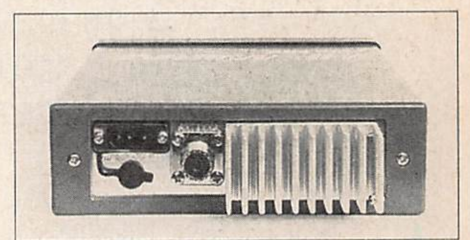


Midland VHF Marine 78 100

l'export, pour l'instant, puisqu'ils ne sont pas encore agréés chez nous, les postes VHF Marine Midland 78.100 et 78.200 sont actuellement vendus au même prix: 1590 F (TTC). Oui, vous avez bien lu !

Les postes Midland 78.100 et 78.200 sont importés et distribués en France par DIRLER SA, 12, Avenue de Verdun, 52100 SAINT-DIZIER.

Chassis arrière du Midland VHF Marine 78 100



SPECIAL FÊTES

LINCOLN
2339 F ttc.

JACKSON
1666 F ttc.

DANS LA LIMITE DES STOCKS. GARANTIE 2 ANS CONTRE DEFAUT DE FABRICATION. PAS D'EXPEDITION. APPAREILS A PRENDRE SUR PLACE.

STERÉANCE
ELECTRONIQUE

82, RUE DE LA PART DIEU 69003 LYON tél. 78 95 05 17

PARABOLE TV - EMISSION RECEPTION - TELEPHONE SANS FIL - TELEPHONE DE VOITURE - ALARME - TALKIE WALKIE - INTERPHONE - COMPOSANTS - ETC ...

EQUIPEMENT CB D'UN ZODIAC

SÉCURISER LES SORTIES EN MER EFFECTUÉES PAR DES ADOLESCENTS, SEULS À BORD DU ZODIAC FAMILIAL (MARK 2 DE 4,20 M), VOILÀ QUEL ÉTAIT LE POINT DE DÉPART DE CETTE BIDOUILLE RÉALISÉE PAR M. ALAIN GIRANTHON, HEUREUX GAGNANT DU DEUXIEME PRIX DE NOTRE GRAND CONCOURS DE L'ÉTÉ 1990.

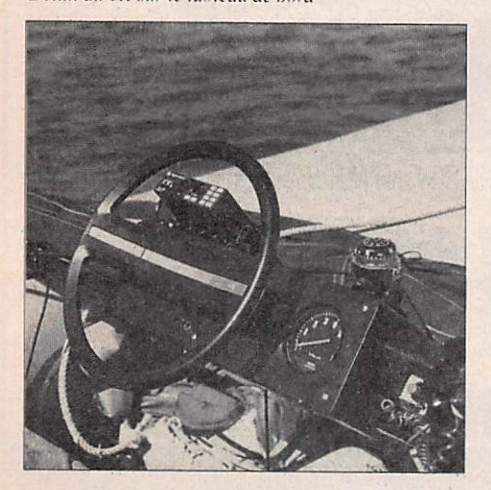
A la base de cette bidouille, on trouve l'idée d'adapter un compte-tours, un poste Citizen Band et une antenne performante sur un Zodiac, tout en limitant au maximum les dépenses, c'est-à-dire en faisant appel au désormais célèbre "système D" français !



LES PROBLEMES TECHNIQUES POSES

- LA SOURCE D'ENERGIE :
Le moteur du bateau (9,9 CV Yamaha) ne possédant pas d'alternateur, l'unique source d'énergie disponible est la sortie "éclairage" que l'on retrouve sur de nombreux moteurs "hors-bord" du commerce. Si la puissance délivrée est relativement standardisée, soit 80 W efficaces, le problème se situe dans la tension crête de 60 V (120 V crête à crête) que l'on obtient à partir de 3500 tours par minute. Les adaptateurs que l'on peut se procurer chez les différents revendeurs présentent l'inconvénient de ne pas être utilisables avec des batteries de faibles capacités car le courant et la tension de charge sont trop élevés. Quant à ces dernières, elles perturbent le fonctionnement du compte-tours qui prélève lui aussi son signal sur la source "éclairage". De plus, elles sont beaucoup trop coûteuses (de l'ordre de 500 à 800 F).

Détail du TX sur le tableau de bord



-L'ANTENNE :
C'était évidemment le point le plus délicat à résoudre car un Zodiac Mark 2 n'est muni d'aucune pièce métallique. Par ailleurs, les antennes CB Marine sont chères et donnent des résultats déplorables : tos de 2 à 3, voire

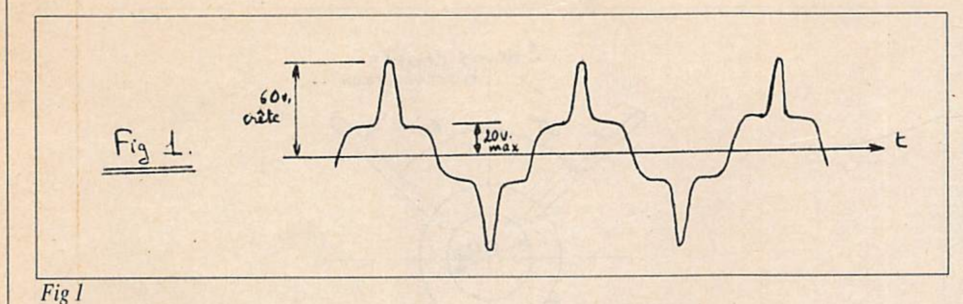


Fig 1

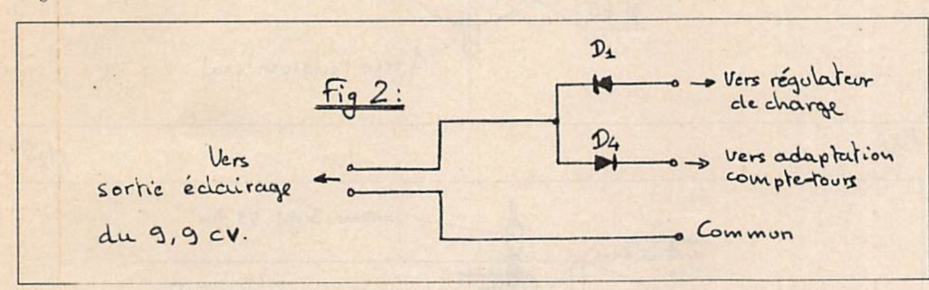


Fig 2

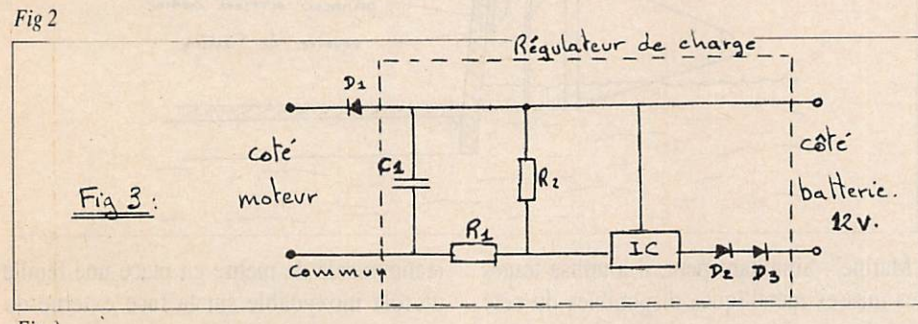


Fig 3

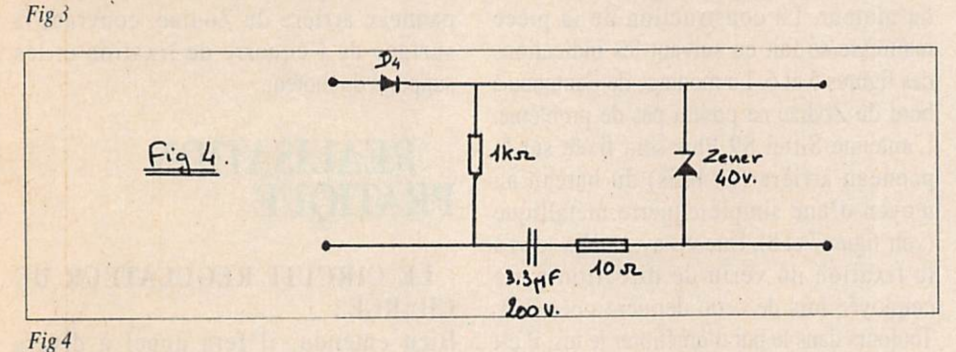


Fig 4

Fig 5

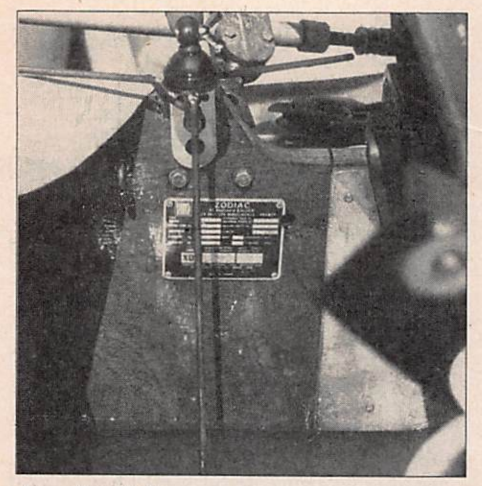
pire, pour un prix pouvant parfois atteindre 800 F !

LES SOLUTIONS TECHNIQUES RETENUES

- LA SOURCE D'ENERGIE :
Les figures 1 et 2 permettent d'illustrer le signal de départ et le schéma électrique général. En ce qui concerne le circuit régulateur de charge, il fallut remédier à deux problèmes différents. D'une part, absorber les crêtes de 60 V qu'aucun circuit intégré "régulateur de tension" standard ne peut supporter, et d'autre part, dissiper l'énergie en excès. D'où le montage de la figure 3. D1 est la diode de redressement d'alternance qui laisse l'autre alternance au compte-tours. Elle limite à 40 W la puissance à utiliser ou à dissiper sous forme de chaleur. Quant à D2 et D3, elles servent à ramener la tension de charge à 14,5 V maxi. C1, lui, absorbe une grande partie de la crête de 60 V. IC est le circuit intégré régulateur de tension positive (15 V, I max = 1,5 A). R1 et R2 consomment en permanence de l'énergie. La tension obtenue est d'environ 35 à 36 V avantIC. Signalons que le couple (R1,R2) peut très bien être remplacé par un régulateur shunt. Cette solution a l'avantage de délivrer une tension de 13,8 V à 1500 tours par minute au lieu de 3000. Son inconvénient

- LE COMPTE-TOURS :
Donné à titre indicatif, il représente un élément important de la sécurité car, grâce à lui, on peut ménager son moteur. On se contentera donc d'en fournir le schéma sans explication pour la réalisation pratique et la mise au point. Notre compte-tours est un modèle classique de chez Jaeger, très répandu depuis plus de 20 ans et toujours utilisé de nos jours. Il ne comporte que deux fils : - e (signal). Son étalonnage s'effectue par l'intermédiaire du réglage de la tension de référence, à l'aide des diodes zener (voir figure 4). Le fonctionnement est parfaitement stable et la fiabilité est tout à fait satisfaisante : aucune panne ne s'est déclarée en plus de deux ans d'utilisation !

- L'ANTENNE CB :
Vraiment déçu par les prix ainsi que par les


Les radians de l'antenne

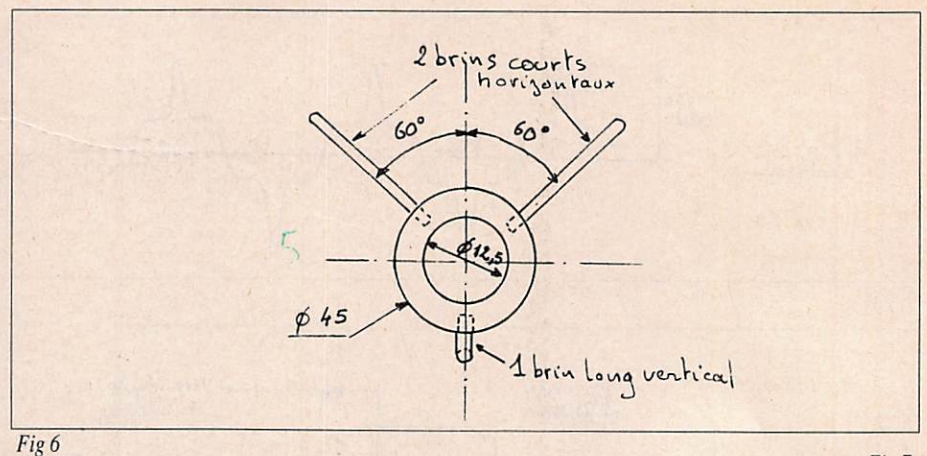
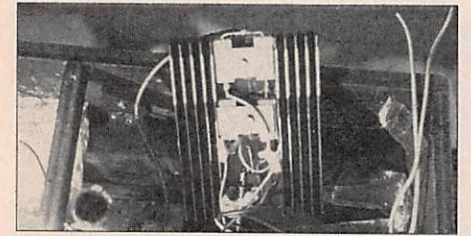


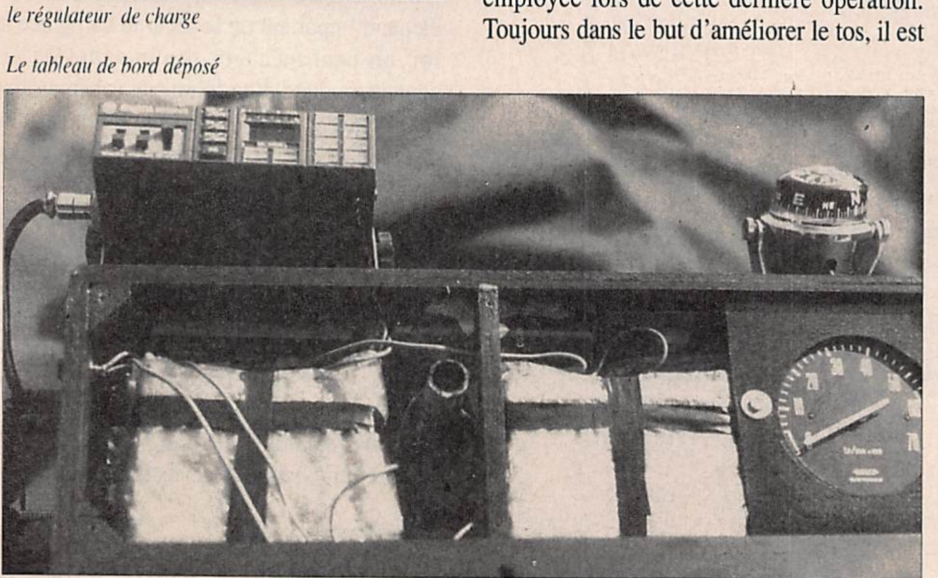
Fig 6

Fig 7

performances des antennes "Marine" du commerce, l'auteur de cette bidouille s'est livré à quelques essais qui, à sa grande surprise, ont tout de suite donné de bien meilleurs résultats. Précisons que l'antenne de base ayant servi à ces essais est une Sirtel S9 Plus. Le principe retenu s'inspire de l'idée de base consistant à utiliser l'eau comme "retour". Constatant qu'avec un portable (Stabo SH 7700), la qualité de l'émission et de la réception était fortement améliorée lorsqu'il avait les pieds dans l'eau, notre ami a cherché à en tirer des conséquences dans le cas d'une antenne "Marine". Simultanément, il a utilisé toutes les masses métalliques disponibles du côté du moteur. La construction de la pièce maîtresse se fait en suivant les indications des figures 5 et 6. Le montage de l'antenne à bord du Zodiac ne posera pas de problème. L'antenne Sirtel S9 Plus sera fixée sur le panneau arrière (en bois) du bateau au moyen d'une simple equerre métallique (voir figure7 et 8). Une vis ayant déjà servi à la fixation du vérin de direction a été employée lors de cette dernière opération. Toujours dans le but d'améliorer le tos, il est recommandé de mettre en place une feuille de tôle inoxydable sur la face externe du panneau arrière du Zodiac, couvrant la surface de l'equerre de fixation et les supports du moteur.


le régulateur de charge

Le tableau de bord déposé



REALISATION PRATIQUE

- LE CIRCUIT REGULATEUR DE CHARGE :

Bien entendu, il fera appel à divers composants électroniques. Tout d'abord, à trois diodes D1, D2 et D3 (1N5355 ou équivalent) et à un condensateur chimique C1 de 10 000 µF (40 V). R1 est une résistance sur boîtier céramique de section carrée (10 ohms, 6 W) tandis que R2 est composée de 3 x R1 (3 fois 10 ohms, 6 W, en série). IC est le régulateur de tension positive (LM7815 ou MC 7815, 15 V, 1,5 A). Enfin, RD est le radiateur en aluminium, anodisé noir si possible. Vous pourrez retrouver ces composants reliés entre eux sur la figure 9. Les secteurs repérés avec du pointillé devront être protégés avec de la gaine thermorétractable.

Par ailleurs, le régulateur de tension LM 7815 doit rester isolé (électriquement) du

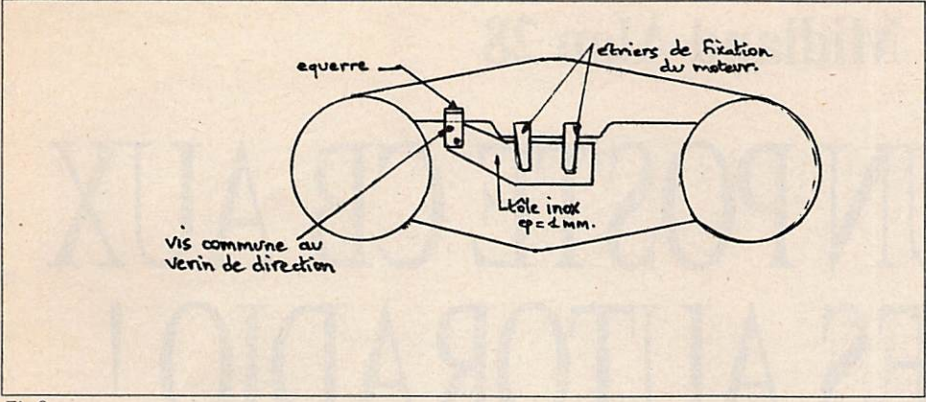


Fig 8

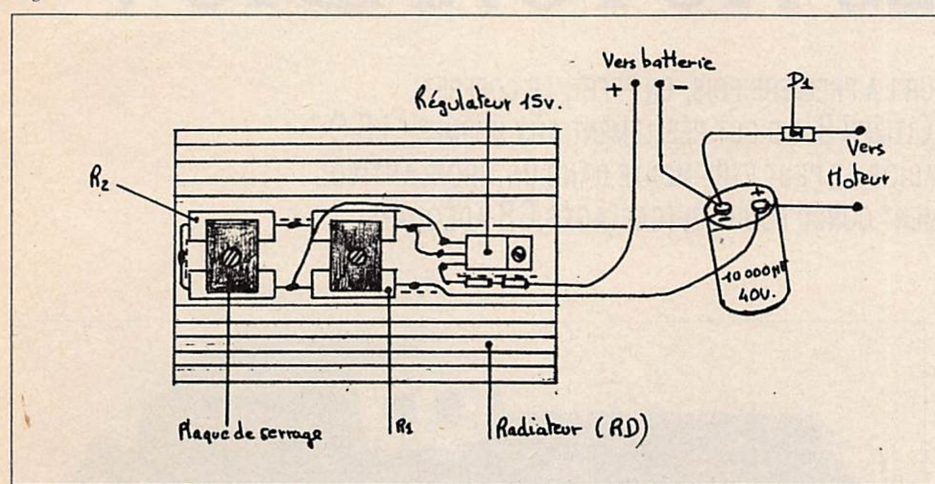


Fig 9

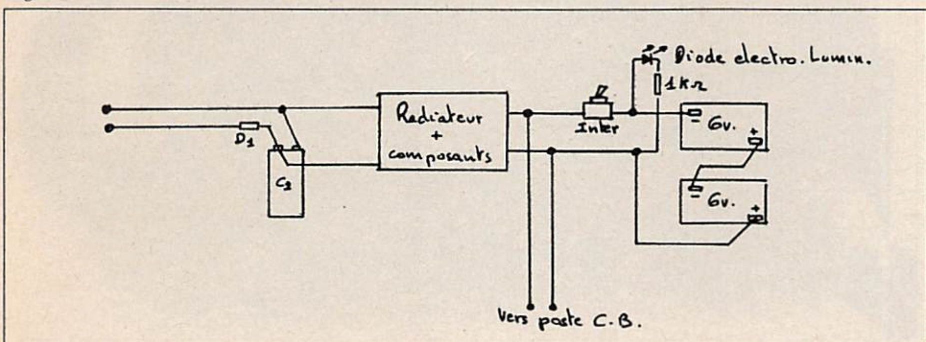


Fig 10

radiateur. Aussi, il ne faudra pas oublier d'intercaler une plaque de mica entre ces deux éléments, lors du montage.

- LE CIRCUIT COMPLET AVEC LES BATTERIES :

Il n'y a pas de longs commentaires à formuler au sujet du circuit complet. Il suffit en effet de se reporter à la figure 10. Ajoutons cependant qu'à chaque arrêt du bateau, au-delà d'une heure ou deux, il est impératif de mettre les deux batteries hors tension en basculant l'interrupteur "Inter" du circuit.

MISE AU POINT ET UTILISATION

La mise au point du circuit de régulation est extrêmement facile à réaliser : le montage doit normalement fonctionner du premier coup ! Il faut simplement s'assurer que la tension en sortie, les batteries n'étant pas connectées, n'excède pas 14 à 14,5 V. Le rôle des diodes D2 et D3 est d'éviter tout dépassement de cette valeur limite.

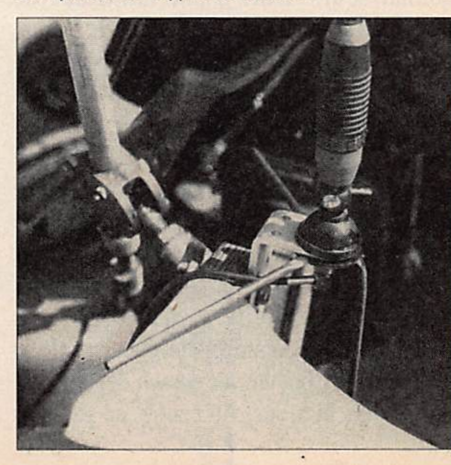
Il semblerait qu'une seule diode puisse suffire. Concernant le retour d'antenne, en respectant les cotes données, on doit disposer immédiatement d'un tos correct.

Rappelons que la pose d'une plaque de tôle en acier inoxydable sur le panneau arrière du Zodiac ne pourra qu'améliorer les performances. Le moteur étant en marche, dès 2000 tours par minute, la réception doit être parfaite. Veillez cependant à antiparasiter convenablement le moteur.

Pour émettre, les batteries (2 fois 6 V, 7 Ah) n'étant pas raccordées, il est nécessaire d'atteindre 3000 tours par minute. En employant les batteries, si une panne du moteur survient, avec la puissance réglementaire de la CB, l'autonomie en émission est de l'ordre de deux heures. Les portées mesurées sur l'eau avoisinent la vingtaine de kilomètres, le récepteur étant également au niveau de l'eau. Si ce dernier se trouve nettement au dessus de l'eau, la portée se trouve considérablement augmentée. Par exemple, en Corse, le Zodiac étant sur l'eau et le véhicule sur une route située à 100 m d'altitude, sans aucun obstacle entre eux, la portée passait à plus de 60 km ! Signalons que l'antenne Sirtel S9 Plus est directive et que la meilleure portée est obtenue dans l'axe du bateau. Le tos, dans la version de base du retour d'antenne, s'élève à 1,2 ou 1,3. Avec les diverses améliorations, on peut raisonnablement espérer le ramener à 1,1.

Pour terminer, parlons prix de revient. En utilisant des composants neufs (le plus coûteux étant le condensateur de 10 000 µF), le circuit régulateur de tension vous reviendra à 150 F environ. Quant au retour d'antenne (tube acier, soudure et rondelle), on doit s'en tirer pour 30 F Reste la plaque en tôle d'acier inoxydable dont le prix pourra dépasser la centaine de francs. Mais les performances n'y perdront pas !

Gros plan sur le support de l'antenne



Midland Alan 28

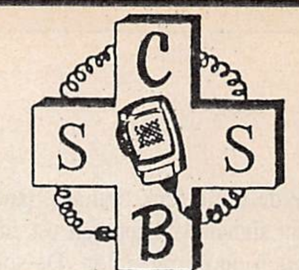
ENFIN UN POSTE CB AUX NORMES AUTORADIO !

POUR LA PREMIERE FOIS, EN EFFET, LE COFFRET D'UN POSTE CITIZEN BAND EST RÉELLEMENT AUX NORMES "ISO" DES AUTORADIOS ET PEUT ETRE MONTÉ DANS UN TIROIR ANTIVOL SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LUI (CABLAGES CB ADÉQUATS).

Depuis le temps que l'on attendait qu'un importateur commercialise un tel appareil, on ne peut que saluer l'arrivée du Midland Alan 28 sur le marché. Avec ce poste, il est fort probable que l'on assistera à l'apparition d'une nouvelle génération de TX 27 MHz, à la grande satisfaction de tous les utilisateurs du canal 19. Loin de l'allure clinquante de certains postes CB, la façade du Midland Alan 28, pour sa part, a misé sur la discrétion avec un look sobre, mais classe ! Il suffit pour cela de regarder sa façade grise anthracite avec ses inscriptions en lettres dorées, sans compter l'illumination de ses commandes, dans le pur style autoradio. Moderne et bien équipé, tel se présente ce nouveau poste aux yeux des connaisseurs. Doté d'une multitude de possibilités, l'Alan 28 accède, sans contestation possible, au titre de poste CB homologué, à 40 canaux AM/FM, le plus complet de la gamme importée par la société Dirler. Partons, maintenant, à la découverte de cet étonnant TX, unique en son genre pour l'instant. La face avant du Midland Alan 28 peut facilement se diviser en trois parties. A gauche, la prise micro (un détail dont on se félicitera mais qui était indispensable sur un poste encastrable !) avec un gros bouton au dessus, légèrement décalé vers la droite. Au centre, un panneau d'affichage occupant toute la largeur, avec, juste en dessous, une rangée de touches et de potentiomètres. Enfin, la partie droite qui accueille un pavé de touches. Particularité de l'Alan 28, la sélection des canaux peut s'effectuer de trois manières différentes: soit avec le gros bouton cranté (à gauche), soit à l'aide des deux touches "UP" et "DOWN" placées en façade, soit avec les deux boutons-poussoirs de cette même commande déportée sur le dessus du micro (on regrettera au passage le design complètement dépassé qui jure avec l'esthétique ultra-moderne du poste !). Les quatre potentiomètres implantés sur le bandeau central inférieur servent respectivement à régler le niveau du volume ainsi qu'à commander la mise en route du TX, et à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (squelch), le gain micro et le gain de réception. Juste au dessus, cinq touches repérées "M1", "M2", "M3", "M4" et "M5" correspondent à autant de fréquences conservées en mémoire et immédiatement accessibles. Incrusté derrière son panneau de protection translucide, l'indicateur lumineux matérialisant le numéro du canal sélectionné



S.O.S CB Ile-de-France
Groupe C.A.R.O.L.E
Tél : (1) 48 02 81 83 – Fax : 48 47 59 50



Assurera l'assistance du

CHAMPIONNAT DE BRAS DE FER
à BERCY

le 5 Janvier 1991

Avec RTL – TRUCK CENTER - ARCOTEL - MIDLAND CB DIRLER



IC-781
IC-765
IC-725

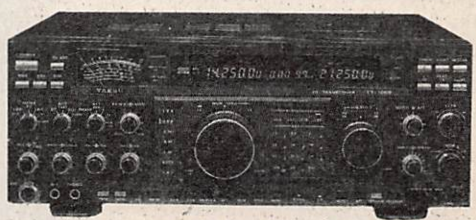


TS- 950
TS-440
TS-140
TS-940

FRÉQUENCE CENTRE

DES CONSEILS, UNE COMPÉTENCE
DISPONIBILITÉ DE MATÉRIEL

TÉL. 78 24 17 42



FT 1000 - FT 767 GX - FT 757 GX
FT 747



VHF
UHF

BI
BAND
TH 77
FT 470
IC 24

ICOM - YAESU
KENWOOD
AEA - JRC - TONNA
FRITZEL - ALINCO

R 9000-R 7000-JRC-R 72



TOUTE L'ANNÉE REPRISE DE VOS APPAREILS

NOS BONNES AFFAIRES

TS 440 + AT	11 000 F (sous garantie)
TS 130	3500 F
747 GX	5500 F
DRAKE TR4C + Alim.	3000 F
TM 221	1800 F
TS 830 + HP	5500 F
TS 830	5000 F
R 2000	4000 F
IC 271 E	4500 F
757 GX	5500 F

PROMOS DECAMETRIQUES POUR NOEL

SCANNER
PORTABLE
ET
FIXE
IC-R1 / IC-R100

CRÉDIT IMMÉDIAT CETELEM / CARTE AURORE / SUR SIMPLE DEMANDE
VENTE PAR CORRESPONDANCE / DOC. CONTRE 3 TIMBRES
OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI
9 H - 12 H • 14 H — 19 H - Tél. 78 24 17 42 +
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON - TÉLEX N 990 512 COTELEX
TÉLÉCOPIE : 72.74.18.16

brille de mille feux orangés, tandis qu'un voyant signale si l'appareil est employé en émission ou en réception. De son côté, le vu-mètre à diodes lumineuses remplit trois fonctions: mesure de la force des signaux reçus, de la puissance d'émission, et du tos (lorsque l'on enclenche le tos-mètre automatique). Quant aux 10 touches de la partie droite de la façade, on peut rapidement en distinguer les deux plus volumineuses de gauche. Celles-ci, de type “à impulsion”, marquées “UP” et “DOWN”, permettent de choisir l'un des 40 canaux disponibles. Les 8 autres touches servent, elles, à opter pour une utilisation CB ou PA, à commuter les divers filtres (“FIL” et “ANL”), à adopter un mode de modulation sur lequel on va transmettre ou recevoir (modulation d'amplitude ou modulation de fréquence), à enclencher le tos-mètre automatique, à bloquer les commandes de changement de canal, à mémoriser une fréquence (en faisant appel à l'une des 5 mémoires), ou encore à balayer les 40 canaux, avec possibilité de s'arrêter 3 secondes pour attendre la réponse du correspondant lorsque le scanner détecte une liaison.

UNE CONCEPTION CLASSIQUE

Sur le châssis arrière, on rencontre les prises habituelles, à savoir, une embase SO 239 pour l'antenne 27 MHz d'émission-réception et deux jacks de 3,5 mm, marqués “EXT” et “PA”, destinés aux raccordements éventuels d'un haut- parleur supplémentaire (en remplacement de celui qui est déjà incorporé dans le coffret de l'appareil) et d'un public adress. Seule petite spécificité de l'Alan 28: son cordon d'alimentation, muni d'un connecteur rapide, comporte trois fils (deux positifs et un négatif à la masse). Un branchement inhabituel qui s'explique tout simplement par la présence de canaux mémorisables. Si l'on veut les conserver, même lorsque le poste est arrêté, il faut obligatoirement que le fil orangé soit relié à une sortie positive permanente. Un coup d'oeil sur le circuit principal laisse entrevoir des “tripes” sans surprises. Visiblement, le constructeur a misé dans ce domaine sur la fiabilité et la simplicité des solutions éprouvées. Qui pourrait lui en tenir rigueur !

UN MOBILE IDEAL

Rapidement associé à son tiroir antivol, le Midland Alan 28 aura tôt fait de prendre place dans l'un des emplacements “ISO” de votre véhicule. Il ne vous restera plus qu'à brancher un haut-parleur supplémentaire et vous aurez alors le plaisir de découvrir un poste CB extrêmement fonctionnel. Vraiment agréable à manipuler, l'Alan 28 ne manque de rien ! Ainsi, a-t-on le choix entre trois commandes différentes pour sélectionner un canal. Pour le cibiste-automobiliste, le déport au micro de cette fonction s'avèrera non seulement pratique mais sécurisant. Si l'on est amené à circuler de nuit, on constatera avec surprise que toutes les commandes du Midland Alan 28 sont éclairées grâce aux couronnes verdâtres situées autour des divers boutons et touches, exactement comme cela se fait aujourd'hui sur les autoradios modernes. Lors de nos

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MIDLAND ALAN 28

- Numéro d'homologation: 90 013 CB.
- Nombre de canaux: 40 canaux.
- Gamme des fréquences: 26.965 à 27.405 MHz.
- Contrôle des fréquences: par PLL.
- Tolérance en fréquence: 0,002%.
- Stabilité en fréquence: 0,005%.
- Température de fonctionnement: entre -10°C et +55°C.
- Microphone: de type dynamique.
- Tension d'alimentation: 13,8 V.
- Consommation: 0,9 A maxi.
- Connecteur d'antenne: de type SO 239.
- Semi-conducteurs: 5 IC, 27 TR et 31 diodes.
- Dimensions: 200 x 195 x 50 mm.
- Poids: 1440 g.

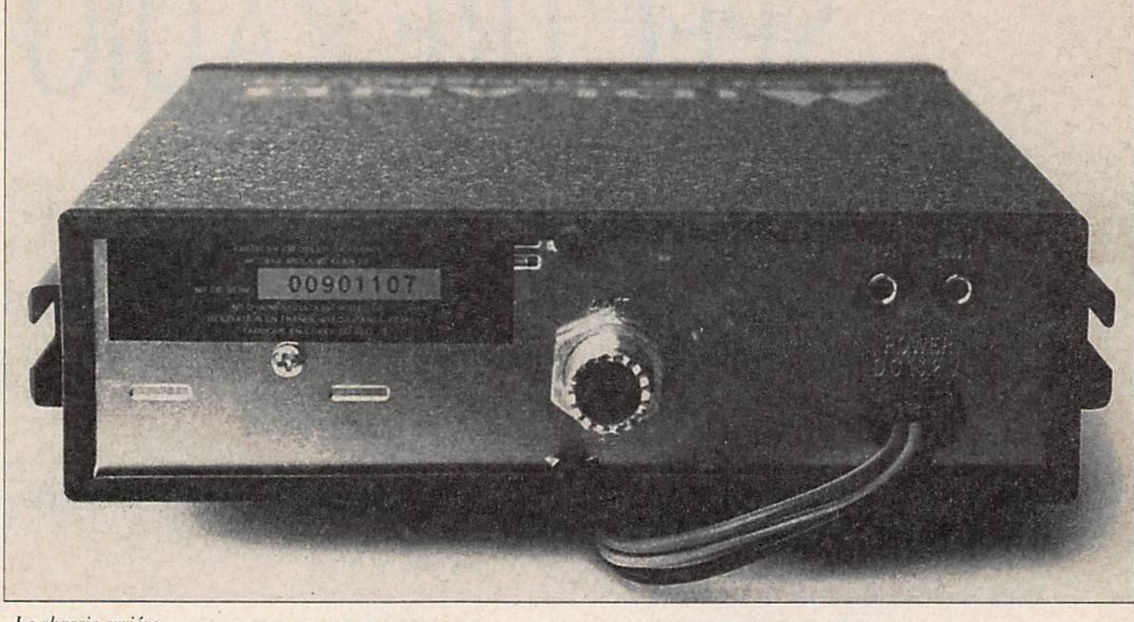
EMISSION:

- Puissance maximale en AM/FM: 1 W (AM) et 4 W (FM).
- Modes de modulation: AM et FM.
- Pourcentage de modulation: 60%.
- Suppression des harmoniques: inférieures à 4 W.
- Réponse en fréquence: 500 Hz à 3 KHz (+/-3 dB).
- Impédance de sortie d'antenne: 50 ohms.
- Gain du microphone: de 0 à 60%.

RECEPTION:

- Sensibilité: 0,5 µV pour une puissance de sortie audio de 0,5 W.
- Rapport signal/bruit: 10 dB (S+N)/N pour 0,5 µV à 1 KHz pour 60% de modulation.
- Sélectivité: 60 dB.
- Réjection image: mieux que 50 dB.
- Réjection de la fréquence intermédiaire: mieux que 60 dB.
- Contrôle automatique du gain: (ACG) variation de sortie audio inférieure à 12 dB.
- Réglage du squelch: 1 mV mini.
- Réponse en fréquence audio: 300 Hz à 3 KHz.
- Distorsion: mieux que 5%. - Canal adjacent: moins de 60 dB.
- Fréquences intermédiaires: 10.7 MHz et 455 KHz.
- Filtre: automatique. - Contrôle de gain: 30 dB.
- Puissance de sortie audio: 3 W.
- Haut-parleur interne: 8 ohms, circulaire.
- Haut-parleur externe: 8 ohms.
- Public adress: 8 ohms, 3 W (puissance audio).

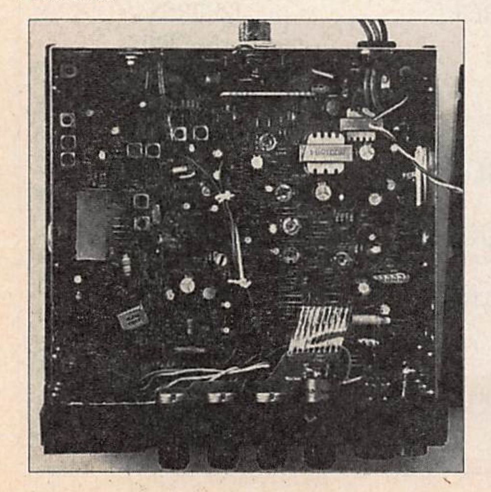
essais, nous avons apprécié la remarquable efficacité des deux filtres débrayables "FIL" et "ANL". Du fait de l'existence d'un tos-mètre automatique, on pourra aussi, de temps à autre, s'assurer que l'antenne n'a pas été déréglée ou qu'elle n'a pas été endommagée, s'il s'agit bien sûr d'un modèle préréglé. Une précaution élémentaire qui évitera une éventuelle panne du poste CB ! D'un maniement aisé, les autres équipements apportent un surcroît de confort qui ne se refuse pas. Ainsi, aurait-on tort de se priver de la possibilité de balayer les 40 canaux, à la recherche d'un canal occupé. De même, la sélection des 5 fréquences mémorisables s'assimile-t-elle à autant de canaux à accès prioritaire. Pour les mémoriser, rien de plus simple ! Voici la marche à suivre: on sélectionne tout d'abord, sur les afficheurs, le canal souhaité, puis on presse les touches "MEMO" et "M1" (ou "M2", ... ou "M5"), de manière à remplir chacune des mémoires disponibles. Sur le plan des performances, le Midland Alan 28 nous a enchanté à l'issue de nos essais. La réception nous a semblé très bonne. Quant à la modulation, tant à la lecture de nos appareils que de l'avis de nos correspondants, elle est apparue excellente. Premier poste CB ayant été spécialement conçu pour un usage mobile, le Midland Alan 28 répond enfin aux besoins exprimés par tous les utilisateurs du canal 19. Discret et joli, excessivement fonctionnel et complet, ce nouveau poste ne pourra, avec son style autoradio, que séduire l'ensemble des cibistes. A telle enseigne que, s'il fallait élire un "poste de l'année", il est fort probable que c'est lui qui décrocherait cette distinction ! Il va de soi que l'option "tiroir antivol" doit être impérativement retenue afin de profiter des nombreux avantages qu'il procure, aussi bien dans le domaine du montage que dans celui de la protection.



Le chassis arrière

Le poste Midland Alan 28 est importé et distribué en France par DIRLER SA, 12, Avenue de Verdun, 52100 SAINT-DIZIER. Tél: 25 06 09 90.

Les circuits



BILAN DU MIDLAND ALAN 28

Nous avons apprécié:
- La mise aux normes "ISO" du coffret.
- Le design moderne.
- L'éclairage vert des commandes (style autoradio).
- Les 5 mémoires disponibles.
- La montée/descente des canaux par touches "UP" et "DOWN".
- Le déport des touches "UP" et "DOWN" au micro.
- La fiche micro implantée en façade.
- La possibilité de balayer les canaux (scanner).
- L'efficacité des filtres.
- Les bonnes performances générales.
- La présence d'un tos-mètre automatique.
- L'option tiroir antivol.

Nous n'avons pas aimé:
- Le look démodé du micro.
- L'impossibilité d'utiliser le haut-parleur incorporé lorsque le poste est encastré.
- L'imprécision du S-mètre à diodes.

SPECTRE RADIO

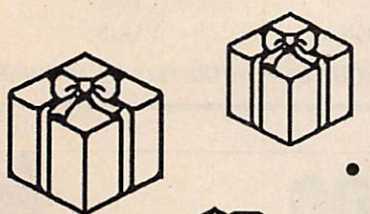
Aprés avoir présenté, dans notre numéro de septembre la liste des fréquences attribueés par le C.S.A (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel) aux radios privées des départements 60, 75, 78, 91, 93, 94 et 95, nous poursuivons ce mois-ci avec la région Rhône-Alpes.

FREQUENCE	RADIO	ASSOCIATION ou SOCIETE	VILLE
DEPARTEMENT DE L'ISERE (38)			
97.0	RADIO KALEIDOSCOPE RKS 97	RADIO KALEIDOSCOPE	GRENOBLE
	RADIO MONT AIGUILLE	COMITE D'EXPANSION DU TRIEVES	MONESTIER DE CLERMONT
91.2	RADIO NEIGE ET MONTAGNE	TRANS ALPES TELE MEDIA - TAT	LYON
	EUROPE 2		
90.8	RADIO SCOOP	SOCIETE DE PUBLICITE AUDIOVISUELLE S.A.P	ST CYR DU MONT D'OR
96.2	RADIO TULLINS FURES	RADIO TULLINS FURES	TULLINS
102.8	RADIO VAREZE	M.J.C DE VERNIOZ	ROUSSILLON
100.6	RADIO VERCORS R4M	DES MAISONS DU PARC	VILLARD DE LANS
100.4	RADIO VIE	RADIO VIE	VOIRON
94.5	RADIO VIZILLE FM (RVF)	DES AUDITEURS DE RADIO VIZILLE FM	VIZILLE
94.1	RFM GRENOBLE	PERFORMANCES	COURBEVOIE
104.2	RMC	RADIO MONTE CARLO	MONACO
94.3	SIS/EUROPE 2	STUDIO IMAGE SON SIS	LA COTE ST ANDRE
96.0	SKYROCK	EXPLOITATION COMMERCIALE DE LA COMMUNICATION	VEUREY VOROIZE
89.4	S.M.H RADIO	CENTRE CULTUREL DE LA VILLE DE ST MARTIN D'HERES	ST MARTIN D'HERES
102.4	SPORT FM GRENOBLE	MICRO 5	CALLUIRE
DEPARTEMENT DE LA LOIRE (42)			
88.3	RADIO FOURVIERE ROANNAIS	RADIO FOURVIERE	LYON
94.7	RADIO CHRETIEN MEDIA (RCM)	RADIO CHRETIEN MEDIA	ST ETIENNE
104.7	EUROPE 1	EUROPE 1 COMMUNICATION	PARIS
91.3	EUROPE 2 RADIO FREQUENCE LOIRE RFL	JAREZ FM	ST ETIENNE
98.2	FUN	TRANSAT DIFFUSION	ST ETIENNE
100.9	LOIRE FM	LOIRE FM	ST ETIENNE

DEPARTEMENT DE DE LA LOIRE (42) suite

FREQUENCE	RADIO	ASSOCIATION ou SOCIETE	VILLE
98.0	LOISIRS FM	ROANNAISE DE DIFFUSION RADIO PHONIQUE LOISIR FM	ROANNE
100.5	M'RADIO	RADIO COMMUNICATION VIDEO STEREO	ST ETIENNE
89.8	M'RADIO	RADIO COMMUNICATION VIDEO STEREO	ST ETIENNE
93.1	NOSTALGIE	CAP CONSEIL	LYON
104.0	NRJ ROANNE	ST ETIENNE FM	ST ETIENNE
102.8	NRJ ST ETIENNE	ST ETIENNE FM	ST ETIENNE
90.9	ONDAINE	RADIO ONDAINE	FIRMINY
91.5	PAYS FM	EDITIONS REPUBLICAINES ET POPULAIRES DU ROANNAIS	ROANNE
105.1	RTL	COMPAGNIE LUXEMBOURGEOISE DE TELEDIFFUSION	PARIS
94.3	RADIO 2000	RADIO 2000 COMMUNICATION	RIVE DE GIER
96.8	RADIO 3D/NOSTALGIE	RADIO PHONIQUE DE LA REGION ROANNAISE	ROANNE
89.5	RADIO DIO	LES AMIS DES ONDES	ST ETIENNE
93.9	RADIO ESPERANCE	CHRETIENNE POUR LA DIFFUSION DE CULTURE POPULAIRE EN FRANCE	ST ETIENNE
97.6	RADIO ESPERANCE	CHRETIENNE POUR LA DIFFUSION DE LA CULTURE POPULAIRE EN FRANCE	ST ETIENNE

DISTRACOM




VOUS OFFRE À L'OCCASION DES FETES :

- LE PORT GRATUIT
(+ DE 800 FRS D'ACHAT, ENVOI NON URGENT, – DE 5 KG, FRANCE METROPOLITAINE)



- UN CADEAU SURPRISE
- DES PRIX FOUS !



ALORS N'HESITEZ PLUS, DEMANDEZ DES AUJOURD'HUI NOTRE TARIF "SPECIAL FIN D'ANNEE" (GRATUIT LUI AUSSI !)

DISTRACOM
QUARTIER BOSQUET - R.N. 113
13340 ROGNAC
TÉL. : 42.87.12.03

Nom : ....
Prénom : ....
Adresse : ....
....

VEUILLEZ ME FAIRE PARVENIR GRATUITEMENT VOTRE TARIF "SPÉCIAL FIN D'ANNÉE"

FREQUENCE	RADIO	ASSOCIATION ou SOCIETE	VILLE
DEPARTEMENT DE DE LA LOIRE (42) suite			
89.4	RADIO LOIRE SERVICE RLS	RADIO LOIRE SERVICE	ST ETIENNE
102.4	RADIO MEMORY FM	FLASCH	ST ETIENNE
94.9	RADIO PAYS DIOIS	MAISON DES JEUNES ET DE LA CULTURE DE DIE	DIE
91.9	RADIO ROANNE	POUR LA DIFFUSION DE L'INFORMATION REGIONALE RADIO ROANNE FM	ROANNE
96.3	RADIO SCOOP	SOCIETE DE PUBLICITE AUDIOVISUELLE SAP	ST CYR DU MONT D'OR
97.8	RADIO SIROP	FOYER SOCIO EDUCATIF DU COLLEGE JEAN ROSTAND	ST CHAMOND
104.3	RMC	RADIO MONTE CARLO	MONACO
DEPARTEMENT DU RHONE (69)			
91.7	FOURVIERE	POUR LA DIFFUSION DE L'INFORMATION CULTURELLE EN REGION CALDOISE SUR H2 ONDES	LYON
88.4	RADIO FOURVIERE	RADIO FOURVIERE	LYON
95.7	AVENTURE FM CITICOM LYON	CITICOM	PARIS
95.5	CATH FM/PLURIEL FM	CERCLE ASSOCIATIF DE TRANSMISSION HERTZIENNES	SAINTE FOY LES LYON
100.3	CIEL FM	SOCIETE LYONNAISE D'ETUDES ET DE COMMUNICATION - SLECOM	LYON
96.5	CLASSIQUE FM	LYON CLASSIQUE	LYON
104.6	EUROPE 1	EUROPE 1 COMMUNICATION	PARIS

SUITE DANS NOTRE PROCHAIN NUMERO

NOUVEAU

Sarl **ELECTRONIC 2000**

4 et 6 rue d'Alsace - 69100 VILLEURBANNE Tél. 78-68-22-44 (lignes groupées)- Fax : 78-68-23-21
Ouvert du lundi au Samedi de 8h30 à 12h00 - 14h00 à 19h00

STATION EMISSION-RECEPTION

- PRESIDENT - - KENWOOD -

CB - VHF - SCANNER

UNE PROMOTION TOUS LES MOIS

- MIDLAND - - EURO-CB -

Pour tout achat d'un poste CIBI
Une antenne SIRTEL ou un TOS METRE gratuit
ZETAGI TAGRA SIRTEL MONACOR FUBA

GRAND CHOIX DANS NOS DEPOTS NOMBREUX COMPOSANTS ET ACCESSOIRES ANTENNES TOUS MODELES (CB, VHF, UHF, SATELLITES) DEPANNAGES EXPRESS TOUTES MARQUES
EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE ET DOM TOM

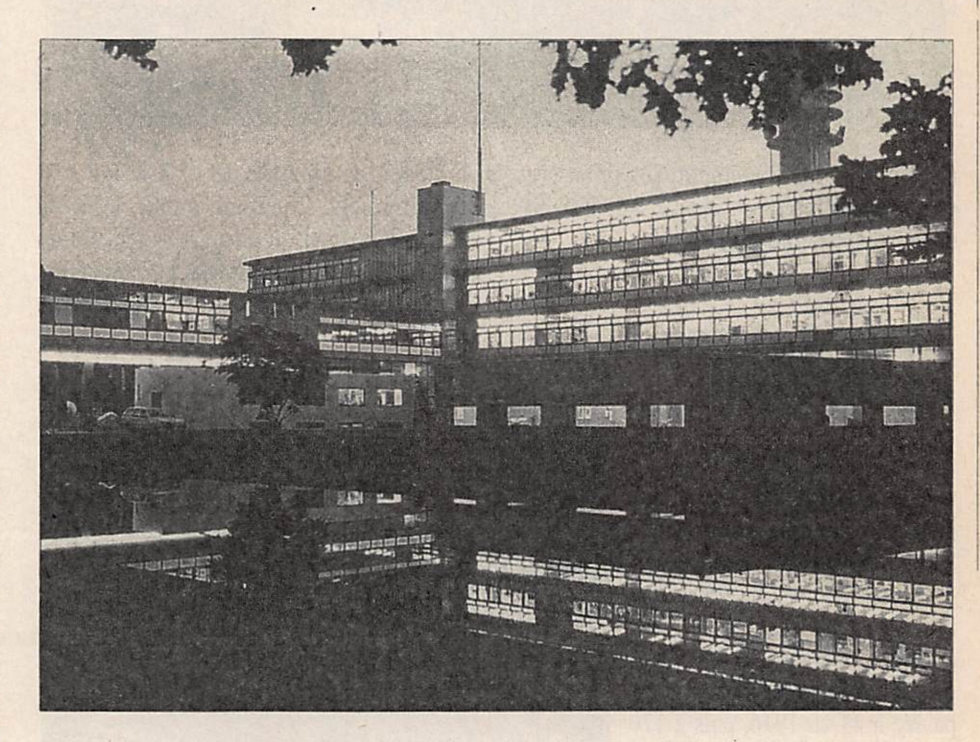
UNE EQUIPE DE "PRO" A LA HAUTEUR DE VOS BESOINS.

A LYON

RADIO NEDERLAND

EN AVRIL 87, RADIO NEDERLAND FETAIT SES 40 ANS D'EXISTENCE EN TANT QUE FONDATION AINSI QUE SA 60EME ANNÉE D'ÉMISSION EN ONDES COURTES AUX PAYS BAS. POUR L'OCCASION, FUT INAUGURÉE LA NOUVELLE STATION ÉMETTRICE DE FLEVE. APRES AVOIR DRESSÉ UN HISTORIQUE DE RADIO NEDERLAND, NOUS ALLONS DONC VOIR OU EN EST ACTUELLEMENT CETTE RADIO O.C

C'est le 12 mars 1927 que fut réalisée avec succès la première émission en Ondes Courtes en provenance des Pays Bas et à destination des Indes Néerlandaises. En effet, vers les 3 heures du matin, un radioamateur de Bandoeng (Java) capta une musique sur la bande des 30 mètres. Après plus d'une demi-heure de patience, il devait parvenir à l'identifier, un speaker annonçant "Ici PCJJ, l'émetteur en Ondes Courtes des laboratoires Philips aux Pays Bas". Une liaison de près de 12 000 kilomètres qui apportait la preuve qu'il était possible de contacter les Indes avec un émetteur de 25 KW !



Forte de cette expérience positive, Philips déposait ensuite en mai 1927 une demande de licence d'émission "en vue d'exercer aux Pays Bas une activité de diffusion radiotéléphonique". S'étant assuré du soutien de grandes firmes ayant des intérêts aux Indes Néerlandaises, Philips fondait alors, avec ces dernières, la S.A. de Radiodiffusion Philips Hollande Indes Néerlandaises "PHOHI". Une initiative qui suscita à cette époque de vives réactions de la part des sociétés nationales de radiodiffusion NCRV et KRO, qui la considérèrent comme une grave atteinte à leurs statuts. Jusqu'au début de la seconde guerre mondiale, pendant une dizaine d'années, cette rivalité se fera de plus en plus cruellement sentir, tant et si bien qu'en avril 1940, le ministre Van Boeyen soumet au Parlement un projet de loi qui va dans le sens du rapport final de la Commission de Contact "qui considère que les organisations de radiodiffusion ont un rôle essentiel à jouer dans la future fondation : le Bureau Central de Diffusion Culturelle Internationale".

Installé à Londres, le gouvernement néerlandais y crée en 1940 "Radio Oranje" avec le soutien de la BBC qui fournit le temps d'antenne et les moyens nécessaires. Tout naturellement, en septembre 44, M. Henk Van Den Brock, Directeur des programmes de Radio Oranje, part pour Eindhoven qui a été libérée. Il y sera chargé de mettre en service un émetteur pour le compte de l'Organisation de la Radiodiffusion, placée sous le commandement de l'armée. Le mardi 3 octobre 1944 naît ainsi "Herrijzend Nederland".

Après la guerre, les rivalités entre les divers organes de radiodiffusion refont surface jusqu'au 15 avril 1947. Un arrêté ministériel officialise la création de la "Fondation Radio Nederland Internationale" et précise que sa tâche consiste en "la composition et la préparation de programmes de radio destinés à être captés hors du territoire national. Depuis la fin de la guerre, le nombre d'heures d'émission a régulièrement



augmenté. Simultanément, les premières émissions diffusées en langue indonésienne ont débuté le 1er mai 1946.

LES MOYENS ET LES BUTS

Après avoir démarré avec un studio aménagé dans un ancien garage, puis dans un grenier, Radio Nederland occupe en 1950 quatre villas. Il est vrai que les effectifs ont considérablement évolué. De 6 personnes en 1945, la station est passée à 44 en 1946, puis à 170 en 1950 ! Quant au matériel, il est fort vétuste à la fin de la guerre et il est nécessaire de réagir. Ainsi, l'émetteur PCJ de Huizen présente-t-il de nombreuses déficiences. Heureusement, en 1949, la reine Juliana procède à la mise en route d'un émetteur de 40 KW. Durant les années cinquante, des projets d'émetteurs de 100 KW voient le jour afin d'atteindre les émigrants néerlandais résidants au Canada, en Australie, ou encore en Nouvelle-Zélande. En 1959, ce sont dès lors trois émetteurs de 10 KW, un de 50 KW et un autre de 10 KW qui sont opérationnels. Emettant depuis 1946 en néerlandais ainsi qu'en indonésien, Radio Nederland y ajoute l'anglais et l'espagnol, l'année suivante. Plus tard, d'autres langues apparaissent, comme par exemple l'arabe en 1949, de même que des émissions en afrikaans à destination de l'Afrique du Sud. En ce qui concerne le français, il faudra cependant attendre 1969 ! Enfin, en 1974, débutent des émissions en portugais vers le Brésil.



Son Altesse Royale le Prince Claus des Pays Bas inaugurant le nouvel émetteur, le 19 Mai 1987.

L'EXPANSION

Pour consacrer sa remarquable ascension, Radio Nederland s'installe en octobre 1961 dans un immeuble flambant neuf qui offre la particularité d'être construit en forme d'avion. Accroissant son audience, Radio Nederland se dote en 1969 d'une station-relais en Ondes Courtes, implantée sur l'Ile de Bonaire. Cette installation se compose de deux émetteurs O.C. Philips de 300 W chacun et de 21 antennes en rideaux. En 1972, Radio Nederland ouvre une station-relais identique, mais cette fois à Madagascar. A partir de cette date, Radio Nederland couvre les Amériques, l'Afrique Occidentale, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, sans oublier l'Afrique, le Proche-Orient et l'Asie.

RADIO NEDERLAND AUJOURD'HUI

Décidée en 1972, la construction de la toute nouvelle station émettrice au Flevopolder s'est achevée en 1984 et a été inaugurée en 1987. Elle est constituée par 4 émetteurs de 500 KW et d'un cinquième, en réserve, de 100 KW. En 1987, la Fondation Radio Nederland comptait déjà plus de 400 collaborateurs ! Toutes les émissions sont transmises par l'intermédiaire des émetteurs de Flevopolder (Pays Bas) ainsi que par les stations-relais de Bonaire et de Madagascar. Les programmes sont diffusés en 9 langues différentes : néerlandais, français, anglais, espagnol, portugais, arabe, indonésien, sranan tongo (langue du Surinam) et papiamento (Antilles).

Gille Huppé Lepui.

Rappelons que Radio Nederland édite gratuitement des petites brochures extrêmement intéressantes traitant de la radio. Nous n'avons pas manqué d'ailleurs de les présenter dans notre rubrique Bouquins.

RADIO NEDERLAND - BP 222 - 1200 JG HILVERSUM - PAYS BAS.



IC-24 ET

Emetteur-récepteur multi-bande.
144 MHz - 146 MHz / 430 MHz - 440 MHz.
Full duplex en Cross Band.
5 W maximum et 4 niveaux de puissance programmables.
40 mémoires. Scanning de la bande (ou portion) et des mémoires, scanning sélectif.

3535 F TTC

DECEMBRE 1990

ICOM

IC-R1

Scanner portable VHF/UHF
Couverture de 100 kHz à 1,3 GHz. Modes AM/FM. 100 canaux mémoires. Horloge et batterie intégrées.
Pas d'incrémentation programmable de 0,5 kHz à 100 kHz

3846 F TTC



IC-2 GE

Emetteur-récepteur VHF. 6 W. 20 mémoires. Mode FM. Scanning de la bande (ou portion) et des mémoires. Economiseur de batterie (mode veille).

2400 F TTC

IC-725

Emetteur-récepteur décamétrique. Réception 33 kHz - 33 MHz, émission toutes bandes amateur. 100 W. Qualités de modulation et de réception exceptionnelles. Appareil compact et léger. TX AM/TX et RX FM en option. Filtre CW en option.

6989 F TTC

IC-R100

Scanner VHF/UHF.
Couverture de 500 kHz à 1,8 GHz. Modes AM/FM. 100 canaux mémoires. Horloge intégrée.
Pas d'incrémentation programmable de 1 kHz à 25 kHz.

4500 F TTC

IC-R72E

Récepteur décamétrique.
Couverture de 30 kHz à 30 MHz. Modes SSB/AM/FM (avec l'option UI-8)/CW. 99 canaux mémoires.
Horloge intégrée.
Pas d'incrémentation de 10 Hz.

5611 F TTC



RENSEIGNEZ-VOUS (contactez Catherine DELORT au 61 20 31 49) ou COMMANDEZ VITE !

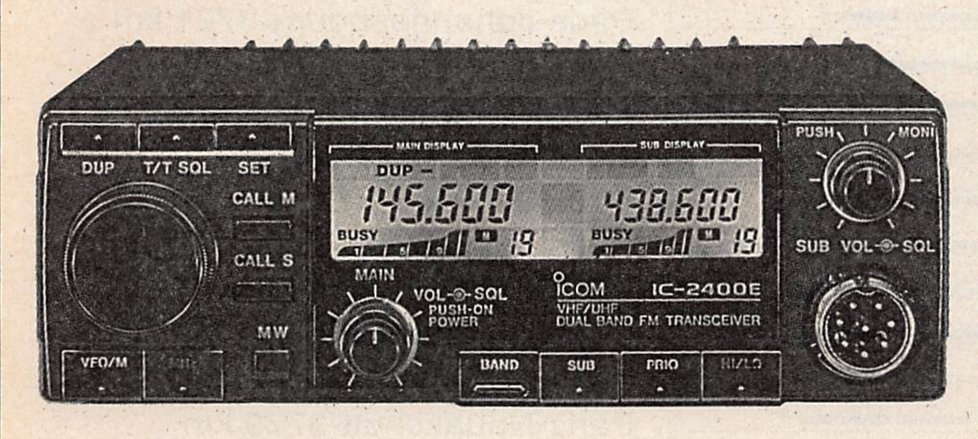
ICOM



IC-765

Emetteur-récepteur décamétrique haut de gamme. Emission 100 W toutes bandes décamétriques. Réception de 30 kHz - 30 MHz. 100 mémoires.
Alimentation et boîte d'accord incorporées.

22553 F TTC



IC-2400 E

Emetteur-récepteur multi-bandes UHF et VHF. 40 mémoires en UHF et 40 mémoires en VHF.
Très haute sensibilité.
Scanning simultané et indépendant sur les 2 bandes

5376 F TTC

BON A DECOUPER

A retourner à **ICOM France**
B.P. 4063 - 31029 TOULOUSE Cedex

- Je désire recevoir
  - ☐ la documentation générale ICOM
  - ☐ la documentation sur l'appareil : ____________
- Je commande l'appareil : ____________

au prix de : ____________

ci-joint mon règlement de : ____________

par : ☐ chèque bancaire
☐ chèque postal
☐ mandat

Assurance + port forfait IC-24 ET/IC-2 GE ____________ 120 F TTC

Assurance + port forfait autres appareils ____________ 200 F TTC

Soit total TTC ____________

NOM ____________

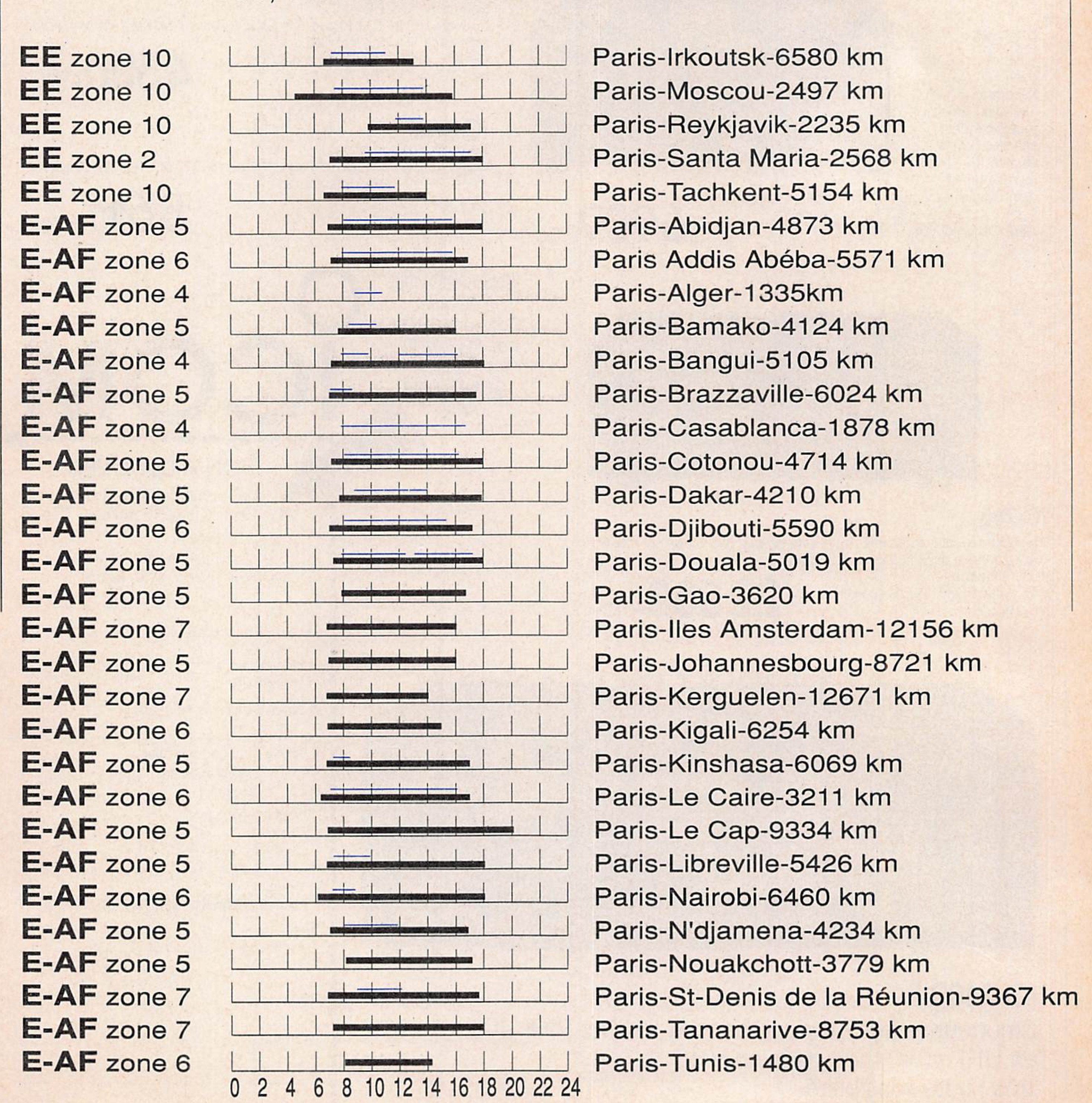
Adresse ____________

Tél. ____________

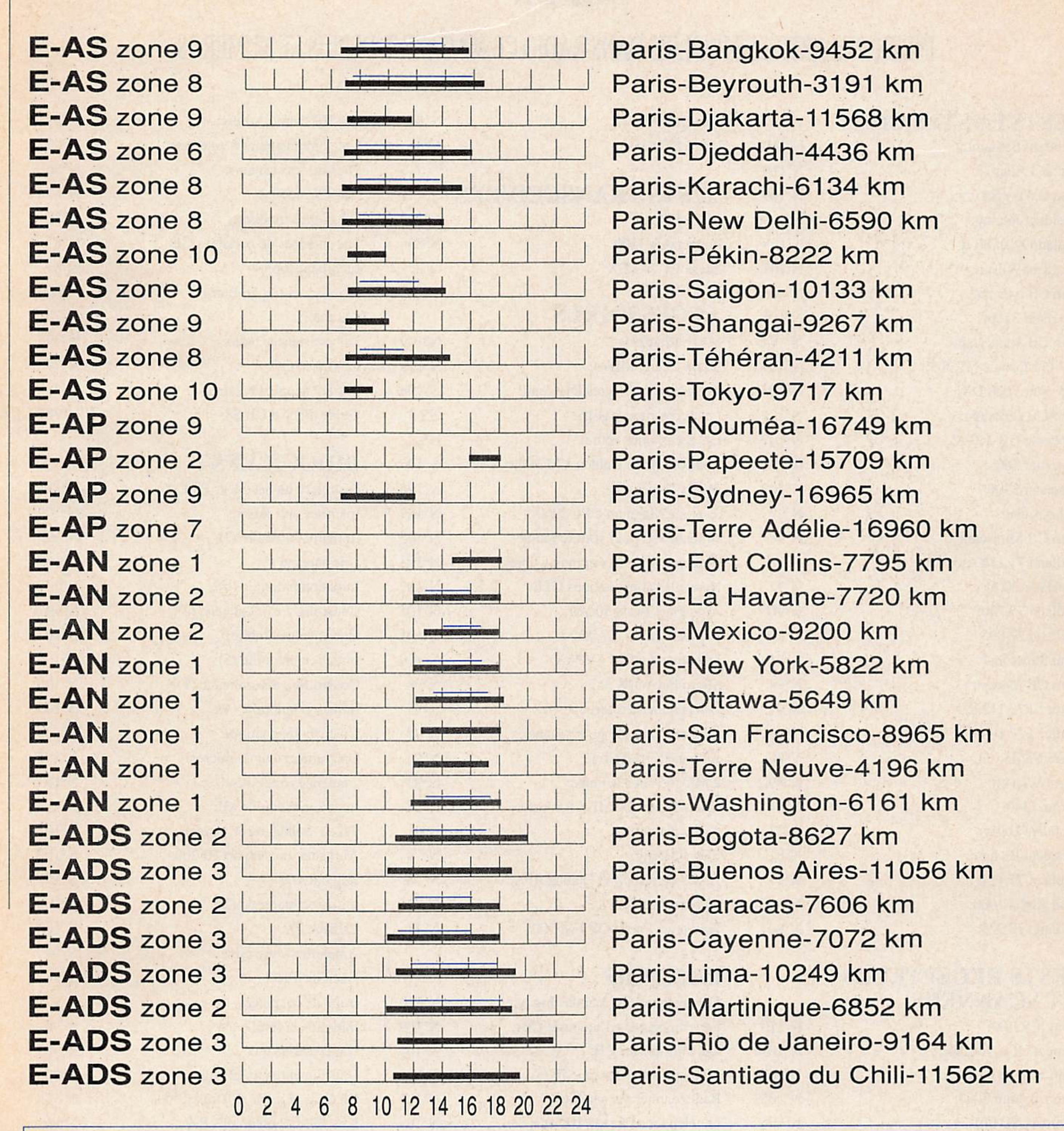
Offre valable jusqu'au 31 décembre 1990 et dans la limite des stocks disponibles.

PREVISIONS DE PROPAGATION

DES ONDES RADIO ÉLECTRIQUES DE LA BANDE 26-28 MHz VALABLES POUR LE MOIS DE DECEMBRE 1990, ÉTABLIES GRACE À L'AIMABLE COLLABORATION DU CNET



PROPAGATION



Prévision de propagation
Légendes
Prévision réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.
Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...
▬ = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %
—— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR5

Année	1990					
Mois	M	A	M	J	J	A
IR5	151	144	129	133	145	142

PREVISION DES VALEURS FUTURESDE L'INDICE IR5

Année	1990				1991			
Mois	S	O	N	D	J	F	M	A
IR5	144	152	149	145	143	140	136	132



INDEX DES ARTICLES PUBLIES DANS RADIO CB MAGAZINE DEPUIS LE NUMER 78



INDEX

Commande d'Anciens Numéros de Radio CB Magazine

Veuillez m'adresser pour 20 F par numéro: (cochez la case correspondant à votre choix)

Pour 22 F par numéro ☐ n° 100 ☐ n° 101 ☐ n° 102 ☐ n° 103 ☐ n° 104 ☐ n° 105 ☐ n° 106 ☐ n° 107 ☐ n° 108 ☐ n° 109 ☐ n° 110

☐ n° 62	☐ n° 66	☐ n° 71	☐ n° 75	☐ n° 79	☐ n° 83	☐ n° 87	☐ n° 91	☐ n° 96
☐ n° 63	☐ n° 67	☐ n° 72	☐ n° 76	☐ n° 80	☐ n° 84	☐ n° 88	☐ n° 92	☐ n° 97
☐ n° 64	☐ n° 68	☐ n° 73	☐ n° 77	☐ n° 81	☐ n° 85	☐ n° 89	☐ n° 93	☐ n° 98
☐ n° 65	☐ n° 69	☐ n° 74	☐ n° 78	☐ n° 82	☐ n° 86	☐ n° 90	☐ n° 95	☐ n° 99

(Les numéros précédant le no62 et les no70,75,76,82,85,92 et n°94 sont épuisés)

Je commande ____________ ancien(s) numéro(s) soit ______________ F+8 F de frais de port et d'emballage: ______________ F au total

Nom : .... Prénom : ....

Adresse : ....

Code postal : .... Ville : ....

Réglement par ☐ chèque bancaire ☐ chèque postal ☐ mandat à l'ordre de Néo Media

à adresser à CB Magazine, Service anciens numéros 16 Quai Jean-Baptiste Clément, 94410 ALFORTVILLE

PA

VENTE

❒ VDS PRESIDENT GRANT + 1500 ANTENNES - 35 RUE DES VAUX MOURANTS - VERRIERES LE BUISSON - TEL.60.11.77.71

❒ VDS CAUSE DOUBLE EMPLOI 2 TX CB TAGRA POCKET 40 CX + 10. AM.FM. PLUS NBX ACCESSOIRES - EXCELLENT ETAT - VALEUR NEUF + 4000 FRS CEDE 2400 FRS - TEL. 81.82.18.25.

❒ VDS BASE FRANKLIN - BON ETAT. 2300 INTERFACE RSSS232C - NEUVE POUR AMSTRAD 400 - LIVRE AVEC PLANS INTERFACE RTTY MORS FAX - DISQUETTE AMSTRAD RTTY - TEL. 97.57.05.21.

❒ VDS ELECTRONICA 360 AM.FM BLU - 500 FRS - SUPERSTAR 120 AM.FM. + ANTENNE + CABLE - 1000 FRS - PRESIDENT HERBERT + ANTENNE + CABLE - 1400 FRS - TEL. 43.65.61.15. SOIR DE 19H A 22H. CLESSE

❒ VDS ALIMENTATION 3A. NEUF 165 FRS. VENDUE 100 FRS. - VDS ALIM 20 AMP. NEUF 700 FRS. VENDUE 500 FRS.

p VDS ANTENNE MINI LOG. HN 90. NEUVE SOUS EMBALLAGE - TEL. 46.86.09.10.

❒ VDS GRUNDIG SATELLIT 500 - 42 MEMOIRES - SCANNING - AM.FM.BLU - APPAREIL NEUF 2900 FRS. - MR MAKAREM SOIR (1).47.71.37.81 OU HB. (1) 34.60.26.71.

❒ CAUSE SURDITE VDS BASE PRESIDENT FRANKLIN - NEUVE ACHAT AOUT 1990 - GARANTIE 2 ANS - HOMOLOGUE P.T.T. - PRIX 3000 FRS PLUS PORT - LEFEVRE LA MIRADOR CAP GROS. 66660 PORT VENDRES - TEL. 68.82.18.01.

❒ VDS 2 EMET. RECEPT. BANDE 70 MHZ - REVISES OCT 90 - BASE + MOBILE AVEC ANT. ET MICROS - LA PAIRE 2850 FRS. A DEB.- TEL. 38.45.66.88. (DEPT 45).

p VDS SCANNER REALISTIC PRO 2022 NF. EMBALLE. POSS. OU MOBIL AM.FM. 200 CX - PROGRAM. ANT SPEC. EXTER. - LE TOUT 1650 FRS - TEL. 38.45.66.88 (DEPT 45).

❒ VDS STALKER IX + 22 FM + PRE. AMPLI PL 7 + AMPLI B 132 + B 30 + TOSS - WATT - MATCH + CHAMBRE ECHO + GP 27 - 1/2 + 5/8 + BOOMERANG + CO AXE - 3000 FRS - TEL. 46.34.00.25 GAEL

❒ VDS BASE CONSOLE 6 - 99CX BLU AM. DECALAGE - 5 KHZ MIKE D'ORIGINE - FILTRE TYPE FCC NF. MODE D'EMPLOI. PLUS 1 TX BETATEK 3002 AM.FM. 40 CX. 1 MATCHER 500 W - LE TOUT 2000 FRS. - TEL. 64.23.91.12. JEAN MICHEL.

❒ VDS NOUVELLE ANTENNE SIRTEL 2000 - 16 RADIANS (NEUVE 810F) - SERVIE 1 SEMAINE - VENDUE 600 F. - TEL. (1) 39.35.24.49 (DEPT 95).

❒ VDS ROTOR 200 KG - TBE 800 FRS - AMPLI INDIAN 200. 26-30 MHZ - TBE 500 FRS + DIVERS MATERIEL CB - A DEBATTRE - TEL. 40.77.95.18. APRES 19H. (DEPT 44).

❒ VDS SK 202 R. PORTABLE 144/148 MHZ - 5 W. + CHARGEUR - ETAT NEUF - LES 2 POSTES 3000 FRS - TEL. 69.48.58.62. APRES 20H.

❒ VDS CB BASE HAM JUMBO 3,21 NF NOR. 25 VP BIS, DECALAGE, REVISEE. - TBE 2000 FRS. + MIDLAND 77-225 40 CX - 500 FRS. TEL. 72.51.10.46. (DEPT 69).

❒ VDS YAESU FT 707 + MICRO TABLE YAESU YM 34 + ACC. TBE. 3800 FRS - TEL. H.R. 39.78.46.42.

❒ VDS PRES. LINCOLN + ALIM. 30 A. + AMPLI. B300 + 5/8 LE TOUT 3000 FRS. RX DECA BC 342 + RX MARC + RX - TX KENWOOD TH 25E - LE TOUT 3000 FRS - MAT DIVERS SUR PLACE A VOIR - TEL. 90.62.47.65.

❒ VDS CAUSE LICENCE DIV. MATERIEL. SWL.FILTRE BF.PALOMAR + NOTCH FILTRE 1,8K-NRD 525 HP-NRD DIV. ALIMS MC KAY DYMEK - TEL. 21.54.19.88 APRES 18H30.

❒ VDS CB SUPERSTAR 360 FM. 40 CX - IDF-NOR-SUP. AM.FM. - 8W BLU - 15 W + 1 ANT. MAGN. - 2 ANTI FIXE CALE - TEL. 55.28.81.52. LE TOUT 1500 FRS.

❒ VDS JACKSON + PIEZO 357 + AMPLI BV 131 + TOS MATCHER TM 1000 + ALIM 20 AMPERES. SEPARE OU ENSEMBLE PRIX A DEBATTRE - TEL. 34.50.87.90. DE 8HOO à 12hOO et de 21hOO à 23hOO.

❒ VDS BASE TUMBO 2 HOMMOLOGUEE - AM.FM. USB. LSB. MONTEE 120 CANAUX - TRES BON ETAT - PRIX 2000 FRS - TEL. 85.34.80.77. REPAS ET APRES 19HOO. (DEP 71).

❒ VDS PRESIDENT HERBERT - SOUS GARANTIE - PLUS 2 ANTENNES BASE PLUS 1 MAGNETIQUE - PRIX 800 FRS - PLUS SCANNER PRO 32 - SOUS GARANTIE - PRIX 1500 FRS - TEL. 43.03.35.41. DEMANDER OLIVIER.

❒ VDS SCANNER BJ200 - MARS 1990 ETAT NEUF + CHARGEUR BATTERIES - PLUS NOTICE EN FRANCAIS - PRIX 1550 FRS (PORT EN SUS). - TEL. 54.47.67.87. APRES 19H00.

❒ CIBISTE VEND PRESIDENT LINCOLN 26/30 MHZ + TOS /WAT / MACHER ZETAGI + ALIM 22 AMP AVEC VUMETRE - VALEUR 4000 FRS VENDU 3000 FRS OU ECHANGE CONTRE ORDINATEUR PC - FAIRE OFFRE AU 40.64.25.50 (DEPT 44).

❒ VDS AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE ELTELCO JUPITER PUISSANCE 600 WATTS - AM/FM 1200 WATTS BLU.DIODES LEDS DE CONTROLE - AJUSTEMENT DU T.O.S. EN FACADE - AFFICHAGE DE LA PUISSANCE SUR DEUX VUMETRES ECLAIRES - VENTILATEUR INTERNE - PUISSANCE DE SORTIE REGLABE - TEMPORISATION BLU REGLABLE - PRIX 2500 FRS - TEL. 66.20.11.91 HEURES DE REPAS (PROVINCE).

❒ VDS OU ECHANGE MAT VIDEO - NEUF - ELINGUES INOX - CONTRE TX JACKON OU SUPERSTAR 360FM - POUR TOUS RENSEIGNEMENT - TEL. APRES 20 HEURES 22.86.72.60. (DEPT 80).

ACHATS

❒ RECHERCHE ANTENNE MOBILE MOORAKER - D'AVENTI EN VU DX MOBILE - TEL. 55.01.83.94. APRES 19H00 OU 12H00.

❒ RECHERCHE ALIMENTATION STABILISEE 20 à 25 AMP. ET VENTILEE POUR DECAMETRIQUE - TEL. LE SOIR APRES 19H00 76.91.02.79.

DIVERS

❒ VOUS AVEZ DU MATERIEL CB"DEMODE" DANS VOS FONDS DE TIROIR (22 FM, PORTABLES,ANTENNES). FAITES EN DON AU SECOURISTES BENEVOLES DE LA PROTECTIONS CIVILE DE VILLENEUVE ST GEORGES QUI RECHERCHENT DES MOYENS DE LIAISON RADIO POUR LEURS POSTES DE SECOURS. G.DUSSURGET 9 RUE DE CROSNE 94190 VILLENEUVE ST GEORGES OU TEL. BUREAU 40.19.19.95.

❒ TOUTS LES CIBISTES EN DIFFICULTE AVEC LEURS TX. J'AI A VOTRE DISPOSITION DES MANUELS DE DEPANNAGE SUIVANT : J.F.K. - GRANT - SUPER-STAR 360 = 120 - FRANKLIN - JACSON - RONALD - LINCOLN - TEL. 40.38.25.47. (DEPT 75).

Coupon-Réponse à renvoyer accompagné
de son réglement à :
PA CB Magazine 5-7, rue de l'Amiral Courbet
94160 Saint-Mandé
Abonné : 35 F (joindre la derniére étiquette de routage),
non abonné 50 F
Rubrique :

Editepe-0588-1-



FT-747GX

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
- Emetteur bandes amateurs HF, SSB-CW-AM (FM en option), 100 W
- Choix du mode selon le pas de balayage
- 20 mémoires
- Scanner
- Filtre passe-bande 6 kHz (AM), 500 Hz (CW)
- Atténuateur 20 dB
- Noise blanker
- Etage de puissance refroidi par ventilation forcée pour une puissance maximum
- Poids : 3,3 kg
- Dimensions : 238 x 93 x 238 mm
- Interface CAT-System de commande par ordinateur
- Gamme complète d'accessoires

YAESU - FT 757GX*II*
Transceiver décamétrique **nouvelle technologie,** couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation : 13,8 Vdc. Dimensions : 238 x 93 x 238 mm, poids : 4,5 kg. Option CAT-System : interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



YAESU - FT 767GX
Transceiver compact, réception de 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS232C.





GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, rue de Charenton
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

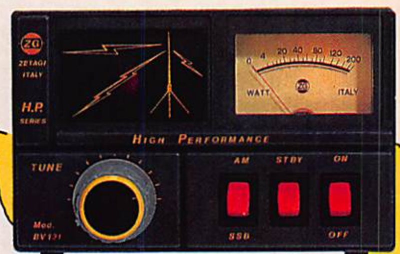
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

DIFAURA

REMISE -10% sur cet encadré

AM		AM FM BLU (suite)	
MIDLAND 77/225	1090 F	SUPERSTAR 3000	1450 F
PRESIDENT JOHNNY	650 F	SUPERSTAR 3300	1490 F
AM FM		SUPERSTAR 3500	1490 F
WILSON	1090 F	ALAN 27 GOLD	1090 F
ORLY	590 F	ALAN 18	850 F
CALIFORNIA	590 F	**AM FM BLU**	
MARINER	730 F	PACIFIC IV	1190 F
NEVADA	730 F	PRESIDENT GRANT	1790 F
OCEANIC	850 F	PRESIDENT JACKSON	1990 F
COLORADO	790 F	PRESIDENT BENJAMIN	2090 F
ATLANTIC	750 F	SUPERSTAR 3900 blanc	1750 F
PRESIDENT TAYLOR	790 F	SUPERSTAR 3900 black	1750 F
PRESIDENT VALERY	950 F	SUPERSTAR 3900 gold	1750 F
PRESIDENT HERBERT	1250 F	SUPERSTAR 3900 H.P.	2090 F
CSI CHEROKEE	1190 F	**PORTABLES**	
CSI CHEYENNE	1390 F	SH 7700	950 F
		PRESIDENT WILLIAM	1150 F

BV 131 ZETAGI
Ampli de base 220 Volts
100 watts AM/FM
200 watts BLU
790 F



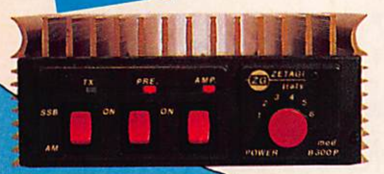
MB + 5 ZETAGI
Micro préampli de base
(+ 35 DB)
390 F



295 F

MICRO TW 232 DX
Micro préampli de base

950 F



B 300 P ZETAGI
Ampli 12 Volts
6 puissances de sortie
200 watts AM/FM
400 watts BLU

250 F



ALIMENTATION 7/9 ampères
Euro CB



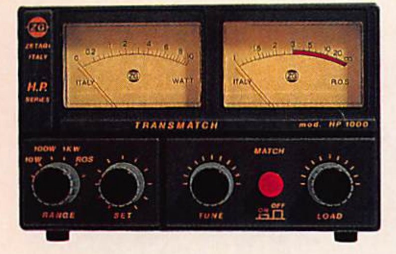
GL 150
Ampli 12 Volts
80 watts AM/FM
150 watts BLU
340 F

TOS 201 ZETAGI
Tos mètre
Watts mètre 1000 Watts
210 F



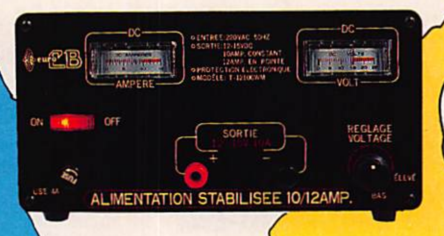



TM 100
Tos mètre - Watts mètre - Matcheur 100 Watts
170 F



480 F

HP 1000 ZETAGI
Tos mètre - Watts mètre
Matcheur 1000 watts



ALIMENTATION 10/12 ampères
Vu mètre
Euro CB
450 F



MINITEL 3615 AC3 * DIFAURA

LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ, REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.
DOM-TOM ET ETRANGER, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

DIFAURA

PÉRIPHÉRIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES
23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
TÉL. (16) 43.28.69 .31 - Métro Saint Mandé Tourelle
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9H à 12H30 et de 14H à 19H

PROMOTIONS SPÉCIALES FETES



SUPERSTAR®
ZETAGI
PAN INTERNATIONAL

SIGMA ANTENNE

- PROPRIÉTAIRE DE LA MARQUE DISTRIBUTEUR OFFICIEL POUR LA FRANCE
- IMPORTATEUR N° 1 EN FRANCE LA GAMME COMPLÈTE DISPONIBLE
- IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES A LA QUALITÉ LÉGENDAIRE.
- IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE CB - PROFESSIONNELLE - MARINE RADIO - AMATEUR : TOUT EN INOX QUALITÉ ET RENDEMENT SUPÉRIEURS

VENTE UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS
Particuliers, téléphonez nous pour connaitre les coordonnées du revendeur le plus proche.



INTERNATIONAL S.A. au capital de 1.200.000 F
481 et 524 rue de la Pièce Cornue . Zone Industrielle de MARSANNAY LA COTE - 21160
Tél. 80.51.90.11 - Télex CRT 351447F - Fax 80.51.90.28

® Marque déposée



spécialiste émission réception

avec un vrai service après-vente

26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

GO TECHNIQUE

Fête ses 10 ans



NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	399 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	590 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SUPERSCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM	790 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM	1 590 F
Option Tiroir Normes ISO	210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM	1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM BLU	2 090 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	950 F
PORTABLE MIDLAND AM	750 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80AM-FM	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 195 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 290 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 390 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 690 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 590 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	N.C.
BASE AM-FM-BLU	3 490 F
● **FT 747 GX YAESU** DECA	7 500 F
● **TS 140 S KENWOOD** DECA	7 900 F
● **TS 440 S KENWOOD** DECA	11 900 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	250 F
ML 145 coffre	280 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F
SIRTEL	
UC 27	190 F
UC 27 R	180 F
S9 +	220 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F
MAGNUM	
LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	275 F
ML 160 magnétique	275 F
PRÉSIDENT	
FLORIDA Magnet	140 F
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F
C.T.E.	
ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 cm	220 F
Brin Dallas 120 cm	150 F
Embase magnét. Ø 145	155 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	150 F
Brin Texas 65 cm	150 F
Embase magnét. Ø 125	135 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	240 F
H 27	450 F
F3	690 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
AH 03	690 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.
X-RAY 27	2 390 F
HI-BEAM 27	1 390 F

ANTENNES BALCON

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
EC + 3 B	280 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	275 F
Sadelta MB4 R. beep	295 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadelta Bravo	550 F
Sadelta Echo Master	690 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho	350 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	280 F
TOS WATT 202	350 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 315 tos watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	220 F
TM 1000	590 F
HQ 2000 tos. watt. match.	590 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	95 F
Cerclage double	110 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	40 F
FEUILLARD 7 m	50 F
FEUILLARD 10 m	60 F
Mât télesc. acier 6 m	390 F
Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F

AMPLI FIXES

BV 131	990 F
HQ 1313	1190 F
Jumbo CTE	N.C.

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 190 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	1 090 F

FRÉQUENCEMÈTRES

C 45 5 ch	550 F
C 57 7 ch	850 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27 1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec. HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos.	260 F
Antiparasite	110 F
Filtre Anti TVI	80 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F



SCANNER

BJ 200 PORTABLE	**2 190 F**
● FRG 9600 60-905 MHz	**5 950 F**
● RZ-1 KENWOOD	**5 040 F**

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,30 F

10 % DE REDUCTION sur tout le magasin*

* Sauf point rouge ●
Offre valable jusqu'au 15.01.91, et sur présentation de ce bon à partir de 300 F d'achat, et pour un paiement comptant.

Nom ....
Adresse ....
Ville .... Code postal ....

Je commande .... ,00 F
.... ,00 F
.... ,00 F
Je déduis 10% (arrondi au franc inférieur) ..... ,00 F
Sous Total .... ,00 F
+ Frais de port .... ,00 F
TOTAL .... ,00 F


Découvrez
notre nouveau
catalogue TX
Radio CB
Mobiles
Bases
Portables
PRESIDENT
PRESIDENT
ELECTRONICS EUROPE
S.A. CAPITAL 10.000.000 Frs
3 Succursales à votre service:
SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE
Route de SETE - BP 100
34540 BALARUC - Tél: 67.46.27.27
Télex: 490534F - Fax: 67.48.48.49
SUCCURSALE «ILE DE FRANCE»
5, rue des Pyrénées - BP 518
94623 RUNGIS - Tél: (1)46.87.31.82
Télex: 265334F - Fax: (1)46.87.73.26
SUCCURSALE «RHONE ALPES»
1, rue des Vergers - 69760 LIMONEST
Tél: 78.43.22.80 - Fax: 78.43.22.71
D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINITEL, EN 36 16,
Tapez
PRESIDENT
VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS
2 years warranty
PRESIDENT
ELECTRONICS EUROPE
N°1
CB
PRESIDENT